



e.V., Schwaigergasse 39; 1210 Wien, Tel.: +43/1/270 41 20, office@stardesignracing.com



**2012**

**mit Reifenhersteller Werksunterstützung!**

**Veranstalter:**

Stardesign Racing e.V.  
Schwaigergasse 39, 1210 Wien, Austria  
Tel.: +43 1 270 41 20  
Mobil-Tel.: +43 664 260 53 43  
Fax: +43 1 270 41 21  
E-Mail: office@stardesignracing.com

**Unterstützer:**

Star-Design Houdek KG,  
Schwaigergasse 39, 1210 Wien

Fa. PIRELLI GmbH  
METZELER & PIRELLI Motorcycle Tyres  
Salzburgerstr. 196; 4600 Wels

Fa. MICHELIN Reifenwerke AG & CO. KGaA  
Michelinstraße 4, 76185 Karlsruhe



**Zusammenfassender Überblick:**

Das 123-Runden Rennen ist ein Langstrecken-Team Bewerb das als Clubrennen ausgetragen wird. Ein Team mit wahlweise bis zu 5 Fahrern soll in möglichst kurzer Zeit 123 Runden mit maximal einem Motorrad pro Fahrer (daher max. 5 Motorräder) zurücklegen. Es bleibt dem Team überlassen welcher Fahrer mit welchem Motorrad seines Teams wie viele Runden fährt. Gefahren wird in 4 Klassen. Zum einen in einer Sternchenklasse (nicht ganz so schnelle Fahrer) und einer Profiklasse (Raser) die wiederum in über und unter 699 ccm gewertet werden aber gemeinsam starten. Als Preise winken Pokale für die Fahrer der erst 3 jeder Wertung. (= bis zu 60 Pokale).

**Im Detail:**

**Zielgruppe:**

Mittlere und schnelle Hobbyrennfahrer

**Austragungsort, und Tag:**

Pannoniaring, Dienstag 10.07.2012, Rechtskurs (=Standartrichtung)

**Klassen:**

Es gibt 4 Rennklassen welche gemeinsam starten aber getrennt gewertet werden.

**Klasse Sternchen -699:**

Keiner der Fahrer im genannten Team darf im Qualifying schneller als 2.16.00 bzw. im Rennen schneller als 2:12.00 fahren. Schon ein einmaliges unterschreiten dieser Zeiten hat zur Folge, dass das Team aus der Sternchen Wertung in die Profi Wertung übernommen wird. Diese Klasse wird mit Motorräder, 4-Zylinder bis 699 ccm, 2-Zylinder bis 749 ccm gefahren. Keines der Motorräder darf dieses Limit überschreiten ansonsten das Team disqualifiziert wird. Eigene Zeitnehmungen direkt am Motorrad (z.B.: AIM) sind in dieser Klasse verboten. Wird auch nur ein Fahrer des Teams mit einer Zeitanzeige am Motorrad angetroffen, wird das Team in die Profiklasse versetzt und dort gewertet.

**Klasse Sternchen +699:**



e.V., Schwaigergasse 39; 1210 Wien, Tel.: +43/1/ 270 41 20, office@stardesignracing.com

Keiner der Fahrer im genannten Team darf im Qualifiing schneller als 2.16.00 bzw. im Rennen schneller als 2:12.00 fahren. Schon ein einmaliges unterschreiten dieser Zeiten hat zur Folge, dass das Team aus der Sternchen Wertung in die Profi Wertung übernommen wird. Diese Klasse kann mit Motorrädern jeder Kubatour gefahren werden. Eigene Zeitnehmungen direkt am Motorrad (z.B.: AIM) sind in dieser Klasse verboten. Wird auch nur ein Fahrer des Teams mit einer Zeitanzeige am Motorrad angetroffen, wird das Team in die Profiklasse versetzt und dort gewertet.

**Klasse Profi -699:**

Diese Klasse wird mit Motorrädern, 4-Zylinder bis 699 ccm, 2-Zylinder bis 749 ccm gefahren. Keines der Motorräder darf dieses Limit überschreiten ansonsten das Team disqualifiziert wird.

**Klasse Profi +699:**

Diese Klasse kann mit Motorrädern jeder Kubartour gefahren werden.

**Preisgestaltung:**

Frühbucherpreis /Team, inkl. 1 Transponder € 399,- / Team  
gilt bis 31-03-2012

Vorverkaufspreis /Team, inkl. 1 Transponder € 499,- / Team  
gilt bis 30-06-2012

Regulärer Preis/Team, inkl. 1 Transponder € 599,- / Team  
Ab 01-07-2012 (nur wenn noch Plätze frei sind)

Teamplätze die bis 31.03-2012 nicht bezahlt wurden werden nur noch mit Vorbehalt weiter reserviert. Das heißt, wenn ein anderes Team, das die Teilnahmegebühr sofort bezahlt, den Platz haben möchte werden die noch nicht einbezahlten Plätze samt eventueller Box ohne vorherige Rückspache weitergegeben.

Fahrer die den Racing-Termin am Vortag des 123-RR zu Trainingszwecken nutzen wollen, sollten sich unbedingt rechtzeitig dazu extra anmelden. Preise siehe unter Evenst auf [www.stardesignracing.com](http://www.stardesignracing.com).. Reservierungen nur bis 28-06-2012 möglich. Nicht einbezahlte Reservierungen müssen aus Platzgründen danach gelöscht und die Plätze weitergegeben werden!

**Anmeldung:**

Angemeldet ist ein Team erst, wenn die gerade gültige Teilnahmegebühr bei Stardesign einlangt. Dies kann per Überweisung auf unser Konto oder in Bar bei Stardesign Schwaigergasse 39, 1210 Wien erfolgen.

**Kontodaten:**

- Inhaber Karl Houdek
- Bank: easybank
- BLZ: 14200
- Konto Nr. 20 011 128 859
- BIC: EASYATW1,
- IBAN: AT371420011128859

(Teamnamen NICHT vergessen) !!

Bei der Anmeldung bitte mindestens eine Ansprechperson und eine Telefonnummer angeben. Wenn möglich auch einen Team-Namen. Dies kann auch nach der Überweisung telefonisch oder per Mail



e.V., Schwaigergasse 39; 1210 Wien, Tel.: +43/1/ 270 41 20, office@stardesignracing.com

sein. Die restlichen Daten dann sobald als möglich per Mail nachreichen. Die Daten werden auf der HP [www.stardesignracing.com](http://www.stardesignracing.com) veröffentlicht.

Die einzelnen Mitglieder des Teams können bei jeder Anmeldevariante auch erst bis 1 Tag vor der Veranstaltung bekanntgegeben und geändert werden. Auch ein Wechsel in der Klasse ist bis 1 Tag vor der Veranstaltung möglich

#### **Teilnahmebedingungen/ Regelement:**

Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Teilnahme am 123 Runden Rennen. Der Veranstalter kann Fahrer ohne Angabe von Gründen von diesem Bewerb ausschließen.

Es besteht keine Lizenzpflicht. Andererseits dürfen auch Lizenzfahrer an diesem Rennen unter gleichen Bedingungen, insbesondere aber unter nachfolgender, teilnehmen.

Es sind nur Fahrer zugelassen, deren bisherigen Rundenzeiten schneller als 2:40:00 am Pannoniaring lagen.

Grundsätzlich müssen die Stardesign-Racing Haftungsverzicht und Teilnahmebedingungen von jedem Fahrer eines Team anerkannt werden.

Gefahren wird in Teams mit bis zu max. 5 Fahrern mit max. einem Motorrad pro Fahrer, einer Startnummer und einem Transponder pro Team.

Eigene Zeitnehmungen direkt am Motorrad (z.B.; AIM) sind in der STERNCHEN-Klasse verboten.

Wird auch nur ein Fahrer des Teams mit einer Zeitanzeige am Motorrad angetroffen, wird das Team in die Profiklasse versetzt und dort gewertet.

Bei Sturz wird der Transponder vom Streckenposten sofort zum Veranstalter gebracht damit das Team, nach Abholung des Transponders, das Rennen fortsetzen kann.

Die Startaufstellung erfolgt wie bei normalen Rennen lt. Qualifying. Nach einer Aufwärmrunde erfolgt ein Ampel-Start mittels Rot-aus. Die Anzahl der Fahrerwechsel liegt im eigenen Ermessen. Die Fahrerwechsel werden in der Boxenstrasse an den dafür vorgesehenen Stellen durchgeführt. Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxenstrasse beträgt 50 km/h.

Die Boxenstrasse ist gleich Rennstrecke. Die Boxenstrasse muß vollständig geräumt sein. Lediglich zum Fahrerwechsel darf der folgende Fahrer unmittelbar vor der eigenen Box mit seinem Motorrad verweilen. Das Ab- und Zufahren zur Box (überqueren der gelben Linie) darf nur unmittelbar vor der Box bzw. vor dem Wechselplatz erfolgen.

Der Zugang zur Boxenmauer oder das Verweilen in der Boxenstraße ist ausschließlich den Teammitgliedern und dessen Hilfspersonal auf eigene Gefahr gestattet.

Das Rennen wird bei jeder Witterung durchgeführt! Bei einsetzendem Regen wird nicht sofort abgebrochen (eventuell Safety-Car). Sobald ein Team die volle Distanz von 123 Runden gefahren ist, ist das Rennen auch für alle anderen Teams beendet. Die Wertungen ergeben sich aus dem Zieleinlauf der einzelnen Klassen. Bei Eintreten besonderer Umstände kann das Rennen vom Veranstalter gekürzt oder abgebrochen werden wobei dann der letzte vollständige Durchlauf der Fahrer gewertet wird. Vor dem Qualifying muss jedes, am Rennen beteiligte Motorrad, einer technischen Abnahme unterzogen werden. Diese ist ebenso vorgeschrieben wie die Teilnahme aller Fahrer an der Fahrerbesprechungen..

#### **Die Fahrzeuge!**

\* Zum Rennen ist grundsätzlich jedes Motorrad zugelassen, welches in einwandfreiem technischen Zustand ist. Dafür ist jeder Fahrer unabhängig von einer evtl. technischen Abnahme selbst verantwortlich.

\* Abstehende Teile wie Rückspiegel, Blinker und Kennzeichen müssen abmontiert sein. Lichter sind mit Klebeband zu sichern. Scharfe Kanten sind unzulässig.

\* Die Ölblassschrauben und der Ölfilter müssen fest angezogen und dicht sein. Das Sichern der Bremssattelschrauben wird empfohlen.

\* Motorentlüftungen müssen originalbelassen oder fachmännisch in einem Behälter gelegt sein.



e.V. „Schwaigergasse 39; 1210 Wien, Tel.: +43/1/ 270 41 20, office@stardesignracing.com

- \* Zwei voneinander unabhängige Bremssysteme sind vorgeschrieben.
- \* Alle Bremslichter müssen funktionsuntüchtig sein oder mit Klebeband lichtdicht abgeklebt werden.
- \* Stationäre sowie druckluftunterstützte Tankanlagen sind verboten. Der Motor muss beim Tankstopp abgestellt sein.
- \* Leistungssteigernde Eingriffe am Motorrad sind erlaubt sofern diese die Sicherheit nicht beeinträchtigen.

(Änderungen möglich)

#### **Weiteres technisches Regelement:**

Die Motorräder müssen den allgemeinen technisch üblichen Standard für Rennstrecken entsprechen und werden evtl. daraufhin bei der technischen Kontrolle von Stardesign Racing stichprobenartig überprüft. Die technischen Voraussetzungen von Motorrad und Bekleidung sind in den Statuten von Stardesign Racing unter „Technische Abnahme“ geregelt. Es gibt keine weiteren Einschränkungen sofern sie die Sicherheit des Fahrers oder anderer nicht beeinträchtigt (Im Zweifelsfall entscheidet der Veranstalter)

#### **Zur Bekleidung:**

Entweder eine zweiteilige zusammenzipbare Lederkombi, oder eine einteilige Rennkombi. CE geprüfter Helm sowie renntaugliche Stiefel und Handschuhe sind ebenfalls vorgeschrieben. Ein Rückenprotector wird empfohlen.

#### **Startnummern:**

Jedes Team kann eine Wunschstartnummer bei der Nennung bekannt geben welche ihm nach Möglich- und Verfügbarkeit zugewiesen wird. Die Startnummern müssen am Cockpit in der Mitte oder seitlich rechts, sowie am Heck rechts hinten oder zentral oben angebracht sein. Die Nummern müssen mind. 10 cm hoch und dunkel auf hellem Untergrund sein. Die Nummern können kostenlos beim Veranstalter beantragt werden.

#### **Frühstart:**

Bei einem Frühstart eines Teams (es gilt die Aussage der Streckenposten und/oder des Veranstalters) werden dem Team 30 Strafsekunden zu seiner Gesamtzeit hinzugerechnet und aufgrund dieser sich ergebenden Zeit in der Wertung berücksichtigt.

#### **Disqualifikation:**

Es gelten die bekannten Regeln auf der Rennstrecke, wie die als bekannt vorausgesetzten Flaggensignale, nicht stehen bleiben, usw., wie unter anderem in den Verhaltensregeln und Teilnahmebedingungen des Veranstalters angeführt.

Werden diese Regeln von einem Fahrer zu irgendeinem Zeitpunkt nachweislich verletzt (es gilt u.a. die Aussage der Streckenposten) so werden dem Team 30 Strafsekunden hinzugefügt. Bei wiederholtem oder besonders schweren Vergehen wird das Team disqualifiziert. Die nachfolgenden Fahrer rücken auf. Besonderer Wert wird auf die Beachtung und Befolgung der Flaggensignale und faires Verhalten gelegt.

Eine Rückerstattung des Teilnahmebetrages auch nur teilweise ist nicht möglich. Für einen durch sein Verhalten entstandenen Schaden haftet ausschließlich der Fahrer selbst.

#### **Qualifying**

Das Qualifying findet laut Zeitplan statt. Im Qualifying wird der schnellste Fahrer jedes Teams gewertet. Es darf immer nur der Fahrer des Teams auf die Strecke, der auch den Transponder montiert hat. Die Zeitabnahme erfolgt nur mit einem Transponder pro Team, daher muss bei jedem Fahrerwechsel der Transponder gewechselt werden.

Achtung: Es können nur Runden gewertet werden, bei denen ihr den Transponder auch mitgehabt habt !!! Teams, die keine gewertete Runde gefahren sind, starten aus der Boxengasse. Es besteht kein Anspruch auf einen bestimmten Startplatz aus welchen Gründen auch immer, auch wenn es



e.V., Schwaigergasse 39; 1210 Wien, Tel.: +43/1/ 270 41 20, office@stardesignracing.com

durch unglückliche Umstände passiert, dass ein Transponder nicht funktioniert. Bitte um Verständnis, da es sich nur um ein Spaß-Rennen handelt bei dem es um nichts geht.  
Fahrer, die sich zum 123 RR angemeldet haben, jedoch im Qualifying eine langsamere Zeit als 2.40.00 fahren, dürfen nicht starten.

### **Ergebnisse /Proteste**

Nach Veröffentlichung des Rennens besteht 10 min. die Möglichkeit Protest einzulegen. Bezieht sich der Protest auf den technischen Zustand eines Motorrades oder den gesundheitlichen Zustand eines Fahrers, so ist eine Protestgebühr von Euro 200,- zu hinterlegen. Der Protest wird dann vom Veranstalter und hinzugezogenem Fachpersonal unter Ausschluss der Öffentlichkeit überprüft. Ist der Protest gerechtfertigt, werden die Euro 200,- zurückbezahlt, andernfalls verfällt der Betrag und der Protestierende hat die Kosten die durch den Protest entstanden sind zu tragen. Insbesondere Kosten für die Wiederherstellung bez. Zusammenbau eines Motorrades wobei der Beklagte die alleinige Entscheidungsgewalt hat. Bei erfolgreichem Protest hat der Beklagte die Kosten des Protestes zu übernehmen.

Bei Streitigkeiten entscheidet im Zweifelsfall der Veranstalter nach bestem Wissen und Gewissen. Es können keinerlei Rechtsansprüche in Bezug auf die Rennen, deren Ausführung, Wertung und Platzierung geltend gemacht werden. Es besteht kein Anspruch auf die Durchführung eines Rennens. Gründe die zur Absage führen können, sind z.B.: Extrem schlechtes Wetter, besonders gefährliche Umstände, moralische Gründe,. (Auch wenn mehr gemeldet sind) u. ä. m

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Änderungen in den Reglements durchzuführen wenn dies die Sicherheit oder Chancengleichheit verlangt.

### **Podium und Preisvergabe**

Für das Podium werden der ersten 3 Teams jeder Klasse berücksichtigt sofern keine Vergehen gegen das Reglement begangen wurden. Jeder Fahrer eines Teams erhält einen eigenen Siegerpokal. Daher werden bis zu 60 Pokale vergeben.(Es zählt der Zieleinlauf laut Zeitnahme)

Entscheidet sich ein Team aus welchen Gründen auch immer, nach seiner Anmeldung zum Rennen doch nicht starten zu wollen, ist ein Meldung bei der Zeitnahme möglich aber nicht zwingend vorgeschrieben

### **Storno:**

Die Veranstaltungen finden bei jedem Wetter statt! Eine auch nur teilweise Rückerstattung des bezahlten Betrages ist nicht möglich! Vorverkaufspreise sind günstiger, da der Fahrer das Wetterrisiko mit dem Veranstalter teilt. Teilnahme auch ohne A-Führerschein aber nur mit ausreichenden Fahrkenntnissen und auf eigene Gefahr möglich.

Kann ein Team aus irgendeinem Grund nicht starten, so kann der Teamplatz an ein anderes Team weitergegeben werden. Der Veranstalter ist davon aber raschest in Kenntnis zu setzen. Eine Rückerstattung oder Gutschrift ist nicht möglich.

### **Verzichtserklärung:**

Es gelten die allgemeinen Teilnahmebedingungen und Haftungsverzichtserklärungen von Stardesign Racing. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Der Veranstalter hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von den Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen für weitere Werbezwecke zu verwenden.

### **Vorbehalt:**

Stardesign behält sich das Recht vor erforderliche Änderungen der Ausschreibungen und des Reglements vorzunehmen oder die Veranstaltung unter Rückerstattung der Beiträge, abzusagen. Außer der Rückerstattung bereits bezahlter Teilnahmegebühren, können keine weiteren Ansprüche geltend gemacht werden.

### **Ab 2012 Reifenhersteller Werksunterstützung.**



e.V. ,Schwaigergasse 39; 1210 Wien, Tel.: +43/1/270 41 20, office@stardesignracing.com

### **METZELER PIRELLI** und **MICHELIN** Team Unterstützung

Folgende Voraussetzungen müssen teilnehmende Teams erfüllen, um in den Genuss der Reifenhersteller Unterstützung zu kommen,

- Alle Motorräder des Teams müssen ausschließlich entweder mit Metzeler, Pirelli, oder MICHELIN Reifen welche von der Fa. Star-Design bezogen wurden ausgestattet sein.
- Auf allen Motorrädern des Teams sind mind. 4 Aufkleber in den Größen von ca. 30 cm und ca. 12 cm gut sichtbar zu platzieren.
- Hinweise auf andere Reifenhersteller oder Werbeartikel dieser müssen entfernt werden. (z.B. Aufkleber, T-Shirts).
- Die Teams verpflichten sich im Teamnahmen als Anhang „sponsored by "Reifenhersteller"" zu führen.
- Im Zeitraum bis spätestens 1. Juni 2012 muß das Team mindestens 3 Garnituren Reifen der gewählten Reifenmarke mit einer Bestellung bei Stardesign kaufen und sich verpflichten, diese Marke während des gesamten Trainings, Qualifying und Rennens des 123 Runden Rennens zu verwenden

Art der Unterstützung:

- Das Team erhält den von Stardesign veröffentlichten Cupfahrerpreis der Reifen und eine einmaligen Rabatt von Euro 50,- auf die gesamte Bestellung

Für die Anmeldung zu einer dieser Teamunterstützungen sendet uns bitte ein E-Mail mit euren Teamnamen und gebt uns darin bekannt, welche Marke ihr vertreten möchtet. Die € 50,- Gutschrift wird euch dann automatisch bei eurer Bestellung der Reifen abgezogen und eurer Teamname automatisch wie oben angegeben erweitert.

**Achtung: Diese Vereinbarung ist bindet. Teams die das 123RR dann doch mit einer anderen Reifenmarke fahren werden**

**1. Disqualifiziert und müssen**

**2. Die Euro 50,- Gutschrift wieder zurückzahlen.**

**Wir werden am Vormitag und evtl während des 123RR diesbezügliche Kontrollen veranlassen.**

Weitere Infos für Fahrer und Sponsoren unter 0664 2605343 oder [www.stardesignracing.com](http://www.stardesignracing.com)

Mit der Anmeldung und Teilnahme am Rennen werden alle Bedingungen vom Teilnehmer anerkannt.  
Druckfehler und Änderungen vorbehalten!