



## **STARDESIGN CUP 2017 (A-Wertung und B-Wertung)**

**€ 1349,- für 15 Tage freies Fahren und 9 Rennen auf 3 Rennstrecken**

Der Cup kann aber selbstverständlich auch mit weniger Events und Rennen mitgefahren werden. Nenne uns einfach die Events die du nicht fahren kannst und/oder jene die du dazu haben möchtest und wir machen dir gerne ein Angebot. Anmeldungen sind erst nach Kontoeingang gültig!

### **Veranstalter:**

Motorsportclub Stardesign Racing. im Auftrag der Star-Design Houdek KG  
 Kurzformen: Stardesign-Racing Schwaigergasse 39, 1210 Wien, Austria  
 Tel.: +43 664 260 53 43  
 E-Mail: [office@stardesignracing.com](mailto:office@stardesignracing.com)

### **Unterstützer:**

Star-Design Houdek KG, Schwaigergasse 39, 1210 Wien

### **Zielgruppe:**

Mittlere und schnelle Hobbyrennfahrer nicht schneller als 2:00:00 am Pannoniaring zu Saisonbeginn.

### **Austragungsorte, Anzahl der Rennen und Runden:**

15 Tage freies Fahren mit 9 Rennen (davon 8 gewertet) im Zuge der Profi Rennen zu je 7 Runden (1x 16 Runden) mit eigener Wertung, am Pannoniaring, [Slovakiaring](#) und [Brünn](#).

Event	Ring	Beschreibung
Montag 10.04	Pannoniaring	Qualy
Dienstag 11.04	Pannoniaring	Rennen
Montag 15.5	<b>BRÜNN</b>	Qualy
Dienstag 16.5	<b>BRÜNN</b>	Rennen
Sonntag 28.05	Pannoniaring	Rennen
Sonntag 18.06	Pannoniaring	Rennen
Montag 26.06	<a href="#">Slovakiaring</a>	Qualy
Dienstag 27.06	<a href="#">Slovakiaring</a>	Rennen
Montag 24.07	<a href="#">Slovakiaring</a>	Qualy
Dienstag 25.07	<a href="#">Slovakiaring</a>	Rennen
Sonntag 13.08	Pannoniaring	Rennen
Montag 28.08	<b>BRÜNN</b>	Qualy
Dienstag 29.08	<b>BRÜNN</b>	Rennen
Montag 18.09	Pannoniaring	Qualy
Dienstag 19.09	Pannoniaring	Rennen



**Klassen:** Gefahren und gewertet in 2 Klassen im Zuge der Profi Race von Stardesign Racing

**Klasse bis 699 ccm**

Entspricht Motorräder: bis 699 ccm 3 oder 4 Zylinder und bis 800 ccm 2 Zylinder

**Klasse über 699 ccm**

Entspricht Motorräder: über 699 ccm 3 oder 4 Zylinder und über 800 ccm 2 Zylinder

**Preisgestaltung:**

Der Preis aller genannten Termine ist wie in der Kopfzeile angegeben und beinhaltet auch die Einschreibgebühren für den Stardesign-Cup im Wert von insg. € 50,-

Der Cup kann aber selbstverständlich auch mit weniger Events und Rennen mitgefahren werden.

Nenne uns einfach die Events die du nicht fahren kannst und/oder jene die du dazu haben möchtest und wir machen dir gerne ein Angebot.

**Stardesign Werksunterstützung für Stardesign Cup Fahrer:**

- Der Cup Teilnehmer erhält alle Rennreifen aus dem Programm der Star-Design KG (Michelin, Pirelli, oder Metzeler) zu einem Werksunterstützten Sonderpreis genannt "Cuppreise" Die Reifen sind bis spätestens 4 Woche vor der Veranstaltung zu bestellen und können vorab bei der Star-Design KG oder an der Rennstrecke abgeholt werden. Die Reifen sind Vorab auf ds Konto der Fa. Star-Design Houdek KG zu bezahlen. Allerdings ist die Reifenwahl für das Rennen **nicht** vorgeschrieben. Daher kann mit jeder Marke gefahren werden. Auch der Kauf bei Stardesign ist nicht verpflichtend.
- Weiters werden auf Wunsch Startnummern kostenlos zur Verfügung gestellt.

(Änderungen möglich)

**Teilnahmebedingungen:**

Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Teilnahme an diesem Stardesign Cup. Der Veranstalter kann Fahrer ohne Angabe von Gründen von diesem Bewerb ausschließen.

Es besteht keine Lizenzpflicht. Andererseits dürfen auch Lizenzfahrer an diesem Cup unter gleichen Bedingungen, insbesondere aber unter nachfolgender, teilnehmen.

Fahrer, welche bis in der vergangenen Saison, eine Rundenzeit von 2:00:00 am Pannoniaring unterschritten haben, werden bei **keiner Tageswertung am Pannoniaring** eines Stardesign Racing Events mehr **berücksichtigt, bei dem wir ohne Co-Veranstalter auftreten (= fast alle Pannonia Ring Events)**. Sie fahren somit außer Konkurrenz und **stehen nicht am Podium**, werden bei der Siegerehrung aber genannt und gegebenenfalls in der Wertung des Stardesign A-Cup entsprechend berücksichtigt. **Auf allen anderen Rennstrecken** werden diese Fahrer aber für das Podium herangezogen.

Eine weitere Voraussetzung ist entweder die Buchung der **Stardesign Cup Jahreskarte** oder die Entrichtung einer einmaliger Einschreibgebühr von Euro 50,- und Buchung der Termine separat. Die Punktevergabe ist erst ab dem Einschreibtermin und nicht rückwirkend möglich. Durch die Entrichtung der Einschreibgebühr bzw. der Buchung der Jahreskarte entsteht **keine** Teilnahmepflicht an den Rennen. Es können beliebig viele Rennen ausgelassen werden. Die Vergünstigungen bleiben davon unberührt und können ohne Einschränkungen in Anspruch genommen werden. Wird regelkomform am Rennen teilgenommen werden auch die Punkte zum Cup zugeteilt.

Zur Messung der Rundenzeiten und Platzierungen muss jeder Teilnehmer einen mit der Zeitnehmung des Veranstalters kompatiblen Transponder am Motorrad montiert und angemeldet haben. Dieser kann auch bei der Zeitnahme entliehen werden. Infos beim Veranstalter.

Von Stardesign unterstützte Lizenzfahrer werden für die Podiums und Wertungen nicht berücksichtigt. Sie fahren außer Konkurrenz.

**Die Stardesign-Cup B-Wertung**



In dieser Wertung können sich Fahrer nennen, deren konstante Rundenzeiten am Pannoniaring bis Ende der vorhergehenden Saison nicht schneller als 2:10:00 waren (d.h. wer diese Zeit im Zuge eines Tages öfter als 3x unterbietet, bzw. unterboten hat, fährt sie konstant). Im Laufe des Cups dürfen diese Zeiten nach folgenden System unterboten werden.:

Ab dem 2 Renntermin im Stardesign-B-Cup um max. 2 Sekunden.  
Ab dem 4 Renntermin im Stardesign-B-Cup um max. 5 Sekunden.

Wird schneller gefahren (es zählt die schnellste gefahrene Runde im Rennen des betreffenden Renntages lt. der Zeitnahme von Stardesign), werden von den eingefahrenen Punkten 10 abgezogen. Wird schneller als 2:05:00 gefahren werden von den eingefahrenen Punkten 15 abgezogen.

Mit Nennung zum Stardesign-B-Cup erteilt der Fahrer anderen Veranstaltern die Erlaubnis Stardesign über die bisherigen Rundenzeiten Auskunft zu geben.

Der Veranstalter hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von den Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen für weitere Werbezwecke zu verwenden.

#### **Technisches Regelement:**

Die Motorräder müssen den allgemeinen technisch üblichen Standart für Rennstrecken entsprechen und werden daraufhin bei der technischen Kontrolle von Stardesign Racing hin stichprobenartig überprüft. Die technischen Voraussetzungen von Motorrad und Bekleidung sind in den Statuten von Stardesign Racing unter „Technische Abnahme“ geregelt. Es gibt keine weiteren Einschränkungen sofern sie die Sicherheit des Fahrers oder anderer nicht beeinträchtigt (Im Zweifelsfalle entscheidet der Veranstalter)

#### **Startnummern:**

Jeder Fahrer erhält eine Startnummer vom Veranstalter zugewiesen welche das ganze Jahr über Gültigkeit hat. Jeder Fahrer kann eine Wunschstartnummer bei der Nennung bekannt geben welche ihm nach Möglich- und Verfügbarkeit zugewiesen wird. Die Startnummern müssen am Cockpit in der Mitte oder seitlich rechts, sowie am Heck rechts hinten oder zentral oben angebracht sein. Die Nummer müssen mind. 10 cm hoch sein. Die Nummern können kostenlos beim Veranstalter beantragt werden.

#### **Qualifying**

Das Qualifying findet laut Zeitplan statt. Es zählt die beste gefahrene Zeit, die du im Qualifying gefahren bist. Achtung: Es können nur Runden gewertet werden, bei denen du deinen Transponder auch mitgehabt hast !!! Fahrer, die keine gewertete Runde gefahren sind, starten aus der Boxengasse.. Es besteht kein Anspruch auf einen bestimmten Startplatz aus welchen Gründen auch immer, auch wenn es durch unglückliche Umstände passiert, dass ein Transponder nicht funktioniert. Bitte um Verständnis, da es sich nur um ein Spaß-Rennen handelt bei dem es um nichts geht. Fahrer, die sich zum Stardesign-Cup angemeldet haben, jedoch im Qualifying eine langsamere Zeit als 2.30.00 am Pannoniaring fahren, werden automatisch in das Sternchen-Race übernommen und in dieser Startaufstellung eingereiht. Sie dürfen dann im Stardesign-Cup nicht starten

#### **Frühstart:**

Bei einem Frühstart eines Fahrers (es gilt die Aussage der Streckenposten und/oder des Veranstalters) werden dem Fahrer 30 Strafsekunden zu seiner Gesamtzeit hinzugerechnet und aufgrund dieser sich ergebenden Zeit in der Wertung berücksichtigt.

#### **Punktesystem:**

Die ersten 15 jeder Klasse erhalten Punkte für die Gesamtwertung nach folgenden System.

- |                    |                    |                   |                        |
|--------------------|--------------------|-------------------|------------------------|
| 1. Platz 25 Punkte | 4. Platz 13 Punkte | 7. Platz 9 Punkte | 10. Platz 6 Punkte     |
| 2. Platz 20 Punkte | 5. Platz 11 Punkte | 8. Platz 8 Punkte | 11. Platz 5 Punkte     |
| 3. Platz 16 Punkte | 6. Platz 10 Punkte | 9. Platz 7 Punkte | usw. 15. Platz 1 Punkt |

**Fahrer der Stardesign-B-Wertung werden nach dem gleichen System separat gewertet, also so als wären sie ein eigenes Rennen gefahren. Fahrer des A-Wertung und Fahrer die außerhalb der Wertung im Rennen gestartet sind werden in der Punktevergabe nicht berücksichtigt.**

Bei Abbruch eines Rennens zählt der letzte vollständige Durchlauf. Wurde mehr als die Hälfte des Rennens gefahren wird die volle Punkteanzahl vergeben. Wurde weniger als die Hälfte gefahren, werden nur die halben Punkte vergeben, oder das Rennen neu gestartet (Entscheidung trifft der Rennleiter). Wird das Rennen neu gestartet, werden bisher gefahrenen Runden nicht berücksichtigt.. Die Wertung des Cups erfolgt unabhängig von den anderen Fahrern des Profi Race die im selben Rennen starten aber nicht im Cup eingetragen sind. Ist z.B.:der Dritte im Rennen der erste der auch im Cup eingetragen ist, erhält er die Punkte des 1 Platzierten, der nächste im Cup eingetragen im Rennergebnis erhält die Punkte des 2 Platzierten, unabhängig davon welche Platzierung er im Rennen erreicht hat. Das Podium des Rennens ist aber lt. Zieleinlauf, unabhängig ob Cupfahrer oder nicht.

#### **Streichresultate:**

Es werden nur die **8 besten Ergebnisse** der Saison für die Gesamtwertung herangezogen. Daher gibt es ein Streichresultat.

Aus besonderen Gründen kann ein Rennen ersatzlos ausfallen. Die Jahresgesamtwertung verkürzt sich dann um diesen Termin. Das ist dann aber nicht gleich das Streichresultat.

#### **Podium und Preisvergabe**

Für das Podium werden der ersten 3 Fahrer des Rennens der zu fahrenden Klasse berücksichtigt sofern keine Vergehen gegen das Regelement begangen wurden. Für das Tagespodium zählt der Zieleinlauf, unabhängig davon ob die Fahrer in einem Cup eingeschrieben sind oder nicht. Für die Gesamtwertung des Stardesign Cup zählen nur eingeschriebene Fahrer wie oben angeführt. Die ersten 3 jeder Klasse eines Rennens erhalten einen Siegerpokal. (Es zählt der Zieleinlauf laut Zeitnahme)

#### **Preise der A-Wertung**

Die ersten fünf jeder Klasse der Jahresgesamtwertung erhalten bei der Jahresabschlussfeier einen großen Pokal sowie

Für den jeweils 1 Platz: € 300,- Freifahrtgutschein für die nächste Stardesign Racing Saison  
Für den jeweils 2. Platz € 200,- Freifahrtgutschein für die nächste Stardesign Racing Saison  
Für den jeweils 3. Platz € 80,-Freifahrtgutschein für die nächste Stardesign Racing Saison  
Für den jeweils 4. Platz € 40,-Freifahrtgutschein für die nächste Stardesign Racing Saison  
Für den jeweils 5. Platz € 20,-Freifahrtgutschein für die nächste Stardesign Racing Saison

#### **Preise der B-Wertung**

Die ersten fünf jeder Klasse der Jahresgesamtwertung erhalten bei der Jahresabschlussfeier einen mittleren Pokal sowie

Für den jeweils 1 Platz: € 50,- Freifahrtgutschein für die nächste Stardesign Racing Saison  
Für den jeweils 2. Platz € 30,- Freifahrtgutschein für die nächste Stardesign Racing Saison  
Für den jeweils 3. Platz € 20,-Freifahrtgutschein für die nächste Stardesign Racing Saison  
Für den jeweils 4. Platz € 10,-Freifahrtgutschein für die nächste Stardesign Racing Saison  
Für den jeweils 5. Platz € 10,-Freifahrtgutschein für die nächste Stardesign Racing Saison

#### **Disqualifikation:**

Es gelten die bekannten Regeln auf der Rennstrecke, wie Flaggensignale, nicht stehen bleiben, usw., wie unter anderem in den Verhaltensregeln und Teilnahmebedingungen des Veranstalters angeführt. Werden diese Regeln von einem Fahrer zu irgendeinem Zeitpunkt nachweislich verletzt (es gilt u.a. die Aussage der Streckenposten) so wird der Fahrer für dieses Rennen disqualifiziert. Die nachfolgenden Fahrer rücken auf. Besonderen Wert wird auf die Beachtung und Befolgung der Flaggensignale und faires Verhalten gelegt.

Werden einem Teilnehmer zu irgendeinem Zeitpunkt unfaires, unsportliches und im Besonderen gefährliches Verhalten den anderen Teilnehmern gegenüber auf der Rennstrecke nachgewiesen, auch



wenn dies im freien Fahren oder im Qualifying geschieht, so wird der Teilnehmer sofort disqualifiziert. Er wird für alle weiteren Veranstaltungen von Stardesign-Racing gesperrt. Bis dahin angefallene Punkte werden gestrichen. Eine Rückerstattung des Teilnahmebetrages auch nur teilweise ist nicht möglich. Für einen durch sein Verhalten entstandenen Schaden haftet ausschließlich der Fahrer selbst.

### **Ergebnisse/Proteste**

Nach Veröffentlichung eines jeden Rennens besteht 10 min. die Möglichkeit Protest einzulegen. Bezieht sich der Protest auf den technischen Zustand eines Motorrades oder den gesundheitlichen Zustand eines Fahrers, so ist eine Protestgebühr von Euro 200,- zu hinterlegen. Der Protest wird dann vom Veranstalter und hinzugezogenem Fachpersonal unter Ausschluss der Öffentlichkeit überprüft. Ist der Protest gerechtfertigt, werden die Euro 200,- zurückbezahlt, andernfalls verfällt der Betrag und der Protestierende hat die Kosten die durch den Protest entstanden sind zu tragen. Insbesondere Kosten für die Wiederherstellung bez. Zusammenbau eines Motorrades wobei der Beklagte die alleinige Entscheidungsgewalt hat. Bei erfolgreichen Protest hat der Beklagte die Kosten des Protestes zu übernehmen.

Entscheidet sich ein Teilnehmer aus welchen Gründen auch immer, nach seiner Anmeldung zum Rennen doch nicht starten zu wollen, ist ein Meldung bei der Zeitnahme möglich aber nicht zwingend vorgeschrieben.

Bei Streitigkeiten entscheidet im Zweifelsfall der Veranstalter nach bestem Wissen und Gewissen. Es können keinerlei Rechtsansprüche in Bezug auf die Rennen, deren Ausführung, Wertung und Platzierung geltend gemacht werden. Es besteht kein Anspruch auf die Durchführung eines Rennens. Gründe die zur Absage führen können, sind z.B.: Extrem schlechtes Wetter, besonders gefährliche Umstände, moralische Gründe, weniger als 5 Fahrer die an den Start gehen. (Auch wenn mehr gemeldet sind) u. ä. m

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Änderungen in den Reglements durchzuführen wenn dies die Sicherheit oder Chancengleichheit verlangt.

Mit der Anmeldung und Teilnahme am Rennen werden alle Bedingungen vom Teilnehmer anerkannt.

### **Anmeldung:**

Für eine Anmeldung bitte den entsprechenden Betrag mit Betreff „Stardesign Cup 2017“ auf unser Konto bei der Easybank

IBAN: AT371420020011128859

BIC: EASYATW1

Lautend auf Karl Houdek

überweisen und uns per Mail oder Post deine Anschrift und Wunschstartnummer sowie Motorradmarke und Hubraum bekanntgeben oder den Anweisungen unseres Buchungssystems auf unserer Webseite folgen.

**Wenn du zum Cup noch weitere Termine dazubuchen möchtest, bekommst du natürlich auch für diese Termine einen Sonderpreis.** Sende uns ein Mail mit deinen Terminwünschen und du erhältst von uns ein Gesamtangebot. Anmeldungen sind erst nach Kontoeingang gültig!

### **Stornobedingungen:**

Die Stardesign Cup Karte ist nicht übertragbar. Kann ein Termin nicht in Anspruch genommen werden, wird bei rechtzeitiger bekanntgabe einer Verhinderung (bis spätestens 14 Tage vor dem Termin) der Termin wie folgt gutgeschrieben;

Pannoniaring und Slovakiaring € 60,-/Tag; Brünn Euro 80,-/Tag

### **Mindestteilnehmerzahl!**

Jeder Cup bzw. jede Wertung Bedarf einer Mindestteilnehmerzahl von 5 Fahrern um sie zu aktivieren. Ansonsten wird sie entweder erstatzlos gestrichen oder mit anderen Cup oder Wertungen zusammengelegt. Dies hat jedoch keinen Einfluß auf die Jahreskarten. Die darin enthaltenen Termine können selbstverständlich wie geplant gefahren werden und auch alle Konditionen bleiben aufrecht.

Druckfehler und Änderungen vorbehalten!