



**€ 759.- mit 6 Tage freien Fahren und 6 Rennen auf 3 Rennstrecken**

Der Cup kann aber selbstverständlich auch mit weniger Events und Rennen mitgefahren werden. Nenne uns einfach die Events die du nicht fahren kannst und/oder jene die du dazu haben möchtest und wir machen dir gerne ein Angebot. Anmeldungen sind erst nach Kontoingang gültig!

**Veranstalter:**

Motorsportclub Stardesign Racing; ZVR-Zahl 393852908  
Kurzformen: Stardesign-Racing, Schwaigergasse 39/3, 1210 Wien, Austria  
Mobil-Tel.. +43 664 260 53 43  
E-Mail: office@stardesignracing.com

**Promotor und Organisator:**

Oldschoolracing Classic Events  
Helmut Strasil  
Othmar Knoll Strasse 460  
2274 Rabensburg  
Kontakt: +436604227949; helmut.strasil@gmail.com

**Unterstützer:**

Star-Design Houdek KG, Schwaigergasse 39, 1210 Wien

**Zielgruppe:**

Fahrer mit Motorrädern die nicht nach 1996 gebaut wurden. Stichtag 1.1.1997

**Klassen:** Gewertet in 5 Klassen

**Classic 500**

Sportmaschinen bis 500 ccm die bis 1990 homologiert wurden.  
Motorräder 4Takt und 2Takt bis 500ccm

**Classic SSP (Supersport)**

Sportmaschinen bis 600 ccm die bis 1996 homologiert wurden.

**Classic Legends**

Motorräder bis 750 ccm seriennah bis 1988 homologiert  
Motorräder über 750 ccm bis Baujahr 1986 homologiert  
Gemeinsame Wertung

**Classic SBK (Superbike)** 4 Zylinder bis 750ccm und 2 Zylinder über 750ccm die von 1989 bis 1993 homologiert wurden.

### Classic Open

Motorräder 4 Zylinder über 750 ccm bis 1996

Rahmen, Gabel und Motor sind freigestellt und Verwendung moderner Komponenten nach 1996 erlaubt, jedoch muss zumindest eine der Komponenten in Form von Motor oder Chassis den oben genannten Perioden entsprechen.

Die Verwendung von Motoren mit Einspritzanlagen ist in dieser Klasse nicht erlaubt!!!

Vom Veranstalter geladene Gäste mit modernen Fahrzeugen können am Rennen teilnehmen, werden jedoch in der Gesamtwertung und im Rennergebnis nicht berücksichtigt.

### Austragungsorte; Anzahl der Rennen und Runden:

6 Tage freies Fahren mit 6 Rennen im Zuge des Classic Race (davon 6 gewertete) zu je 5 Runden mit eigener Wertung, am Pannoniaring, Slovakiaring und Brünn

Event	Ring	Beschreibung
Samstag 24.03	Pannoniaring	Qualy+Rennen
Dienstag 19.06	<b>BRÜNN</b>	Qualy+Rennen
Montag 02.07	<b>Slovakiaring</b>	Qualy+Rennen
Samstag 11.08	Pannoniaring	Qualy+Rennen
Sonntag 12.08	Pannoniaring	Qualy+Rennen
Samstag 6.10	Pannoniaring	Qualy+Rennen

### Streichresultate:

Es werden nur die 6 **besten Ergebnisse** der Saison für die Gesamtwertung herangezogen. Daher gibt es kein Streichresultat. Aus besonderen Gründen kann ein Rennen ersatzlos ausfallen. Die Jahresgesamtwertung verkürzt sich dann um diesen Termin.

### Preisgestaltung:

Der Preis aller genannten Termine ist wie in der Kopfzeile Blatt 1 angegeben und beinhaltet auch die Einschreibgebühren für den Classic-Cup im Wert von insg. € 50,-. **Der Cup kann aber selbstverständlich auch mit weniger Events und Rennen mitgefahren werden. Nenne uns einfach die Events die du nicht fahren kannst und/oder jene die du dazu haben möchtest und wir machen dir gerne ein Angebot.**

### Teilnahmebedingungen:

Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Teilnahme an diesem Classic Cup. Der Veranstalter kann Fahrer ohne Angabe von Gründen von diesem Bewerb ausschließen.

Es besteht keine Lizenzpflicht..

Es gelten die allgemeinen Teilnahmebedingungen von Stardesign Racing sowie die allgemeinen Teilnahmebedingungen und Regeln zum Classic Race, veröffentlicht unter [www.stardesignracing.com](http://www.stardesignracing.com), wenn in diesen Teilnahmebedingungen nicht anders angegeben.

Es sind nur Fahrer zugelassen, deren konstante Rundenzeiten am Pannoniaring bis Ende der vorhergehenden Saison nicht schneller als 2:00:00 waren (d.h. wer diese Zeit im Zuge eines Tages öfter als 3 x unterbietet, bzw. unterboten hat, fährt sie konstant).

Mit Nennung zum Classic-Cup erteilt der Fahrer anderen Veranstaltern die Erlaubnis Stardesign über die bisherigen Rundenzeiten Auskunft zu geben.



Schwaigergasse 39/3; 1210 Wien, office@stardesignracing.com

Eine weitere Voraussetzung ist entweder die Buchung der **Classic Cup Karte** oder die Entrichtung einer einmaliger geringen Einschreibgebühr von Euro 50,- und Buchung der Termine separat (Preis lt. Terminliste Stardesign Racing). Die Punktevergabe ist erst ab dem Einschreibtermin und nicht rückwirkend möglich.

Es gibt **keine Mindestanzahl** an Rennen an denen teilgenommen werden muß, sodass man bei Einhaltung der genannten Bedingungen und Regeln und Teilnahme an auch nur „einem“ zum Cup zählenden Rennen, ebenso in der Gesamtwertung berücksichtigt wird und die Reifen zu Cuppreise erhält.

Zur Messung der Rundenzeiten und Platzierungen muss jeder Teilnehmer einen mit der Zeitnehmung des Veranstalters kompatiblen Transponder am Motorrad montiert und angemeldet haben. Dieser kann auch bei der Zeitnahme entliehen werden. Infos beim Veranstalter.

Von Stardesign unterstützte Lizenzfahrer werden für die Podiums und Wertungen nicht berücksichtigt. Sie fahren außer Konkurrenz.

Der Veranstalter hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von den Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen für weitere Werbezwecke zu verwenden.

#### **Punktesystem:**

Die erst 15 jeder Klasse erhalten Punkte für die Gesamtwertung nach folgenden System.

1. Platz 25 Punkte	4. Platz 13 Punkte	7. Platz 9 Punkte	10. Platz 6 Punkte
2. Platz 20 Punkte	5. Platz 11 Punkte	8. Platz 8 Punkte	11. Platz 5 Punkte
3. Platz 16 Punkte	6. Platz 10 Punkte	9. Platz 7 Punkte	usw. 15. Platz 1 Punkt

Bei Abbruch eines Rennens zählt der letzte vollständige Durchlauf. Wird ein Rennen neu gestartet, werden alle bisher gefahrenen Runden nicht berücksichtigt.

Die Wertung des Cups erfolgt unabhängig von den anderen Fahrern des Classic Race die im selben Rennen starten aber nicht im Cup eingetragen sind. Ist z.B.: der Dritte im Rennen der erste der auch im Cup eingetragen ist, erhält er die Punkte des 1 Platzierten, der nächste im Cup eingetragen im Rennergebnis erhält die Punkte des 2 Platzierten, unabhängig davon welche Platzierung er im Rennen erreicht hat. Das Podium des Rennens ist aber lt. Zieleinlauf, unabhängig ob Cupfahrer oder nicht. *Wird regelkonform am Rennen teilgenommen werden auch die Punkte zum Cup zugeteilt.*

#### **Preisvergabe:**

Die ersten fünf jeder Klasse der Jahresgesamtwertung erhalten bei der Jahresabschlussfeier einen Pokal mittlerer Größe.

#### **Technisches Reglement:**

Die Motorräder müssen den allgemeinen technisch üblichen Standard für Rennstrecken entsprechen und werden daraufhin bei der technischen Kontrolle von Stardesign Racing hin stichprobenartig überprüft. Die technischen Voraussetzungen von Motorrad und Bekleidung sind in den Statuten von Stardesign Racing unter „Technische Abnahme“ geregelt. Die Verwendung von Reifen (aus dem Bestand von Stardesign Racing) ist vorgeschrieben. Es gibt keine weiteren Einschränkungen sofern sie die Sicherheit des Fahrers oder anderer nicht beeinträchtigt (Im Zweifelsfalle entscheidet der Veranstalter)

#### **Startnummern:**

Jeder Fahrer erhält eine Startnummer vom Veranstalter zugewiesen welche das ganze Jahr über Gültigkeit hat. Jeder Fahrer kann eine Wunschstartnummer bei der Nennung bekannt geben welche ihm nach Möglich- und Verfügbarkeit zugewiesen wird. Die Startnummern müssen am Cockpit in der Mitte oder seitlich rechts, sowie am Heck rechts hinten oder zentral oben angebracht sein. Die



, Schwaigergasse 39/3; 1210 Wien, office@stardesignracing.com

Nummer müssen mind. 10 cm hoch und gut sichtbar sein. Eine Startnummernfläche ist nicht zwingend vorgeschrieben.

### **Ergebnisse /Proteste**

Nach Veröffentlichung eines jeden Rennens besteht 10 min. die Möglichkeit Protest einzulegen. Bezieht sich der Protest auf den technischen Zustand eines Motorrades oder den gesundheitlichen Zustand eines Fahrers, so ist eine Protestgebühr von Euro 200,- zu hinterlegen. Der Protest wird dann vom Veranstalter und hinzugezogenem Fachpersonal unter Ausschluss der Öffentlichkeit überprüft. Ist der Protest gerechtfertigt, werden die Euro 200,- zurückbezahlt, andernfalls verfällt der Betrag und der Protestierende hat die Kosten die durch den Protest entstanden sind zu tragen. Insbesondere Kosten für die Wiederherstellung bez. Zusammenbau eines Motorrades wobei der Beklagte die alleinige Entscheidungsgewalt hat. Bei erfolgreichem Protest hat der Beklagte die Kosten des Protestes zu übernehmen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Änderungen in den Reglements durchzuführen wenn dies die Sicherheit oder Chancengleichheit verlangt.

### **Anmeldung:**

Für eine Anmeldung wende dich bitte an

Strasil Helmut  
Othmar Knoll Strasse 460  
2274 Rabensburg

Raiffeisenbank Zistersdorf Dürnkrot  
BIC: RNLNAT33HAN IBAN: AT92 3298 5000 0600 7405  
Kontakt: +436604227949; helmut.strasil@gmail.com

**Der Cup kann aber selbstverständlich auch mit weniger Events und Rennen mitgefahren werden. Nenne uns einfach die Events die du nicht fahren kannst und/oder jene die du dazu haben möchtest und wir machen dir gerne ein Angebot.** Anmeldungen sind erst nach Kontoingang gültig!

### **Stornobedingungen:**

Die Classic Cup Karte ist nicht übertragbar.

Hinweis für Cup- und/oder Jahreskarten: Diese sind auf die angegebene Person eingetragen. Solltest du die Saison vorzeitig beenden müssen, (aus welchen Gründen auch immer) werden dir für die verbleibenden von dir gebuchten Tage, welche länger als 14 Tage ab Zeitpunkt der Bekanntgabe in der Zukunft liegen, folgende Beträge bei uns gutgeschrieben: Pannonia- und Slovakiaring € 60,-/Tag, Brünn € 80,-/Tag. Diese Gutschrift kannst du zu einem späteren Zeitpunkt für andere Stardesign Racing Termine verwenden oder auf Wunsch auch auf andere Personen übertragen. Die Gutschrift bleibt 2 Jahre gültig.

### **Mindestteilnehmerzahl!**

Jeder Cup bzw. jede Wertung Bedarf einer Mindestteilnehmerzahl von 5 Fahrern um sie zu aktivieren. Ansonsten wird sie ersatzlos gestrichen oder mit anderen Cup oder Wertungen zusammengelegt. Dies hat jedoch keinen Einfluß auf die Jahreskarten. Die darin enthaltenen Termine können selbstverständlich wie geplant gefahren werden und auch alle Konditionen bleiben aufrecht. Änderungen und Druckfehler vorbehalten!