



CUP2004

Ab € 429,- für 4 Tage freies Fahren und 4 Rennen am Pannoniaring

Veranstalter:

Motorsportclub Stardesign Racing, ZVR-Zahl 393852908
Kurzformen: Stardesign-Racing, Schwaigergasse 39/3, 1210 Wien, Austria
Tel.: +43 664 260 53 43
E-Mail: office@stardesignracing.com

Unterstützer:

Star-Design Houdek KG, Schwaigergasse 39, 1210 Wien

Zielgruppe:

Hobbyrennfahrer nicht schneller als 2:00:00 am Pannoniaring zu Saisonbeginn mit Motorräder weche nicht jünger sind als inkl. Modelljahr 2004 sind.

Austragungsorte, Anzahl der Rennen und Runden:

4 Tage freies Fahren mit 4 Rennen (davon 4 gewertet) im Zuge der Gente-Bike mit Jahreswertung.

Event	Ring	Beschreibung
Donnerstag 30.05 (Feiertag)	Pannoniaring	Qualy+Rennen
Montag 08.07	Pannoniaring	Qualy+Rennen
Samstag 10.08	Pannoniaring	Qualy+Rennen (Zeiten vom Freitag zählen auch zum Qualifying, Freitag optional buchbar)
Sonntag 20.10	Pannoniaring	Qualy+Rennen (Zeiten vom Freitag u. Samstag zählen auch zum Qualifying, Optional buchbar)

Klassen: Gefahren und gewertet in 2 Klassen im Zuge der Gentle Bike Race von Stardesign Racing

Klasse SSP (Supersport) = bis inkl. 799 ccm

Klasse SBK (Superbike) = über 799 ccm

Preisgestaltung:

Der Preis aller genannten Termine ist wie in der Kopfzeile angegeben und beinhaltet auch die Einschreibgebühren für den Cup im Wert von insg. € 50,-
Der Cup kann aber selbstverständlich auch mit weniger Events und Rennen mitgefahren werden.

Stardesign Werksunterstützung für Stardesign Cup Fahrer:

- Der Cup Teilnehmer erhält alle Rennreifen aus dem Programm der Star-Design KG (Pirelli, oder Metzeler) zu einem Werksunterstützten Sonderpreis genannt "Cuppreise" oder Jahreskarten Preis. Die Reifen sind bis spätestens 4 Woche vor der Veranstaltung zu bestellen und können vorab bei der Star-Design KG oder an der Rennstrecke abgeholt werden. Die Reifen sind Vorab auf das Konto der Fa. Star-Design Houdek KG zu bezahlen. Allerdings ist die Reifenwahl für das Rennen **nicht** vorgeschrieben. Daher kann mit jeder Marke gefahren werden. Auch der Kauf bei Stardesign ist nicht verpflichtend.
- Weiters werden auf Wunsch Startnummern kostenlos zur Verfügung gestellt.

(Änderungen möglich)

Teilnahmebedingungen:

Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Teilnahme an diesem Cup. Der Veranstalter kann Fahrer ohne Angabe von Gründen von diesem Bewerb ausschließen.

Es besteht keine Lizenzpflicht. Andererseits dürfen auch Lizenzfahrer an diesem Cup unter gleichen Bedingungen, insbesondere aber unter nachfolgender, teilnehmen.

Fahrer, welche bis in der vergangenen Saison, eine Rundenzeit von 2:00:00 bzw. 2:02.000 mit einem Motorrad unter 799 ccm am Pannoniaring unterschritten haben, sind nicht teilnahmeberechtigt.

Eine weitere Voraussetzung ist entweder die Buchung dieses Cup Angebotes, einer Stardesign Jahreskarte oder die Entrichtung einer einmaliger Einschreibgebühr von Euro 50,- und Buchung der Termine separat. Die Punktevergabe ist erst ab dem Einschreibtermin und nicht rückwirkend möglich. Durch die Entrichtung der Einschreibgebühr bzw. der Buchung der Jahres- oder Cup Karte entsteht keine Teilnahmepflicht an den Rennen. Es können beliebig viele Rennen ausgelassen werden. Die Vergünstigungen bleiben davon unberührt und können ohne Einschränkungen in Anspruch genommen werden. Wird regelkonform am Rennen teilgenommen werden auch die Punkte zum Cup zugeteilt.

Zur Messung der Rundenzeiten und Platzierungen muss jeder Teilnehmer einen mit der Zeitnehmung des Veranstalters kompatiblen Transponder am Motorrad montiert und angemeldet haben. Dieser kann auch bei der Zeitnahme entliehen werden. Infos beim Veranstalter.

Von Stardesign unterstützte Lizenzfahrer werden für die Podiums und Wertungen nicht berücksichtigt. Sie fahren außer Konkurrenz.

Technisches Regelement:

Es sind nur Motorräder zugelassen, welche nicht jünger sind als Modelljahr 2004 und Baujahr 2005.. D.h. Wurde eine Motorradserie 2004 in Österreich auf den Markt gebracht und technisch im wesentlichen unverändert auch 2005 verkauft, ist auch das Baujahr 2005 zugelassen (z.B. Honda CBR1000 oder Yamaha R1.. Wurde die Serie aber erst 2005 in Österreich neu verkauft, ist dieses Motorrad nicht zugelassen (z.B.: Suzukis GSXR1000 ab BJ.: 2005). Die Motorren müssen dem Fahrzeugtyp entsprechen. (z.B. kein Motor eines BJ 2008 in einem Fahrgestell von 2004. Jedoch ist ein älterer oder anderer Motor der selben Serie bis BJ. 2004 gestattet.) Technische Leistungssteigernde Eingriffe sind gestattet, sofern sie die Sicherheit nicht beeinträchtigen.

Die Motorräder müssen den allgemeinen technisch üblichen Standart für Rennstrecken entsprechen und werden daraufhin bei der technischen Kontrolle von Stardesign Racing hin stichprobenartig überprüft. Die technischen Voraussetzungen von Motorrad und Bekleidung sind in den Statuten von Stardesign Racing unter „Technische Abnahme“ geregelt. Es gibt keine weiteren Einschränkungen sofern sie die Sicherheit des Fahrers oder anderer nicht beeinträchtigt (Im Zweifelsfalle entscheidet der Veranstalter) Trotz dieser Kontrollen bleibt die Verantwortung über den technischen Zustand eines Fahrzeuges beim Fahrer alleine.

Startnummern:

Jeder Fahrer erhält eine Startnummer vom Veranstalter zugewiesen welche das ganze Jahr über Gültigkeit hat. Jeder Fahrer kann eine Wunschstartnummer bei der Nennung bekannt geben welche ihm nach Möglich- und Verfügbarkeit zugewiesen wird. Die Startnummern müssen am Cockpit in der Mitte oder seitlich rechts, sowie am Heck rechts hinten oder zentral oben angebracht sein. Die Nummer müssen mind. 10 cm hoch sein. Die Nummern können kostenlos beim Veranstalter beantragt werden.

Qualifying

Das Qualifying findet laut Zeitplan statt. Beachte bitte, das evtl. auch gefahrene Zeiten von den Vortagen, welche nicht im Paketpreis enthalten sind zum Qualifying zählen können (siehe Zeitplan beim jeweiligen Event). Dadurch kann es abhängig von den Witterungsbedingungen zu Vorteilen für Fahrer kommen, die auch die Vortage dazu buchen. Es zählt die beste gefahrene Zeit, die du im Qualifying gefahren hast. Achtung: Es können nur Runden gewertet werden, bei denen du deinen Transponder auch mitgehabt hast ! Fahrer, die keine gewertete Runde gefahren sind, starten aus der Boxengasse. Es besteht kein Anspruch auf einen bestimmten Startplatz aus welchen Gründen auch immer, auch wenn es durch unglückliche Umstände passiert, dass ein Transponder nicht funktioniert.

Bitte um Verständnis, da es sich nur um ein Spaß-Rennen handelt bei dem es um nichts geht. Jeder Fahrer hat sich sofort nach Veröffentlichung der Startaufstellung (siehe Zeitplan und Durchsagen) selbst zu überzeugen, ob er sich darauf findet und die Position stimmt. Bei Fehlern in der Startaufstellung sind diese binnen 15 min. nach Veröffentlichung bei der Zeitnahme zu melden. Später Meldungen können nicht mehr berücksichtigt werden, auch wenn der Fehler beim Veranstalter oder der Zeitnahme liegt. Nach Möglichkeit wird dann nach einer Kompromisslösung gesucht, welche aber Wettbewerbsnachteile bringen können.

Frühstart:

Bei einem Frühstart eines Fahrers (es gilt die Aussage der Streckenposten und/oder des Veranstalters) werden dem Fahrer 30 Strafsekunden zu seiner Gesamtzeit hinzugerechnet und aufgrund dieser sich ergebenden Zeit in der Wertung berücksichtigt.

Punktesystem:

Die ersten 15 jeder Klasse erhalten Punkte für die Gesamtwertung nach folgenden System.

1. Platz 25 Punkte	4. Platz 13 Punkte	7. Platz 9 Punkte	10. Platz 6 Punkte
2. Platz 20 Punkte	5. Platz 11 Punkte	8. Platz 8 Punkte	11. Platz 5 Punkte
3. Platz 16 Punkte	6. Platz 10 Punkte	9. Platz 7 Punkte	usw. 15. Platz 1 Punkt

Bei Abbruch eines Rennens zählt der letzte vollständige Durchlauf. Wurde weniger als die Hälfte gefahren wird das Rennen evtl. neu gestartet (Entscheidung trifft der Rennleiter). Wird das Rennen neu gestartet, werden bisher gefahrenen Runden nicht berücksichtigt.

Die Wertung des Cups erfolgt unabhängig von den anderen Fahrern des Gentle Bike Race die im selben Rennen starten aber nicht im Cup eingetragen sind. Ist z.B.: der Dritte im Rennen der erste der auch im Cup eingetragen ist, erhält er die Punkte des 1 Platzierten, der nächste im Cup eingetragen im Rennergebnis erhält die Punkte des 2 Platzierten, unabhängig davon welche Platzierung er im Rennen erreicht hat. Das Podium des Rennens ist aber lt. Zieleinlauf, unabhängig ob Cupfahrer oder nicht.

Streichresultate:

Es werden nur die **4 besten Ergebnisse** der Saison für die Gesamtwertung herangezogen. Daher gibt es kein Streichresultat.

Aus besonderen Gründen kann ein Rennen ersatzlos ausfallen. Die Jahresgesamtwertung verkürzt sich dann um diesen Termin. Das ist dann aber nicht gleich das Streichresultat.

Podium und Preisvergabe

Für das Podium werden der ersten 3 Fahrer des Rennens der zu fahrenden Klasse berücksichtigt sofern keine Vergehen gegen das Regelement begangen wurden. Für das Tagespodium zählt der Zieleinlauf, unabhängig davon ob die Fahrer in einem Cup eingeschrieben sind oder nicht. Für die Gesamtwertung des Stardesign Cup zählen nur eingeschriebene Fahrer wie oben angeführt.

Die ersten 3 jeder Klasse eines Rennens erhalten einen Siegerpokal. (Es zählt der Zieleinlauf laut Zeitnahme)

Preise der Jahreswertung

Die ersten drei jeder Klasse der Jahresgesamtwertung erhalten bei der Jahresabschlussfeier einen mittleren Pokal.

Disqualifikation:

Es gelten die bekannten Regeln auf der Rennstrecke, wie Flaggsignale, nicht stehen bleiben, usw., wie unter anderem in den Verhaltensregeln und Teilnahmebedingungen des Veranstalters angeführt. Werden diese Regeln von einem Fahrer zu irgendeinem Zeitpunkt nachweislich verletzt (es gilt u.a. die Aussage der Streckenposten) so wird der Fahrer für dieses Rennen disqualifiziert. Die nachfolgenden Fahrer rücken auf. Besonderen Wert wird auf die Beachtung und Befolgung der Flaggsignale und faires Verhalten gelegt.

Werden einem Teilnehmer zu irgendeinem Zeitpunkt unfaires, unsportliches und im Besonderen gefährliches Verhalten den anderen Teilnehmern gegenüber auf der Rennstrecke nachgewiesen, auch wenn dies im freien Fahren oder im Qualifying geschieht, so wird der Teilnehmer sofort disqualifiziert. Er wird für alle weiteren Veranstaltungen von Stardesign-Racing gesperrt. Bis dahin angefallene Punkte werden gestrichen. Eine Rückerstattung des Teilnahmebetrages auch nur teilweise ist nicht



möglich. Für einen durch sein Verhalten entstandenen Schaden haftet ausschließlich der Fahrer selbst.

Ergebnisse/Proteste

Nach Veröffentlichung eines jeden Rennens besteht 10 min. die Möglichkeit Protest einzulegen. Bezieht sich der Protest auf den technischen Zustand eines Motorrades oder den gesundheitlichen Zustand eines Fahrers, so ist eine Protestgebühr von Euro 200,- zu hinterlegen. Der Protest wird dann vom Veranstalter und hinzugezogenem Fachpersonal unter Ausschluss der Öffentlichkeit überprüft. Ist der Protest gerechtfertigt, werden die Euro 200,- zurückbezahlt, andernfalls verfällt der Betrag und der Protestierende hat die Kosten die durch den Protest entstanden sind zu tragen. Insbesondere Kosten für die Wiederherstellung bez. Zusammenbau eines Motorrades wobei der Beklagte die alleinige Entscheidungsgewalt hat. Bei erfolgreichem Protest hat der Beklagte die Kosten des Protestes zu übernehmen.

Entscheidet sich ein Teilnehmer aus welchen Gründen auch immer, nach seiner Anmeldung zum Rennen doch nicht starten zu wollen, ist ein Meldung bei der Zeitnahme möglich aber nicht zwingend vorgeschrieben.

Bei Streitigkeiten entscheidet im Zweifelsfall der Veranstalter nach bestem Wissen und Gewissen. Es können keinerlei Rechtsansprüche in Bezug auf die Rennen, deren Ausführung, Wertung und Platzierung geltend gemacht werden. Es besteht kein Anspruch auf die Durchführung eines Rennens. Gründe die zur Absage führen können, sind z.B.: Extrem schlechtes Wetter, besonders gefährliche Umstände, moralische Gründe, weniger als 5 Fahrer die an den Start gehen. (Auch wenn mehr gemeldet sind) u. ä. m

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Änderungen in den Reglements durchzuführen wenn dies die Sicherheit oder Chancengleichheit verlangt.

Mit der Anmeldung und Teilnahme am Rennen werden alle Bedingungen vom Teilnehmer anerkannt.

Anmeldung:

Am einfachsten über unsere Homepage www.stardesignracing.com unter „CUP“
Bitte den entsprechenden Betrag mit Betreff „Cup2004“ oder der Bestellnummer auf unser Konto bei der Easybank

IBAN: AT371420020011128859

BIC: EASYATW1

Lautend auf Karl Houdek

Überweisen, und uns per Mail oder Post deine Anschrift und Wunschstartnummer sowie Motorradmarke, Baujahr und Hubraum bekanntgeben oder den Anweisungen unseres Buchungssystems auf unserer Webseite folgen.

Wenn du zum Cup noch weitere Termine dazubuchen möchtest, bekommst du natürlich auch für diese Termine einen Sonderpreis. Diese können direkt im Buchungssystem mit gebucht werden. Solltest du mit Computern auf Kriegsfuß stehen, sende uns ein Mail mit deinen Terminwünschen und du erhältst von uns ein Gesamtangebot. Anmeldungen sind erst nach Kontoeingang gültig!

Stornobedingungen:

Die Stardesign Cup Karte ist nicht übertragbar. Kann ein Termin nicht in Anspruch genommen werden, wird bei rechtzeitiger bekanntgabe einer Verhinderung (bis spätestens 14 Tage vor dem Termin) der Termin wie folgt gutgeschrieben: Pannoniaring und Slovakiaring € 60,-/Tag; Brünn Euro 80,-/Tag. Stornos weniger als 14 Tage vor dem Event sind nicht möglich.

Mindestteilnehmerzahl!

Jeder Cup bzw. jede Wertung Bedarf einer Mindestteilnehmerzahl von 5 Fahrern um sie zu aktivieren. Ansonsten wird sie entweder erstatzlos gestrichen oder mit anderen Cup oder Wertungen zusammengelegt. Dies hat jedoch keinen Einfluß auf die Jahreskarten. Die darin enthaltenen Termine können selbstverständlich wie geplant gefahren werden und auch alle Konditionen bleiben aufrecht.

Datenschutz

Es gelten unsere allgemeinen Datenschutzbedingungen veröffentlicht auf unserer Homepage www.stardesignracing.com. Zusätzliche dazu gilt:



,Schwaigergasse 39/3; 1210 Wien,, office@stardesignracing.com

13. Nov. 2018

Dein Name, Startnummer und Motorrad wird dauerhaft auf unserer Homepage in der Jahresgesamtwertung veröffentlicht. Zusätzlich erfolgen div dem Cup betreffende Veröffentlichungen auf diversen Social Media wie Facebook, Instagram usw.

Der Veranstalter hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von den Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen für weitere Werbezwecke zu verwenden.

Sollte dies nicht dein Zustimmung finden ist ein diesbezgl. Mail an Stardesign Racing erforderlich.

Anderenfalls gehen wir von deiner Zustimmung aus.

Druckfehler und Änderungen vorbehalten!