

Racetec™

/// RR

CUP 2019

Ab € 889,- mit 9 Tagen (ohne Rijeka) freiem fahren und 5 Rennen auf 3(4) Rennstrecken

Der Metzeler Cup kann aber selbstverständlich auch mit weniger Events und Rennen mitgefahren werden. Nenne uns einfach die Events die du nicht fahren kannst und/oder jene die du dazu haben möchtest und wir machen dir gerne ein Angebot. Anmeldungen sind erst nach Kontoegang gültig!

Veranstalter:

Motorsportclub Stardesign Racing. im Auftrag der Star-Design Houdek KG
 Kurzformen: Stardesign-Racing Schwaigergasse 39, 1210 Wien, Austria
 Mobil-Tel.. +43 664 260 53 43
 E-Mail: office@stardesignracing.com

Unterstützer:

Fa. PIRELLI GmbH
 METZELER & PIRELLI Motorcycle Tyres im folgenden Metzeler
 Salzburgerstr. 196; 4600 Wels

Star-Design Houdek KG, Schwaigergasse 39, 1210 Wien



Zielgruppe:

Mittlere und schnelle Hobbyrennfahrer mit Herz um beherzt am Gasgriff zu drehen aber auch Verstand um unnötige Risiken zu vermeiden.

Austragungsorte, Anzahl der Rennen und Runden:

9 Tage freies Fahren mit 5 (6) Rennen (davon 5 gewertet) im Zuge der Profi Rennen zu je 7 Runden (1x 14 Runden) mit eigener Wertung, am Pannoniaring, [Slovakiaring](#), [Brünn](#).und auf Wunsch [Rijeka](#).

Event	Ring	Beschreibung
Montag 08.04	Pannoniaring	Qualy
Dienstag 09.04	Pannoniaring	Rennen
Montag 13.05	BRÜNN	Qualy
Dienstag 14.05	BRÜNN	Rennen
Sonntag 02.06	Pannoniaring	Qualy+Rennen
Montag 01.07	Slovakiaring	Qualy
Dienstag 02.07	Slovakiaring	Rennen
Montag 09.09	Pannoniaring	Qualy
Dienstag 10.09	Pannoniaring	Qualy+Rennen
Sonntag 27.10	Rijeka	Qualy+Rennen (dafür wird das schlechteste Rennen als Streichresultat geführt) Optional buchbar. Nicht im Preis enthalten.



„Schwaigergasse 39/3; 1210 Wien., office@stardesignracing.com

Streichresultate:

Es werden nur die **5 besten Ergebnisse** der Saison für die Gesamtwertung herangezogen. Daher gibt es in der „+Rijeka“ Variante ein Streichresultat. Bei Fahrer, welche die Cup Variante „+Rijeka“ gebucht haben, wird dessen schlechteste Ergebnis (oder Ausfall/Nichtteilnahme) der Saison als Streichresultat herangezogen.

Aus besonderen Gründen kann ein Rennen ersatzlos ausfallen. Die Jahresgesamtwertung verkürzt sich dann um diesen Termin. Dies ist dann aber nicht das Streichresultat.

Um Rijeka dazu zu buchen bitte erst den Cup unter „CUPS“ buchen und dann die gewünschten zusätzlichen Tage unter „Bike Events“

Klassen: Gefahren und gewertet in 2 Klassen im Zuge der Profi Race von Stardesign Racing

Klasse SSP600 = bis inkl. 699 ccm

Entspricht Motorrädern: bis 699 ccm 3 oder 4 Zylinder und bis 800 ccm 2 Zylinder

Klasse SBK1000 = über 699 ccm

Entspricht Motorrädern: über 699 ccm

Preisgestaltung:

Der Preis aller genannten Termine ist wie in der Kopfzeile angegeben und beinhaltet auch die Einschreibgebühren für den METZELER Racetac-Cup im Wert von insg. € 50,-. Der Cup kann aber selbstverständlich auch mit weniger Events und Rennen mitgefahren werden. Nenne uns einfach die Events die du nicht fahren kannst und/oder jene die du dazu haben möchtest und wir machen dir gerne ein Angebot.

METZELER Werksunterstützung für Metzeler Racetec Cup Fahrer:

- Der Cup Teilnehmer erhält METZELER Reifen seiner Wahl zu einem Werksunterstützten Sonderpreis.
- Kauft ein Cup 2 Garnituren Metzeler Rennreifen bei Stardesign so erhält er einen € 100,- Gutschein für weitere Metzeler Reifen für den Kauf bei Stardesign.
- Alle Reifen müssen bei der Star-Design KG bezogen werden. Die Reifen sind gekennzeichnet und registriert. Sie sind bis spätestens 4 Woche vor der Veranstaltung zu bestellen und können vorab bei der Star-Design KG oder an der Rennstrecke abgeholt werden. Die Reifen sind bei Übergabe in Österreich oder bei Übergabe auf der Rennstrecke vorab auf das Konto von Stardesign zu bezahlen. Wieviele Garnituren Reifen man verwendet ist dem Fahrer selbst überlassen.
Jeder Fahrer erhält ein METZELER Sponsor Paket bestehend aus div. Werbeartikel und Informationsmaterial zu den Reifen.
- Weiters werden auf Wunsch Startnummern kostenlos zur Verfügung gestellt.

(Änderungen möglich)

Teilnahmebedingungen:

Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Teilnahme an diesem Metzeler Racetac Cup. Der Veranstalter und/oder METZELER können Fahrer ohne Angabe von Gründen von diesem Bewerb ausschließen.

Es besteht keine Lizenzpflicht. Andererseits dürfen auch Lizenzfahrer an diesem Metzeler Racetac Cup unter gleichen Bedingungen, insbesondere aber unter nachfolgender teilnehmen.

Es sind nur Fahrer zugelassen, deren bisherige konstante Rundenzeiten am Pannoniaring nicht schneller als 2:05:00 am Pannoniaring lagen (d.h. wer diese Zeit im Zuge eines Tages öfter als 3x unterbietet fährt sie konstant) Im Laufe des Cups dürfen diese Zeiten nach folgenden System unterboten werden.

Ab dem 2 Rennen um 1 Sekunde.

Ab dem 4 Rennen um 3 Sekunden.

Wird schneller gefahren (es zählt die schnellste gefahrene Runde im Rennen lt. der Zeitnahme von Stardesign), werden von den eingefahrenen Punkten 10 abgezogen. Mit Nennung zum Metzeler



,Schwaigergasse 39/3; 1210 Wien., office@stardesignracing.com

Racetac Cup erteilt der Fahrer anderen Veranstaltern die Erlaubnis Stardesign über die bisherigen Rundenzeiten Auskunft zu geben.

Eine weitere Voraussetzung ist entweder die Buchung der [Metzeler Racetac Cup Karte](#) oder die Entrichtung einer einmaligen Einschreibgebühr von Euro 50,- und Buchung der Termine separat (Preis lt. Terminliste Stardesign Racing). Die Punktevergabe ist erst ab dem Einschreibtermin und nicht rückwirkend möglich.

Anbringen der beige gestellten METZELER Aufklebern am Motorrad. (2 Stk. Ca.30cm seitlich am Bugspitz gut sichtbar und 2 Stk ca. 10-12cm am Schirm bzw Cockpit vorne.)

Während des Qualifyings und Rennens dürfen nur METZELER Reifen und nur solche gefahren werden, die von der Star-Design Houdek KG bezogen wurden. Die Reifen sind unauffällig markiert und registriert und werden während der Veranstaltung stichprobenartig kontrolliert. Wird der Aufforderung zur Überprüfung zu kommen ohne triftigen Grund nicht Folge geleistet, wird der Fahrer für das entsprechende Rennen disqualifiziert.

Die Teilnahme an mindestens 2 Rennen mit Metzeler Cup Wertung der aktuellen Saison ist vorgeschrieben. Widrigenfalls fällt man aus der Wertung.

Zur Messung der Rundenzeiten und Platzierungen muss jeder Teilnehmer einen mit der Zeitnehmung des Veranstalters kompatiblen Transponder am Motorrad montiert haben. Dieser kann auch bei der Zeitnahme entliehen werden. Infos beim Veranstalter.

Die Verwendung von eigenen Laptimern ist aus Sicherheitsgründen im Rennen verboten! (AIM, und ähnliche) (im Qualifying und Training aber erlaubt)

Von Stardesign unterstützte Lizenzfahrer werden für die Podiums und Wertungen nicht berücksichtigt. Sie fahren außer Konkurrenz.

Qualifying

Das Qualifying findet laut Zeitplan statt. Beachte bitte, das evtl. auch gefahrene Zeiten von den Vortagen, welche nicht im Paketpreis enthalten sind zum Qualifying zählen können (siehe Zeitplan beim jeweiligen Event). Dadurch kann es abhängig von den Witterungsbedingungen zu Vorteilen für Fahrer kommen, die auch die Vortage dazu buchen. Es zählt die beste gefahrene Zeit, die du im Qualifying gefahren hast. Achtung: Es können nur Runden gewertet werden, bei denen du deinen Transponder auch mitgehabt hast ! Fahrer, die keine gewertete Runde gefahren sind, starten aus der Boxengasse. Es besteht kein Anspruch auf einen bestimmten Startplatz aus welchen Gründen auch immer, auch wenn es durch unglückliche Umstände passiert, dass ein Transponder nicht funktioniert. Bitte um Verständnis, da es sich nur um ein Spaß-Rennen handelt bei dem es um nichts geht. Jeder Fahrer hat sich sofort nach Veröffentlichung der Startaufstellung (siehe Zeitplan und Durchsagen) selbst zu überzeugen, ob er sich darauf findet und die Position stimmt. Bei Fehlern in der Startaufstellung sind diese binnen 15 min. nach Veröffentlichung bei der Zeitnahme zu melden. Später Meldungen können nicht mehr berücksichtigt werden, auch wenn der Fehler beim Veranstalter oder der Zeitnahme liegt. Nach Möglichkeit wird dann nach einer Kompromisslösung gesucht, welche aber Wettbewerbsnachteile bringen können.

Punktesystem:

Die erst 15 jeder Klasse erhalten Punkte für die Gesamtwertung nach folgenden System.

1. Platz 25 Punkte	4. Platz 13 Punkte	7. Platz 9 Punkte	10. Platz 6 Punkte
2. Platz 20 Punkte	5. Platz 11 Punkte	8. Platz 8 Punkte	11. Platz 5 Punkte
3. Platz 16 Punkte	6. Platz 10 Punkte	9. Platz 7 Punkte	usw. 15. Platz 1 Punkt

Bei Abbruch eines Rennens zählt der letzte vollständige Durchlauf. Wurde mehr als die Hälfte des Rennens gefahren wird die volle Punkteanzahl vergeben. Wurde weniger als die Hälfte gefahren, werden nur die halben Punkte vergeben, oder das Rennen neu gestartet (Entscheidung trifft der



„Schwaigergasse 39/3; 1210 Wien., office@stardesignracing.com

Rennleiter). Wird ein Rennen neu gestartet, werden alle bisher gefahrenen Runden nicht berücksichtigt.

Die Wertung des Cups erfolgt unabhängig von den anderen Fahrern des Profi Race die im selben Rennen starten aber nicht im Cup eingetragen sind. Ist z.B.:der Dritte im Rennen der erste der auch im Cup eingetragen ist, erhält er die Punkte des 1 Platzierten, der nächste im Cup eingetragen im Rennergebnis erhält die Punkte des 2 Platzierten, unabhängig davon welche Platzierung er im Rennen erreicht hat. Das Podium des Rennens ist aber lt. Zieleinlauf, unabhängig ob Cupfahrer oder nicht. Wird regelkonform am Rennen teilgenommen werden auch die Punkte zum Cup zugeteilt.

Preisvergabe:

Die ersten fünf jeder Klasse der Jahresgesamtwertung erhalten bei der Jahresabschlussfeier einen großen Pokal sowie

Für den jeweils 1. Platz 1 Garnitur METZELER Slick Reifen (Vorder- + Hinterreifen)

Für den jeweils 2. Platz 1 METZELER Slick Hinterreifen

Für den jeweils 3. Platz 1 METZELER Slick Vorderreifen

Technisches Regelement:

Die Motorräder müssen den allgemeinen technisch üblichen Standard für Rennstrecken entsprechen und werden daraufhin bei der technischen Kontrolle von Stardesign Racing stichprobenartig überprüft. Die technischen Voraussetzungen von Motorrad und Bekleidung sind in den Statuten von Stardesign Racing unter „Technische Abnahme“ geregelt. Die Verwendung von METZELER Reifen (aus dem Bestand von Stardesign Racing) ist vorgeschrieben. Es gibt keine weiteren Einschränkungen sofern sie die Sicherheit des Fahrers oder anderer nicht beeinträchtigt (Im Zweifelsfall entscheidet der Veranstalter)

Startnummern:

Jeder Fahrer erhält eine Startnummer vom Veranstalter, zugewiesen welche das ganze Jahr über Gültigkeit hat. Jeder Fahrer kann eine Wunschstartnummer bei der Nennung bekannt geben welche ihm nach Möglich- und Verfügbarkeit zugewiesen wird. Die Startnummern müssen am Cockpit in der Mitte oder seitlich rechts, sowie am Heck rechts hinten oder zentral oben angebracht sein. Die Nummer müssen mind. 10 cm hoch und gut sichtbar sein. Eine Startnummerfläche ist nicht zwingend vorgeschrieben.

Ergebnisse /Proteste

Nach Veröffentlichung eines jeden Rennens besteht 10 min. die Möglichkeit Protest einzulegen. Bezieht sich der Protest auf den technischen Zustand eines Motorrades oder den gesundheitlichen Zustand eines Fahrers, so ist eine Protestgebühr von Euro 200,- zu hinterlegen. Der Protest wird dann vom Veranstalter und hinzugezogenem Fachpersonal unter Ausschluss der Öffentlichkeit überprüft. Ist der Protest gerechtfertigt, werden die Euro 200,- zurückbezahlt, andernfalls verfällt der Betrag und der Protestierende hat die Kosten die durch den Protest entstanden sind zu tragen. Insbesondere Kosten für die Wiederherstellung bez. Zusammenbau eines Motorrades wobei der Beklagte die alleinige Entscheidungsgewalt hat. Bei erfolgreichem Protest hat der Beklagte die Kosten des Protestes zu übernehmen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Änderungen in den Reglements durchzuführen wenn dies die Sicherheit oder Chancengleichheit verlangt.

Anmeldung:

Achtung: Mit der Anmeldung zum Metzeler Racetec Cup verpflichtest du dich, an den Cup Terminen ausschließlich Metzeler Reifen von Stardesign zu fahren. Sollte bei einer Kontrolle festgestellt werden, dass das nicht der Fall ist verfällt die Cupkarte und somit alle noch offenene Termine ersatzlos. Alle bisher gefahrenen Punkte und sämtliche Vergünstigungen ebenfalls. Mit der Einzahlung des Cuppreises akzeptierst du diese Bedingungen.

Für eine Anmeldung bitte entweder die Ringmiete der Cup Karte oder wenn diese nicht gewünscht wird nur die Einschreibgebühr von € 50,- mit Betreff „Metzeler Cup 2019“ auf unser Konto



,Schwaigergasse 39/3; 1210 Wien., office@stardesignracing.com

Bank: easybank

IBAN: AT371420020011128859

BIC: EASYATW1

überweisen und uns per Mail oder Post deine Anschrift und Wunschstartnummer sowie Motorradmarke und Hubraum bekanntgeben

Wenn du zum Cup noch weitere Termine dazubuchen möchtest, bekommst du natürlich auch für diese Termine einen Sonderpreis. Sende uns ein Mail mit deinen Terminwünschen und du erhältst von uns ein Gesamtangebot. Anmeldungen sind erst nach Kontoegang gültig!

Stornobedingungen:

Die Metzeler Racetec Karte ist nicht übertragbar Kann ein Termin nicht in Anspruch genommen werden, wird bei rechtzeitiger bekanntgabe einer Verhinderung (bis spätestens 14 Tage vor dem Termin) der Termin wie folgt gutgeschrieben;

Pannoniaring und Slovakiaring € 60,-/Tag Brunn Euro 80,-/Tag

Mindestteilnehmerzahl!

Jeder Cup bzw. jede Wertung Bedarf einer Mindestteilnehmerzahl von ca. 5 Fahrern um sie zu aktivieren. Ansonsten wird sie entweder erstatzlos gestrichen oder mit anderen Cup oder Wertungen zusammengelegt. Dies hat jedoch keinen Einfluß auf die Jahreskarten. Die darin enthaltenen Termine können selbstverständlich wie geplant gefahren werden und auch alle Konditionen bleiben aufrecht.

Datenschutz

Es gelten unsere allgemeinen Datenschutzbedingungen veröffentlicht auf unserer Homepage www.stardesignracing.com. Zusätzliche dazu gilt:

Dein Name, Startnummer und Motorrad wird dauerhaft auf unserer Homepage in der Jahresgesamtwertung veröffentlicht. Zusätzlich erfolgen div dem Cup betreffende Veröffentlichungen auf diversen Social Media wie Facebook, Instagram usw.

Der Veranstalter hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von den Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen für weitere Werbezwecke zu verwenden.

Sollte dies nicht dein Zustimmung finden ist ein diesbezgl. Mail an Stardesign Racing erforderlich.

Anderenfalls gehen wir von deiner Zustimmung aus.

Änderung und Druckfehler vorbehalten!