

ZEITPLAN 2019 am Pannoniaring

powered by
pannoniaring.com

MONTAG: ab 18:00 - ca. 21.00 Anmeldung, Transponderausgabe, technische Abnahme vor dem Race Office

DIENSTAG:

Ab 07:30 Anmeldung, Transponderausgabe, technische Abnahme vor dem Race Office

08:30 - 08:50 Fahrerbesprechung vor dem Race Office **(Teilnahmepflicht)**

09:00 - 09:20 Warm UP **alle Gruppen**,
Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Warm-Up wechseln (Transponder Test- kein Qualifying).

09:20 - 09:45 1. Qualifying **B Gruppe**, Rundenzeiten zwischen 2:40 und 2:15
Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln. Laptimerverbot!!

09:45 - 10:10 1. Qualifying **A Gruppe**, Rundenzeiten schneller als 2:15
Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln.

10:10 - 10:30 2. Qualifying **B Gruppe**, Rundenzeiten zwischen 2:40 und 2:15
Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln. Laptimerverbot!!

10:30 - 10:50 2. Qualifying **A Gruppe**, Rundenzeiten schneller als 2:15
Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln.

10:55 Veröffentlichung der Startaufstellung

11:00 Fahrerbesprechung vor dem Veranstalterbüro **(Teilnahmepflicht für alle Teams)**

10:50 - 11:50 Mittagspause

11:30 - 11:45 **PITWALK**, Zuschauer dürfen in die Boxengasse und die Teams besuchen.
(Fahrverbot für alle Motorgetriebene Fahrzeuge. Zutritt zu den Boxen nur mit Genehmigung der Boxencrew!)

11:50 - 11:55 Anfahrt zur Boxenausfahrt, Laptimer-Kontrolle, Allgemeine Kontrollen
Boxenausfahrt nur 5 min geöffnet. Einführungsrunde zur Startaufstellung zum 123 Runden Rennen für alle Gruppen. **Laptimerverbot für B-Gruppen!**

max. 2 Teammitglieder dürfen auf eigene Gefahr zur Betreuung des Fahrers auf die Strecke zur Startaufstellung. Evtl. Gridgirl(-man) zusätzlich gestattet. Besondere Vorsicht!!!

12:05 Safety Car 1 startet zur Checking Lap.

ca. 12:10 Teammitglieder und Gridgirls verlassen rasch die Strecke. **SIGNALTON beachten!!!**

anschließend Aufwärmrunde zum 123 Runden Rennen für alle Gruppen **hinter dem Safety Car 2.**

Ca. 12:15 **Fliegender Start zum 123 Runden Rennen für alle Gruppen, Das Rennen ist erst ab der Start Ziellinie freigegeben! Ein Frühstart wird mit 30 Strafsekunden bestraft. Siehe Fahrerbesprechung. Laptimerverbot für B-Gruppen!**

Das Rennen ist nach 123 Runden spätestens aber um 17:55 (Pannonia-Zeit) zu Ende. Auch wenn bis zu diesem Zeitpunkt die Rundenanzahl aus welchen Gründen auch immer noch nicht erreicht wurde. Bei besonderen Umständen kann das Rennen vom Veranstalter oder Ringbetreiber vorzeitig beendet oder abgebrochen werden. Es zählt dann der letzte volle Durchlauf. Das Team das den Abbruch auslöst wird mit 5 Runden Abzug, bei Fahrlässigkeit gar nicht gewertet. Die Entscheidung trifft ausschließlich der Veranstalter. Siegerehrung ca. 45 min nach den Rennen.

Druckfehler und Änderungen vorbehalten !

Gelbe Flagge

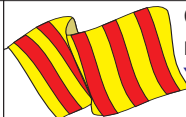
Yellow flag

Überholen verboten

Gehalten: Gefahr!

Geschwenkt: Unmittelbare Gefahr, Vorsicht aber Geschwindigkeit nicht abrupt reduzieren!

Overtaking forbidden!



Gelbe Flagge

mit roten Streifen

Yellow/red flag

Gefahr, rutschige Fahrbahn !

Attention! Slippery track

Die wichtigsten Verhaltensregeln + Flaggensignale / Kurzfassung!

1. techn. Zustand d. Fahrzeuges u. Bekleidung prüfen! (Bremsen, Luftdr., Helm,...)
2. Beim Rausfahren Schulterblick. Am Rand bleiben! Strecke nicht queren!
3. Linie halten! Keine abrupten Manöver u. Richtungswechsel!
4. Bei Problemen linke Hand heben. Strecke verlassen!
5. **NIE (auf keinen Fall) auf der Strecke stehen bleiben!**
6. Beim Einfahren in die Box: 2 Kurven vorher auf der Ausfahrtsseite bleiben. Strecke nicht mehr queren. Extreme Unfallgefahr.
7. Streckenposten beachten und Anweisungen und Signale befolgen! mehr und Details beim Veranstalter und auf www.stardesignracing.com