

Das Rennen darf nur mit technisch einwandfreien Motorrädern gefahren werden. Das wechseln des Motorrades vor dem Rennen ist innerhalb der gefahrenen Klasse erlaubt. Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist pflicht. Es herrscht während der gesamten Veranstaltung also auch bei den Rennen **absolutes Wheeel und Burnout verbot (Disqualifikation)**.

Nach Aufruf eines Laufes, haben sich die Teilnehmer sofort zur Boxengassen Ausfahrt zu begeben. Nach der vom Streckenposten durchgeführten Kontrolle fahren die Teilnehmer eine Runde in Fahrtrichtung bis sie zur Startaufstellung gelangen (=Einführungsrunde oder Besichtigungsrunde). Der Platz in der Startaufstellung wird 1 Stunde vor Rennbeginn veröffentlicht (Durchsagen beachten) Die Startaufstellung sollte der vor den Rennen ausgehängten Startaufstellung entsprechen kann aber in Sonderfällen abweichen. Daher hat man in letzter Konsequenz den Anordnungen des Streckenpersonals Folge zu leisten. Jeder Rennteilnehmer muß sich seinen Startplatz merken sodaß er ihn selbstständig auf der Strecke finden kann. Bei einigen Veranstaltungen kann hilfsweise entweder vom Streckenpersonal der Startplatz angezeigt bzw. zugewiesen werden, und / oder der jeweilige Startplatz mit einer Tafel auf der die eigene Startnummer steht gekennzeichnet sein. Kommt ein Fahrer zu spät zur **Boxenausfahrt, welche nur 1-2 min. nach Aufruf geöffnet** ist (siehe Zeitplan), muß er die Aufwärmrunde abwarten und das Rennen aus der Boxengasse starten, Das nachfahren in der Aufwärmrunde ist nicht gestattet. Daher ist zu beachten, das die Reifen dann in der 1 Runde des Rennens noch kalt sein werden.

Tip: Vor dem Rennen ausreichend Flüssigkeit aufnehmen. Dies fördert die Konzentration und die Leistungsfähigkeit. (Vorzugsweise Wasser, keinesfalls Alkohol, Alkoholverbot)

Welcher Start bei welchem Rennen angewandt wird , wird bei der verpflichtenden Fahrerbesprechung der Rennen bekanntgegeben.

GP-Start:

Es folgt eine Aufwärmrunde. Der Start der Aufwärmrunde erfolgt durch das Streckenpersonal. Der Streckenposten an der Start-Ziel Linie verlässt die Strecke sobald das Starterfeld fertig ist. Mit der grünen Flagge wird die Aufwärmrunde frei gegeben. Dann vorsichtig anfahren und auf den Fordermann achten. Eine zügige Aufwärmrunde fahren
Nach vollenden der Aufwärmrunde hat man wieder den selben Startplatz einzunehmen. Dieser wird jedoch nicht mehr angezeigt oder zugewiesen. Man sollte sich diesen gemerkt haben. Wenn alle Fahrer die Startplätze eingenommen haben ertönt ein Signal. Die Streckenposten an der Ziellinie verlassen die Strecke. Es erfolgt ein Ampelstart. D.h. Die Ampel geht auf rot und wird kurz danach wieder abgeschaltet. Losgefahren darf erst werden, wenn das rote Licht wieder ausgegangen ist. Ein Frühstart hat meist 30 Strafsekunden des jeweiligen Fahrers zur Folge.

Fliegender Start / Safty-Car Start: (Bei Stardesign Racing z.B.: alle Langstreckenrennen und Sternchen Race)

Das Safety Car startet zur geführten Aufwärmrunde. Gleichzeitig wird das ganze Starterfeld mit der grünen Flagge freigegeben. Langsam und vorsichtig losfahren. Vordere Reihen im Auge behalten, da ein Fahrer wegen technischer Probleme noch auf seinem Startplatz stehen könnte. Die Aufwärmrunde ist zügig hinter dem Safety Car zu fahren um die Reifen auf Temperatur zu bringen. Dabei sollen die Positionen wie in der Startaufstellung möglichst gehalten werden. Lediglich innerhalb der eigenen Startreihe dürfen Positionen variieren. Die vorderen Startreihen dürfen nicht überholt werden. Lässt jedoch ein Fahrer der vorderen Startreihe mehr als ca. 10 m Abstand zu seinem Vordermann, darf dieser von den nachfolgenden Fahrern überholt werden. Der Überholte darf dann nicht mehr zu seiner Position aufschließen. 2 Kurven vor der Boxen Einfahrt werden die Signalleuchten des Safety Car abgeschaltet um damit anzuzeigen, dass das Safety Car die Strecke bei der Boxeneinfahrt verlassen wird. Bei der Boxeneinfahrt verlässt das Safty Car die Strecke. Das Feld darf aber erst auf Renntempo beschleunigen, wenn das Safety Car die Strecke vollständig verlassen hat. (über die strichlierte Markierung die die Strecke und die Einfahrt trennt). Es herrscht aber weiterhin Überholverbot bis zur Start-Ziel Linie. Erst ab der Start Ziellinie wird das Rennen mit der grünen Flagge freigegeben. Beim überqueren der Startziellinie wird über die Zeitnahme kontrolliert, ob die Startposition lt. Startaufstellung verändert wurde. Ist dies regelwidrig der Fall, so werden 30 Strafsekunden verhängt. Veränderungen innerhalb der eigenen Startreihe bleiben dabei unberücksichtigt. Achtung: Das Safety Car fährt kein Renntempo, daher beim Auffahren auf das Safety Car aufpassen und Geschwindigkeitsunterschied richtig einschätzen.

Für beide Arten des Start gilt:

Wichtig: Tritt während des gesamten Startablaufes zu irgendeinem Zeitpunkt ein **Problem** des Fahrers oder des Fahrzeuges auf so hat dies der Fahrer sofort durch das **heben der Hand** anzuzeigen. Der Startvorgang wird dann unterbrochen. Ist das Problem nicht sofort zu lösen, hat der Fahrer sein Fahrzeug auf Anweisung der Streckenposten sofort vom Start weg in die Boxenstrasse zu schieben.

Vorsicht beim Start. Möglicherweise kommt ein Fahrer der vorderen Startreihen nicht richtig weg (Motor abgewürgt, Start verschlafen, ...) Daher Starterfeld und Streckenposten im Auge behalten um Auffahrungfälle zu vermeiden. Während des gesamten Startvorganges bitte äußerste Konzentration auf die Streckenposten und das Feld. Bitte nicht Freunden oder Verwandten zuwinken oder gestikulieren, da das von den Streckenposten als Warnung verstanden werden könnte und der Startvorgang abgebrochen würde. Sollte man aus irgendwelchen Gründen aus dem Rennen ausscheiden, ist die Zeit bis zum Ende des Rennens in sicherer Entfernung und fernab von Sturzräumen abzuwarten. Auf die Streckenposten warten und deren Anweisungen Folge leisten.

Nach dem Rennen **nicht sofort nach der Zielflagge abbremsen**, sondern Renntempo nur langsam vermindern um Auffahrungfälle zu vermeiden. Auslaufrunde zügig fahren und in die Boxenstraße einfahren. Achtung; **Speed Limit in der Boxenstraße.**

Bitte beachtet das unsere Rennen nur aus Freude am Sport gefahren werden. Daher ist es besser vielleicht 2 Plätze weiter hinten aber dafür sicher ins Ziel zu kommen.

Mit der Teilnahme am Rennen werden diese, als auch alle anderen verlaublichen Bedingungen bedingungslos anerkannt und akzeptiert. Dies ist für die Teilnahme Voraussetzung. Nähere Informationen können direkt beim Veranstalter erfragt werden. Änderungen in diesem Ablauf können jederzeit durch das Streckenpersonal und dem Veranstalter vorgenommen werden. Daher auf die Durchsagen hören, Zeitplan beachten und an der Fahrerbesprechung teilnehmen. Druckfehler und Änderungen vorbehalten !



2032 Enzersdorf/Thale; Wiesenmühlstrasse 130, Tel. +43(0)664 260 53 43

Zeitplan: Schedule for 2019, Freitag/Friday

Vortag	19:00 - 21:00	Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box
Freitag/ Friday:		Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box 10 Registration, Registration for beginners in our box
07:30		Registration, Registration for beginners in our box
08:15 - 08:45		Anfängerkurs Theorie vor der Instruktor Box (verpflichtend für Anfänger) Instructions for beginners in front of instructor box (mandatory for beginners)
08:45		Fahrerbesprechung vor der Box 10 in d. Boxengasse (Deutsch) Teilnahmepflicht
08:50		Briefing in front of box10 in the pit (English) Mandatory
Qualifying: 09:10 - 17:30 (Qualifying, for saturday and sunday race)		
09:00 - 09:10		3 Besichtigungsrounden bei Überholverbot ! 3 Laps behind our Instructor. No overtaking!
09:10 - 09:27	freies Fahren Gruppe A	nicht ganz so schnelle Gruppe, free practice slower group A
09:27 - 09:44	freies Fahren Gruppe B	schnellere Gruppe, free practice faster group B
09:44 - 10:02	freies Fahren Gruppe C	Raser Gruppe, free practice fast group C
10:02 - 10:20	freies Fahren Gruppe D	wahnsinnig schnelle Raser Gruppe, free practice very fast group D
10:20 - 10:40	freies Fahren Gruppe A	Anmeldung zu den morgigen Rennen bei der Zeitnahme möglich. Hast du dich bei der Anmeldung im Internet schon zum Rennen angemeldet, mußt du das nicht mehr tun. Markierung am Monitor beachten! (RAC=angemeldet) Rennanmeldung gilt auch für Folgetage. Registration for our race tomorrow at the timekeeping. If you have already registered with the web registration this way is not necessary. Note the mark at our monitor (RAC= registered for all race)
10:40 - 11:00	freies Fahren Gruppe B	
11:00 - 11:20	freies Fahren Gruppe C	
11:20 - 11:40	freies Fahren Gruppe D	
11:40 - 12:00	freies Fahren Gruppe A	
12:00 - 12:20	freies Fahren Gruppe B	
12:20 - 12:40	freies Fahren Gruppe C	
12:40 - 13:00	freies Fahren Gruppe D	
13:00 - 13:20	freies Fahren Gruppe A	
13:20 - 13:40	freies Fahren Gruppe B	
13:40 - 14:00	freies Fahren Gruppe C	
14:00 - 14:20	freies Fahren Gruppe D	
14:20 - 14:40	freies Fahren Gruppe A	
14:40 - 15:00	freies Fahren Gruppe B	
15:00 - 15:20	freies Fahren Gruppe C	REGROUPING Gruppe A+B
15:20 - 15:40	freies Fahren Gruppe D	REGROUPING Gruppe C+D
15:40 - 16:00	freies Fahren Gruppe A	
16:00 - 16:20	freies Fahren Gruppe B	
16:20 - 16:40	freies Fahren Gruppe C	
16:40 - 17:00	freies Fahren Gruppe D	
Voraussichtlich/possibly		REGROUPING!!! Neue Ausfahrtsgenehmigung bei der Anmeldung holen!! Get new tiket from us.
17:00 - 19:30		Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box

Samstag/Saturday

Zeitplan: Schedule for 2019



ZVR:393852908

Samstag/Saturday 08:00	Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box
08:15 - 08:45	Anfängerkurs Theorie Teil 1 vor der Instruktor Box (verpflichtend für Anfänger) Instructions for beginners in front of instructor box (mandatory for beginners) Fahrerbesprechung vor der Box 10 in d. Boxengasse (Deutsch) Teilnahmepflicht für Neuzugänge Briefing in front of box10 in the pit (English) Mandatory for new rider
08:45 08:50	Qualifying: 09:00 - 13:30 (Qualifying, also for saturday and sunday race)
09:00 - 09:20	freies Fahren Gruppe A nicht ganz so schnelle Gruppe, free practice slower group A
09:20 - 09:40	freies Fahren Gruppe B schnellere Gruppe, free practice faster group B
09:40 - 10:00	freies Fahren Gruppe C Raser Gruppe, free practice fast group C
10:00 - 10:20	freies Fahren Gruppe D wahnsinnig schnelle Raser Gruppe, free practice very fast group D
10:20 - 10:40	freies Fahren Gruppe A Anmeldung zu den heutigen Rennen bis 12:00 bei der Zeitnahme möglich. Hast du dich bei der
10:40 - 11:00	freies Fahren Gruppe B Anmeldung im Internet schon zum Rennen angemeldet, mußst du das nicht mehr tun. Markierung am
11:00 - 11:20	freies Fahren Gruppe C Monitor beachten! (RAC=angemeldet) Anmeldung gilt auch für Folgetage.
11:20 - 11:40	freies Fahren Gruppe D Registration for our race today at the timekeeping till 12:00 o'clock. If you have already registered with the web registration this way is not necessary. Note the mark at our monitor (RAC= registered for race)
11:40 - 12:00	freies Fahren Gruppe A
12:00 - 12:20	freies Fahren Gruppe B
12:20 - 12:40	freies Fahren Gruppe C
12:40 - 13:00	freies Fahren Gruppe D
	REGROUPING Gruppe A+B REGROUPING Gruppe C+D
13:00 - 13:20	freies Fahren Gruppe A
13:20 - 13:40	freies Fahren Gruppe B
13:40 - 14:00	freies Fahren Gruppe C
14:00 - 14:20	freies Fahren Gruppe D
14:20 - 14:35	freies Fahren Gruppe A
14:35 - 14:50	freies Fahren Gruppe B
14:50 - 15:05	freies Fahren Gruppe C
15:05 - 15:20	freies Fahren Gruppe D
Alle Rennen, sind wenn nicht anders angegeben, Clubrennen ohne offiziellen Charakter. Daher ist der Besitz irgendeiner Lizenz unerheblich und die Teilnahme ausschließlich auf eigene Gefahr. All race at Star Design Racing are, unless stated otherwise, club races without official character. Therefore, the possession of any license is irrelevant and participate at your own risk.	
Die Boxenausfahrt ist nach Aufruf nur 1 min geöffnet! Pit lane is open for 1 minute!	
15:20	B-Race Klasse +600ccm und -600ccm getrennt gewertet. 7 Laps GP Start
next Race	SBK-1000 (7 Runden / 7-Laps)) 4-Länder Cup Wertung. GP Start
next Race	SSP-600 (3+4.Zyl. -699ccm / V2 -800ccm / (7-Laps)) 4-Länder Cup Wertung. GP Start
next - 17:00	freies Fahren alle Gruppen ohne Zeitnahme! Safety Car Start
Ca. 17:00	Siegerehrung / Pricegiving at the podium
next - 19:00	Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box

Sonntag/Sunday

Zeitplan: Schedule for 2019



ZVR:393852908

Sonntag / Sunday: 08:00	Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box
08:15 - 08:45	Anfängerkurs Theorie Teil 1 vor der Instruktor Box (verpflichtend für Anfänger) Instructions for beginners in front of instructor box (mandatory for beginners) Fahrerbesprechung vor der Box 10 in d. Boxengasse (Deutsch) Teilnahmepflicht für Neuzugänge Briefing in front of box10 in the pit (English) Mandatory for new rider
08:45 08:50	Qualifying: 09:00 - 13:00
09:00 - 09:20	freies Fahren Gruppe A nicht ganz so schnelle Gruppe, free practice slower group A
09:20 - 09:40	freies Fahren Gruppe B schnellere Gruppe, free practice faster group B
09:40 - 10:00	freies Fahren Gruppe C Raser Gruppe, free practice fast group C
10:00 - 10:20	freies Fahren Gruppe D wahnsinnig schnelle Raser Gruppe, free practice very fast group D
10:20 - 10:40	freies Fahren Gruppe A Anmeldung zu den heutigen Rennen bis 12:00 bei der Zeitnahme möglich. Hast du dich bei der
10:40 - 11:00	freies Fahren Gruppe B Anmeldung im Internet schon zum Rennen angemeldet, mußst du das nicht mehr tun. Markierung am
11:00 - 11:20	freies Fahren Gruppe C Monitor beachten! (RAC=angemeldet) Anmeldung gilt auch für Folgetage.
11:20 - 11:40	freies Fahren Gruppe D Registration for our race today at the timekeeping till 12:00 o'clock. If you have already registered with the web registration this way is not necessary. Note the mark at our monitor (RAC= registered for race)
11:40 - 12:00	freies Fahren Gruppe A
12:00 - 12:20	freies Fahren Gruppe B
12:20 - 12:40	freies Fahren Gruppe C
12:40 - 13:00	freies Fahren Gruppe D
	Veröffentlichung d. Startaufstellung / Puplicshing of starding grid.
13:00 - 13:20	freies Fahren Gruppe A
13:20 - 13:40	freies Fahren Gruppe B
13:40 - 14:00	freies Fahren Gruppe C
14:00 - 14:20	freies Fahren Gruppe D
Alle Rennen, sind wenn nicht anders angegeben, Clubrennen ohne offiziellen Charakter. Daher ist der Besitz irgendeiner Lizenz unerheblich und die Teilnahme ausschließlich auf eigene Gefahr. All race at Star Design Racing are, unless stated otherwise, club races without official character. Therefore, the possession of any license is irrelevant and participate at your own risk.	
Die Boxenausfahrt ist nach Aufruf nur 1 min geöffnet! Pit lane is open for 1 minute!	
14:22	Sternchen-Race Klasse +600ccm und -600ccm getrennt gewertet. Rookie Race 5 Laps <small>(5 Runden-Rennen für Einsteiger; Safty-Car Start; Laptimerverbot!!! Cup-Wertung)</small>
next Race	SBK-1000 (7 Runden / 7-Laps)) Stardesign Cup Wertung. GP Start
next Race	SSP-600 (3+4.Zyl. -699ccm / V2 -800ccm / (7 Runden / 7-Laps)) Stardesign Cup Wertung
next Race	B-Race (5 Runden / 5-Laps)) nur bei vielen Startern!!! GP Start
next - 17:00	freies Fahren alle Gruppen ohne Zeitnahme!
Transponder bitte nach den Rennen zurückbringen. DANKE!!!! Please return tranponder now!	
Ca. 16:30	Siegerehrung / Pricegiving at the podium

Gelbe Flagge
Yellow flag
Überholen verboten
Gefahr!
Geschwenkt: Unmittelbare Gefahr, Vorsicht aber Geschwindigkeit nicht abrupt reduzieren!
Overtaking forbidden!

Rote Flagge
Red flag
Abbruch! Runde zu Ende fahren und sofort in die Box. Geschwindigkeit langsam verringern!
Abort! Go to pit!

Gelbe Flagge mit roten Streifen
Yellow/red flag
Gefahr, rutschige Fahrbahn!
Attention! Slippery track

Schwarzweiß karierte Flagge
Black/White flag
Ende des Rennens oder Trainings!
Runde fertigfahren und sofort in die Box!
End of race or practice. Come in!

Grüne Flagge
Green flag
Ende der Gefahrenzone, freie Strecke!
Track is free again!

Weißer Flagge
White flag
Service- bzw. langsames Fahrzeug auf der Strecke!
Slow vehicle at the track!

Die wichtigsten Verhaltensregeln + Flaggensignale / Kurzfassung!

1. techn. Zustand d. Fahrzeuges u. Bekleidung prüfen! (Brems, Luftdr., Helm,...)
2. Beim Rausfahren Schulterblick. Am Rand bleiben! Strecke nicht queren!
3. Linie halten! Keine abrupten Manöver u. Richtungswechsel!
4. Bei Problemen linke Hand heben. Strecke verlassen!
5. **NIE (auf keinen Fall) auf der Strecke stehen bleiben!**
6. **Beim Einfahren in die Box: 2 Kurven vorher auf der Ausfahrtsseite bleiben.**
7. Strecke nicht mehr queren. Extreme Unfallgefahr.
7. Streckenposten beachten und Anweisungen und Signale befolgen!
mehr und Details beim Veranstalter und auf www.stardesignracing.com