

# ZEITPLAN 2019

## am Pannoniaring

powered by  
pannoniaring.com

**MONTAG:** ab 18:00 - ca. 21.00 Anmeldung, Transponderausgabe, technische Abnahme vor dem Race Office

**DIENSTAG:**

Ab 07:30 Anmeldung, Transponderausgabe, technische Abnahme vor dem Race Office

08:30 - 08:50 Fahrerbesprechung vor dem Race Office **(Teilnahmepflicht)**



09:00 - 09:20 Warm UP alle Wertung,  
**Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Warm-Up wechseln (Transponder Test- kein Qualifying).**

09:20 - 09:40 1. Qualifying C Wertung, Rundenzeiten zwischen 2:40.000 und 2:15.000  
**Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln. Laptimerverbot!!**

09:40 - 10:00 1. Qualifying B Wertung, Rundenzeiten nicht schneller als 2:10.000  
**Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln.**

10:00 - 10:20 1. Qualifying A Wertung, Rundenzeiten nicht schneller als 2.00.000  
**Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln. Laptimerverbot!!**

10:20 - 10:30 2. Qualifying C Wertung, Rundenzeiten zwischen 2:40.000 und 2:15.000  
**Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln. Laptimerverbot!!**

10:30 - 10:40 2. Qualifying B Wertung, Rundenzeiten nicht schneller als 2:10.000  
**Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln.**

10:40 - 10:50 2. Qualifying A Wertung, Rundenzeiten nicht schneller als 2.00.000  
**Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln. Laptimerverbot!!**

10:55 Veröffentlichung der Startaufstellung

11:00 Fahrerbesprechung vor dem Veranstalterbüro **(Teilnahmepflicht für alle Teams)**

10:50 - 11:40 Mittagspause

11:40 - 11:45 Anfahrt zur Boxenausfahrt, Laptimer-Kontrolle, allgemeine Kontrollen  
**Boxenausfahrt nur 5 min geöffnet.** Einführungsrunde zur Startaufstellung zum Race-7 für alle Wertungen. Laptimerverbot für B u. C Wertungen!  
**max. 2 Teammitglieder dürfen auf eigene Gefahr zur Betreuung des Fahrers auf die Strecke zur Startaufstellung. Evtl. Gridgirl(-man) zusätzlich gestattet. Besondere Vorsicht!!**

11:55 Safety Car 1 startet zur Checking Lap.  
**Teammitglieder und Gridgirls verlassen rasch die Strecke. SIGNALTON beachten!!!**

anschließend Aufwärmrunde zum Race-7 für alle Gruppen **hinter dem Safety Car 2.**

Ca. 12:00 **Fliegender Start zum Race-7 für alle Gruppen. Das Rennen ist erst ab der Start Ziellinie mit der grünen Flagge freigegeben! Siehe Fahrerbesprechung. Laptimerverbot für B und C Wertungen!**

Das Rennen ist nach 164 Runden spätestens aber um 18:30 (Pannonia-Zeit) zu Ende. Auch wenn bis zu diesem Zeitpunkt die Rundenanzahl aus welchen Gründen auch immer noch nicht erreicht wurde. Bei besonderen Umständen kann das Rennen vom Veranstalter oder Ringbetreiber vorzeitig beendet oder abgebrochen werden. Es zählt dann der letzte volle Durchlauf. Das Team das den Abbruch auslöst wird mit 5 Runden Abzug, bei Fahrlässigkeit gar nicht gewertet. Die Entscheidung trifft ausschließlich der Veranstalter. Siegerehrung ca. 45 min nach den Rennen.

Druckfehler und Änderungen vorbehalten !



**Gelbe Flagge**  
**Yellow flag**  
Überholen verboten  
Gehalten: Gefahr!  
Geschwenkt: Unmittelbare Gefahr, Vorsicht aber Geschwindigkeit nicht abrupt reduzieren!  
**Overtaking forbidden!**



**Gelbe Flagge mit roten Streifen**  
**Yellow/red flag**  
Gefahr, rutschige Fahrbahn !  
**Attention! Slippery track**

- Die wichtigsten Verhaltensregeln + Flaggensignale / Kurzfassung!**
1. techn. Zustand d. Fahrzeuges u. Bekleidung prüfen! (Bremsen, Luftdr., Helm,...)
  2. Beim Rausfahren Schulterblick. Am Rand bleiben! Strecke nicht queren!
  3. Linie halten! Keine abrupten Manöver u. Richtungswechsel!
  4. Bei Problemen linke Hand heben. Strecke verlassen!
  5. **NIE (auf keinen Fall) auf der Strecke stehen bleiben!**
  6. Beim Einfahren in die Box: 2 Kurven vorher auf der Ausfahrtsseite bleiben. Strecke nicht mehr queren. Extreme Unfallgefahr.
  7. Streckenposten beachten und Anweisungen und Signale befolgen! mehr und Details beim Veranstalter und auf [www.stardesignracing.com](http://www.stardesignracing.com)