

# SMOOTH CUP



Nicht schnell  
aber gleichmäßig!  
KURZSTRECKE

## 2020

**Ab € 399,- mit 5 Tagen freiem Fahren und 5 Rennen am Pannoniaring**

Der Cup kann aber selbstverständlich auch mit weniger Events und Rennen mitgefahren werden. Nenne uns einfach die Events die du nicht fahren kannst und/oder jene die du dazu haben möchtest und wir machen dir gerne ein Angebot. Anmeldungen sind erst nach Kontoeingang gültig!

### Veranstalter:

Motorsportclub Stardesign Racing, ZVR-Zahl 393852908  
Kurzformen: Stardesign-Racing, Wiesenmühlstraße 130, 2032 Enzersdorf im Thale, Austria  
Tel.: +43 664 260 53 43  
E-Mail: [office@stardesignracing.com](mailto:office@stardesignracing.com)

### Unterstützer:

Star-Design Houdek KG, Schwaigergasse 39, 1210 Wien

### Zielgruppe:

Alle Hobbyrennfahrer nicht schneller als 2:00:000 am Pannoniaring zu Saisonbeginn.

### Ziel des Rennens:

2 Runden hintereinander mit möglichst gleicher Rundenzeit fahren. Die Rundenzeit selbst muß zwischen 2:00.000 und 3:00.000 liegen.

### Austragungsorte, Anzahl der Rennen und Runden:

5 Tage freies Fahren mit 5 Rennen (davon 4 gewertet) zu je 2 Runden am Pannoniaring.

Enthaltene Events	Ring	Beschreibung
Freitag (Feiertag) 01.05	Pannoniaring	Rennen
Donnerstag (Feiertag) 21.05	Pannoniaring	Rennen
Donnerstag (Feiertag) 11.06	Pannoniaring	Rennen
Freitag 07.08.	Pannoniaring	Rennen
Freitag 25.09	Pannoniaring	Qualy

**Klassen:** Gefahren und gewertet als offene Klasse in eigenen Rennen wie im Zeiplan des jeweiligen Events angegeben.

### Preisgestaltung:

Die Ringmieten aller genannten Termine ist wie in der Kopfzeile angegeben und beinhaltet auch die Einschreibgebühren im Wert von insg. € 50,-

Der Cup kann aber selbstverständlich auch mit weniger Events und Rennen mitgefahren werden. Nenne uns einfach die Events die du nicht fahren kannst und/oder jene die du dazu haben möchtest und wir machen dir gerne ein Angebot. Möchtest du den ganzen Cup fahren und weiter Events dazubuchen bitte erst den Cup bei der Online Buchung auswählen und dann unter EVENTS die zusätzlichen Tage auswählen. Rabatte werden sofort angezeigt.

### Stardesign Werksunterstützung für Stardesign Cup Fahrer:

- Der Cup Teilnehmer erhält alle Rennreifen aus dem Programm der Star-Design KG (Pirelli, oder Metzeler) zu einem Werksunterstützten Sonderpreis genannt "Cuppreise" Die Reifen sind bis spätestens 4 Woche vor der Veranstaltung zu bestellen und können vorab bei der Star-



Design KG oder an der Rennstrecke abgeholt werden. Die Reifen sind Vorab auf das Konto der Fa. Star-Design Houdek KG zu bezahlen. Allerdings ist die Reifenwahl für das Rennen **nicht** vorgeschrieben. Daher kann mit jeder Marke gefahren werden. Auch der Kauf bei Stardesign ist nicht verpflichtend.

- Weiters werden auf Wunsch Startnummern kostenlos zur Verfügung gestellt.

(Änderungen möglich)

### **Teilnahmebedingungen:**

Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Teilnahme an diesem Stardesign Cup. Der Veranstalter kann Fahrer ohne Angabe von Gründen von diesem Bewerb ausschließen.

Es besteht keine Lizenzpflicht. Andererseits dürfen auch Lizenzfahrer an diesem Cup unter gleichen Bedingungen, insbesondere aber unter nachfolgender, teilnehmen.

Fahrer, welche bis in der vergangenen Saison, eine Rundenzeit von 2:00:00 bzw. 2:02.000 mit einem Motorrad unter 700 ccm am Pannoniaring unterschritten haben, werden bei **keiner Tageswertung am Pannoniaring** eines Stardesign Racing Events mehr **berücksichtigt, bei dem wir ohne Co-Veranstalter auftreten (= fast alle Pannonia Ring Events)**. Sie fahren somit außer Konkurrenz und **stehen nicht am Podium**, werden bei der Siegerehrung aber genannt. **Auf allen anderen Rennstrecken** werden diese Fahrer aber für das Podium herangezogen.

Eine weitere Voraussetzung ist entweder die Buchung einer **Stardesign Jahreskarte** oder die Entrichtung einer einmaliger Einschreibgebühr von Euro 50,- und Buchung der Termine separat. Die Punktevergabe ist erst ab dem Einschreibtermin und nicht rückwirkend möglich. Durch die Entrichtung der Einschreibgebühr bzw. der Buchung der Jahreskarte entsteht keine Teilnahmepflicht an den Rennen. Es können beliebig viele Rennen ausgelassen werden. Die Vergünstigungen bleiben davon unberührt und können ohne Einschränkungen in Anspruch genommen werden. Wird regelkonform am Rennen teilgenommen werden auch die Punkte zum Cup zugeteilt.

Zur Messung der Rundenzeiten muss jeder Teilnehmer einen mit der Zeitnehmung des Veranstalters kompatiblen Transponder am Motorrad montiert und angemeldet haben. Dieser kann auch bei der Zeitnahme entliehen werden. Infos beim Veranstalter.

**Das Verwenden von eigenen Laptimern**, ausgenommen MyLaps(AMB) Transponder, **ist während des Rennens strengstens untersagt**. Fix im Motorrad verbaute oder integrierte Laptimer müssen für das Rennen nicht verwendbar gemacht werden. (Abkleben, abbauen, ...) Jeder Fahrer hat **selbständig** dafür zu Sorgen, das es ihm **unmöglich ist, einen Laptimer** während des Rennens **zu verwenden oder verwendbar zu machen**. Ist man sich nicht sicher, ob die Maßnahmen zur Unbenützbar machen des eigenen Laptimers ausreichen, ist beim Veranstalter nachzufragen. Die Beurteilung obliegt alleine dem Veranstalter. Kontrollen können sowohl vor als auch gleich nach dem Rennen erfolgen. Entzieht man sich der Kontrolle, bei Vergehen wie auch bei Feststellung des Kontrollorgans, das die Maßnahmen zur Nichtbenutzung des Laptimers ungenügend sind, werden sämtliche auch bei vergangenen Rennen eingefahrene Punkte gestrichen und der Fahrer für alle weiter Rennen ersatzlos disqualifiziert.

### **Technisches Regelement:**

Die Motorräder müssen den allgemeinen technisch üblichen Standart für Rennstrecken entsprechen und werden daraufhin bei der technischen Kontrolle von Stardesign Racing hin stichprobenartig überprüft. Die technischen Voraussetzungen von Motorrad und Bekleidung sind in den Statuten von Stardesign Racing unter „Technische Abnahme“ geregelt. Es gibt keine weiteren Einschränkungen sofern sie die Sicherheit des Fahrers oder anderer nicht beeinträchtigt (Im Zweifelsfalle entscheidet der Veranstalter)

### **Startnummern:**

Jeder Fahrer erhält eine Startnummer vom Veranstalter zugewiesen welche das ganze Jahr über Gültigkeit hat. Jeder Fahrer kann eine Wunschstartnummer bei der Nennung bekannt geben welche ihm nach Möglich- und Verfügbarkeit zugewiesen wird. Die Startnummern müssen am Cockpit in der Mitte oder seitlich rechts, sowie am Heck rechts hinten oder zentral oben angebracht sein. Die



Nummern müssen mind. 10 cm hoch sein. Die Nummern können kostenlos beim Veranstalter beantragt werden.

### **Qualifying**

Ist bei dieser Art von Rennen nicht vorgesehen.

### **Startprozedere:**

Die Boxengasse wird mit dem Signal aus der Boxengasse zur ca. im Zeitplan angegebenen Startzeit des Rennens für genau 2 Minuten geöffnet. In dieser Zeit müssen alle Rennteilnehmer auf die Strecke. Danach ist das auffahren auf die Strecke NICHT mehr möglich. Mit erstem überqueren der Start/Ziellinie beginnt die erste Wertungsrunde. Mit der 3. Überquerung der Start/Ziellinie endet die 2. Wertungsrunde. Die Auslaufrunde fahren und in die Boxengasse abfahren. Anmerkung: Auch in der Boxengasse befindet sich eine Start/Ziellinie. Diese ist aber nicht genau an der selben Position wie auf der Strecke. Wird also vorzeitig in die Boxengasse gefahren, wird auch diese Runde gewertet. Gewertet werden aber immer nur die beiden aufeinanderfolgenden Ersten beiden Runden.

### **Punktesystem:**

Die ersten 15 erhalten Punkte für die Gesamtwertung nach folgenden System.

1. Platz 25 Punkte	4. Platz 13 Punkte	7. Platz 9 Punkte	10. Platz 6 Punkte
2. Platz 20 Punkte	5. Platz 11 Punkte	8. Platz 8 Punkte	11. Platz 5 Punkte
3. Platz 16 Punkte	6. Platz 10 Punkte	9. Platz 7 Punkte	usw. 15. Platz 1 Punkt

Die Wertung des Cups erfolgt unabhängig von den anderen Fahrern die im selben Rennen starten aber nicht im Cup eingetragen sind. Ist z.B.: der Dritte im Rennen der erste der auch im Cup eingetragen ist, erhält er die Punkte des 1. Platzierten, der nächste im Cup eingetragen im Rennergebnis erhält die Punkte des 2. Platzierten, unabhängig davon welche Platzierung er im Rennen erreicht hat. Das Podium des Rennens ist aber lt. Tagesergebnis, unabhängig ob Cupfahrer oder nicht.

Es müssen 2 Runden hintereinander mit möglichst gleicher Rundenzeit gefahren werden. Die Rundenzeit selbst muß zwischen 2:00.000 und 3:00.000 liegen.

### **Streichresultate:**

Es werden nur die **4 besten Ergebnisse** der Saison für die Gesamtwertung herangezogen. Daher gibt es ein Streichresultat. Es wird das schlechteste Ergebnis (oder Ausfall/Nichtteilnahme) der Saison als Streichresultat herangezogen.

Aus besonderen Gründen kann ein Rennen ersatzlos ausfallen. Die Jahresgesamtwertung verkürzt sich dann um diesen Termin. Das ist dann aber nicht gleich das Streichresultat.

### **Podium und Preisvergabe**

Für das Tages Podium werden der ersten 3 Fahrer des Rennens berücksichtigt welche die beiden Wertungsrunden am genauesten gleich lang gefahren sind. Der Idealfall ist also beide Runden mit exakt der gleichen Rundenzeit, sofern keine Vergehen gegen das Regelement begangen wurden. Für das Tagespodium zählt der Zieleinlauf des Tages, unabhängig davon ob die Fahrer in einem Cup eingeschrieben sind oder nicht. Für die Gesamtwertung des zählen nur eingeschriebene Fahrer wie oben angeführt.

Die ersten 3 des Rennens erhalten einen Siegermedaille. (Es zählt das Ergebnis laut Zeitnahme)

### **Preise der Jahreswertung**

Die ersten fünf der Jahresgesamtwertung erhalten bei der Jahresabschlussfeier einen mittleren Pokal sowie

### **Disqualifikation:**

Es gelten die bekannten Regeln auf der Rennstrecke, wie Flaggensignale, nicht stehen bleiben, usw., wie unter anderem in den Verhaltensregeln und Teilnahmebedingungen des Veranstalters angeführt. Werden diese Regeln von einem Fahrer zu irgendeinem Zeitpunkt nachweislich verletzt (es gilt u.a. die Aussage der Streckenposten) so wird der Fahrer für dieses Rennen disqualifiziert. Die nachfolgenden



Fahrer rücken auf. Besonderen Wert wird auf die Beachtung und Befolgung der Flaggsignale und faires Verhalten gelegt.

Werden einem Teilnehmer zu irgendeinem Zeitpunkt unfaires, unsportliches und im Besonderen gefährliches Verhalten den anderen Teilnehmern gegenüber auf der Rennstrecke nachgewiesen, auch wenn dies im freien Fahren oder im Qualifying geschieht, so wird der Teilnehmer sofort disqualifiziert. Er wird für alle weiteren Veranstaltungen von Stardesign-Racing gesperrt. Bis dahin angefallene Punkte werden gestrichen. Eine Rückerstattung der Ringmiete auch nur teilweise ist nicht möglich. Für einen durch sein Verhalten entstandenen Schaden haftet ausschließlich der Fahrer selbst.

### **Ergebnisse/Proteste**

Nach Veröffentlichung eines jeden Rennens besteht 10 min. die Möglichkeit Protest einzulegen. Bezieht sich der Protest auf den technischen Zustand eines Motorrades oder den gesundheitlichen Zustand eines Fahrers, so ist eine Protestgebühr von Euro 200,- zu hinterlegen. Der Protest wird dann vom Veranstalter und hinzugezogenem Fachpersonal unter Ausschluss der Öffentlichkeit überprüft. Ist der Protest gerechtfertigt, werden die Euro 200,- zurückbezahlt, andernfalls verfällt der Betrag und der Protestierende hat die Kosten die durch den Protest entstanden sind zu tragen. Insbesondere Kosten für die Wiederherstellung bez. Zusammenbau eines Motorrades wobei der Beklagte die alleinige Entscheidungsgewalt hat. Bei erfolgreichem Protest hat der Beklagte die Kosten des Protestes zu übernehmen.

Entscheidet sich ein Teilnehmer aus welchen Gründen auch immer, nach seiner Anmeldung zum Rennen doch nicht starten zu wollen, ist eine Meldung bei der Zeitnahme möglich aber nicht zwingend vorgeschrieben.

Bei Streitigkeiten entscheidet im Zweifelsfall der Veranstalter nach bestem Wissen und Gewissen. Es können keinerlei Rechtsansprüche in Bezug auf die Rennen, deren Ausführung, Wertung und Platzierung geltend gemacht werden. Es besteht kein Anspruch auf die Durchführung eines Rennens. Gründe die zur Absage führen können, sind z.B.: Extrem schlechtes Wetter, besonders gefährliche Umstände, moralische Gründe, weniger als 5 Fahrer die an den Start gehen. (Auch wenn mehr gemeldet sind) u. ä. m

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Änderungen in den Reglements durchzuführen wenn dies die Sicherheit oder Chancengleichheit verlangt.

Mit der Anmeldung und Teilnahme am Rennen werden alle Bedingungen vom Teilnehmer anerkannt.

### **Anmeldung:**

Am einfachsten über unsere Homepage [www.stardesignracing.com](http://www.stardesignracing.com) unter „CUP“ oder die entsprechende Ringmiete mit Betreff „Smooth Cup“ auf unser

Konto bei der Easybank  
IBAN: AT371420020011128859  
BIC: EASYATW1

Lautend auf Karl Houdek  
überweisen und uns per Mail oder Post deine Anschrift und Wunschstartnummer sowie Motorradmarke bekanntgeben oder den Anweisungen unseres Buchungssystems auf unserer Webseite folgen.

**Wenn du zum Cup noch weitere Termine dazubuchen möchtest, bekommst du natürlich auch für diese Termine einen Sonderpreis.** Auch diese können direkt im Buchungssystem mit gebucht werden. Solltest du mit Computern auf Kriegsfuß stehen, sende uns ein Mail mit deinen Terminwünschen und du erhältst von uns ein Gesamtangebot. Anmeldungen sind erst nach Kontoeingang gültig!

### **Stornobedingungen:**

Die Stardesign Cup Karte ist nicht übertragbar. Kann ein Termin nicht in Anspruch genommen werden, wird bei rechtzeitiger bekanntgabe einer Verhinderung (bis spätestens 14 Tage vor dem Termin) der Termin wie folgt gutgeschrieben: Pannoniaring und Slovakiaring € 60,-/Tag; Brünn Euro 80,-/Tag

### **Mindestteilnehmerzahl!**

Jeder Cup bzw. jede Wertung Bedarf einer Mindestteilnehmerzahl von 5 Fahrern um sie zu aktivieren. Ansonsten wird sie entweder erstatzlos gestrichen oder mit anderen Cup oder Wertungen



zusammengelegt. Dies hat jedoch keinen Einfluß auf die Jahreskarten. Die darin enthaltenen Termine können selbstverständlich wie geplant gefahren werden und auch alle Konditionen bleiben aufrecht.

### **Datenschutz**

Es gelten unsere allgemeinen Datenschutzbedingungen veröffentlicht auf unserer Homepage [www.stardesignracing.com](http://www.stardesignracing.com). Zusätzliche dazu gilt:

Dein Name, Startnummer und Motorrad wird dauerhaft auf unserer Homepage in der Jahresgesamtwertung veröffentlicht. Zusätzlich erfolgen div dem Cup betreffende Veröffentlichungen auf diversen Social Media wie Facebook, Instagramm usw.

Der Veranstalter hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von den Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen für weitere Werbezwecke zu verwenden.

Sollte dies nicht dein Zustimmung finden ist ein diesbezgl. Mail an Stardesign Racing erforderlich.

Anderenfalls gehen wir von deiner Zustimmung aus.

Druckfehler und Änderungen vorbehalten!