

**You have the responsibility for your bike to be in a correct condition.**

## 10 (most important) orders on the circuit

Flag signals with english discription at the first side.

1. Jack the tire pressure in front and behind ( Dependent on weather!) No removed tyres use! Infos at the tyre service.
2. leaf Indicators, lights, mirrors and number-board or save it with adhesive tape ! No sharp and sharp edges.
3. Brake assemblies and chain control. (Pressure test and brake linings control,)
4. Check motorcycle for liquid loss! (Fork, oil indulgence screw, tank, cooler)
5. Use new helmet with E-test sign (helmet tape unanimously), motorcycle boot, motorcycle gloves, back protector on the racing distance:
6. With leave to the boxing lane "shoulder look" and in the edge of the track remain! Waiting to a gap the exit enables without endangering others. NEVER cross the racetrack!!!!
7. While driving on the racetrack remain on a line! Never try to change the line to help the racer behind you. The racer behind always has to pay attention to the person in front!
8. If you reduce the speed, a. S: from technical or physical problems, immediately lift the hand and if necessary to stop leave the track in side (on the track never stop)! No sudden manoeuvres!!
9. Marshals instructions always follow.
10. If leave the track at the end of your turn please stay at the side of exit and lift your hand on time to inform the driver behind you. Extreeme accident danger!!!!

Please, also inform your escorts to the dangers on the trac and pit. More danger tips lie free at the organizer. With questions simply ask us.

Please take your attention also to our **liability rules and house rules**. Get it free from the organizer or at our webside.

### Briefing for the race! Mandatory Briefing at the track like the schedule shows!

#### It follows the driver's briefing for the races in a short form.

The race may only be driven with technically flawless motorcycles.  
When race is called, you have to go immediately to the pit lane exit. You have to go a fast lap to the starting grid and your start position. If you get instructions from the marshals you have to follow it. If a driver is to late for pit exit, how is only open 1 minute, he must wait for warm-up lap and start the race from the pit lane. It should be noted that the tires are cold. It follows a warm-up lap.

#### Moto GP-Start: (please see schedule)

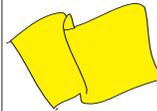
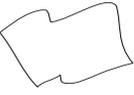
Warm up Lap will be opened with green flag. All rider start at the same time in the warm up. Please drive a fast warm up lap and go to your start position again.  
The marshal at the finish line leave the track. Look at the traffic light. The light becoms red, and when it switched off you have to start. An early start has 30 penalty seconds.

#### Safty Car Start in class Sternchen Race (Roochys) an endurance!

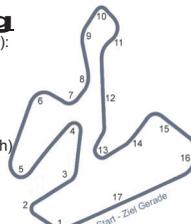
With green flag please follow the safty car (attention it is not so fast!!!) with holding your position. If Safty car leave the track, race will be started at the start-finish line with green flag. Dont stop again at the starting grid! **No overtaking in warm up!**

Important: If you have a problem during the start procedure, please show it the marshal by raising your hand immediately. The start procedure will be interrupted. If the problem can not be solved immediately, the driver has to leave the starting grid in pit lane immediately.

Be careful when your start position is at a row in back side. Sometime a driver can not leave his start postion in front of you. Have your eyes at the marshals with flag signals. Best one you are carefull till passing the start-finish line. After the race, please do not slow down immediately after the finish flag, Maybe some drivers are behind you.  
Please note that our races are just for the joy of sports and avoids unnecessary actions and risks.  
Further information can be obtained directly from the organizers. We wish you much success and above all a lot of fun at the races.

 <p><b>Gelbe Flagge</b> <b>Überholen verboten/ overtaking forbidden</b> Gehalten: Gefahr! Geschwenkt: Unmittelbare Gefahr, Vorsicht aber Geschwindigkeit nicht abrupt reduzieren!</p>	 <p><b>Weiße Flagge</b> Service- bzw. langsames Fahrzeug auf der Strecke! (Kann ein Rettungs- oder Servicefahrzeug aber auch ein Fahrer sein) Besondere Vorsicht</p>
 <p><b>Danger! Overtaking forbidden!</b> <b>Rote Flagge</b> Abbruch! / Session canceled Runde zu Ende fahren und sofort in die Box. Geschwindigkeit langsam verringern! Überholverbot!</p>	 <p><b>Slow vehicle at the track!</b> <b>Blaue Flagge</b> Gehalten: Ein Fahrzeug ist direkt hinter Ihnen! Überholen lassen aber Linie beibehalten. Geschwenkt: Ein Fahrzeug ist dabei Sie zu überholen!</p>
 <p><b>Abort! Danger! Overtaking forbidden! Go slow to pit!</b> <b>Grüne Flagge</b> Ende der Gefahrenzone, freie Strecke Ende des Überholverbots!</p>	 <p><b>Faster driver is behind you! let him overtake without changing your course!</b> <b>Schwarzweiße Flagge</b> Warnung, unsportliches Verhalten !</p>
 <p><b>Track is free again!</b> <b>Gelbe Flagge mit roten Streifen</b> Gefahr, rutschige Fahrbahn !</p>	 <p><b>Warning unsportsmanlike behavior!</b> <b>Schwarze Flagge oder Schwarze Flagge mit gelbem Kreis</b> Ihr Fahrzeug ist in Gefahr! Fahrzeug abseits der Strecke sofort abstellen. Nicht in Sturzräumen!</p>
 <p><b>Attention! Slippery track</b> <b>Schwarzweiß karierte Flagge</b> Ende des Rennens oder Trainings ! Runde fertigfahren und sofort in die Box!</p>	<p><b>Your vehicle has a problem! Stop at the side of the track immediately.</b></p>

# STRECKEN LAYOUT'S

<p><b>Pannonia Ring</b> Daten zur Strecke (lt. Rennstreckenbetreiber): Streckenlänge: 4740 m (5184 yd) Rechtskurven: 11 Linkskurven: 7 Streckenbreite: 11 - 13 m Länge der Start-Zielgerade: 700 m (766 yd) V-max Pro-Superbike: ca. 260 km/h (160 mph) Großzügig angelegte Sturzräume (Kiesbett)</p> 	<p><b>Brünn/Masaryk Ring</b></p> 	<p><b>Slovakia Ring</b></p>  <p>VAR.4 - Džbka/ Long/Länge: 5 922 m</p>
<p><b>Rijeka/Grobnik</b> The Track</p>  <p>Length of the track (Racing line): 4.168,75 m Number of turns: 18 Number of Right Hand turns: 8 Number of Left Hand turns: 10 Width of the track: 10,6 m Width of Starting straight: 15 m Longitudinal profile: - Up (max 20%): 5,276% - Down (max 10%): 2,198%</p>	<p><b>Alle Angaben in diesem Folder ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!</b></p>	

- >Fahrer die das erste Mal auf einer Rennstrecke sind, nehmen bitte verpflichtend an der Theorie des Instruktor Kurses teil, der lt. Zeitplan vor der Instruktor Box beginnt.
- Besonderen Wert legen wir auf die Beachtung der Flaggsignale. Siehe erste Seite dieses Folders.
- Das Missachten der Flaggsignale kann bis zum ersatzlosen Ausschluss von der Veranstaltung führen.
- Beim Auffahren auf die Strecke "Schulterlich" und am Rand der Strecke bleiben! Warten bis eine Lücke die Ausfahrt ermöglicht ohne andere zu gefährden. NIE die Strecke kreuzen!!!!
- Beim Verlassen der Strecke schon VOR der letzten Kurve wieder an dem Rand bleiben an dem sich die Ausfahrt befindet und durch das Heben der linken Hand anzeigen, dass man langsamer wird. Niemals unvorhersehbar in die Boxengasse abbiegen oder abbremsen. Extreme Unfallgefahr!!!!
- Beim Befahren der Strecke auf einer Linie bleiben (kein Zick Zack fahren)! Nie versuchen einem Hinterherkommenden durch das Wechseln der Spur Platz zu machen. Der Hintermann hat immer auf den Vordermann achtzugeben! (Achtung: Der Auffahrende ist aber nicht automatisch auch immer der Schuldige)
- Wenn man die Geschwindigkeit verringert, z. B. technischen oder körperlichen Probleme, sofort die linke Hand heben. Muß man stehen bleiben dann NUR AUSSERHALB der Strecke (Wiese, Kiesbett,...) (niemals auf der Strecke stehen bleiben) (Auch nicht um zu helfen!!!) Keine abrupfen oder für den Hintermann nicht vorhersehbare Manöver!!!
- > Streckenposten stets beachten. Ihren Anweisungen und Flaggsignalen ist Folge zu leisten!
- Die Strecke und die Boxenstraße sind Einbahnen
- Das Benützen anderer Streckenabschnitte als die bei der Veranstaltung befahrene ist verboten. Nur wenn vom Streckenposten angezeigt darf hier gefahren werden. Daher keine Abkürzungen der Strecke befahren.
- Unnötiges langsames Gruppenfahren oder Zusammenwarten auf der Strecke ist in jedem Fall zu unterlassen.
- Wheelies und Burnouts im gesamte Fahrerlager und auf der Strecke verboten. (Disqualifikation bzw. Ausschluss von der VA)
- Speed Limit im Fahrerlager max. 30 km/h. KINDER !!!
- >Durchsagen via Lautsprecher sind unbedingt Aufmerksamkeit zu schenken. Wird etwas nicht verstanden, so ist selbstständig beim Veranstalter nachzufragen.
- Infos im Zeitplan (Gratis beim Veranstalter erhältlich) beachten.
- >JEDER Fahrer muß das Regrouping durchführen.
- Das Fahren unter Einfluß von Alkohol (mehr als 0 %), Drogen, oder Medikamenten die die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen ist strengstens verboten und führt zum ersatzlosen Verlust der Fahrberechtigung bis zum Erreichen der Fahrtüchtigkeit.

**Weitere Regeln und Gefahrenhinweise:** Achte und nimm Rücksicht auch auf die Mitbenützer der Rennstrecke. Kontrolliere vor jedem Befahren der Rennstrecke den technischen Zustand deines Motorrades. Im Zweifelsfall steht ein Service-Dienst zur Verfügung. Im Falle eines eigenen Sturzes ist die Strecke nach Möglichkeit sofort aber mit besonderer Obacht zu verlassen. Um das Motorrad kümmern sich die Streckenposten. Im Falle eines Sturzes eines anderen Fahrers ist die Unfallstelle vorsichtig zu passieren. Der Fahrer hat nach Möglichkeit bis zum Eintreffen der Streckenposten beim Fahrzeug aber in sicherer Entfernung von Sturzräumen zu warten. Das Aufsammeln von Teilen oder sonstiger Aufenthalt auf der Fahrbahn ist ausnahmslos verboten.

Bitte lies auch die **Teilnahmebedingungen/Haftungsverzichtserklärung, den für aktuelle Veranstaltung gültigen Zeitplan** sowie die **Stardesign Racing Hausordnung** bei Stardesign Racing Events genau durch. Alle gratis beim Veranstalter oder auf der Webseite.

## TECHNISCHE ABNAHME

Es gibt bei Stardesign Racing keine verpflichtende technische Abnahme. Jeder Fahrer kann aber bei der Boxenausfahrt oder im Fahrerlager von unserem Mitarbeitern angehalten und das Fahrzeug auf seine technische Sicherheit überprüft werden. Ist das Fahrzeug nicht in Ordnung, darf die Rennstrecke nicht benützt werden. Ein Rückerstattung des einbezahlten Betrages ist deshalb aber nicht möglich. Die Beurteilung des technischen Zustandes bei einer Anhaltung obliegt alleine dem Veranstalter und dem technischen Personal. Eine genaue technisch Prüfung ist nicht möglich. **Daher ist jeder Fahrer für den technischen Zustand seines Fahrzeuges grundsätzlich selbst verantwortlich.**

### Die wichtigsten technische Voraussetzungen des Motorrades:

- Alle Schrauben fest angezogen insbesondere Öl Ablassschraube, Öl Einfülldeckel, Bremssattelschrauben und Achsmuttern. Ein Sichern dieser mittels Sicherungsdrahtes wird empfohlen kann aber auf Grund der unterschiedlichen Motorräder nicht zwingend vorgeschrieben werden.
- Alle Verkleidungsteile fest mit dem Motorrad verbunden. 2 voneinander unabhängige Bremssysteme (Vorder und Hinterradbremse).
- Blinker, Scheinwerfer, Spiegel u. Nummertafel abmontieren oder mit Klebeband abkleben! Keine scharfen und spitzen Kanten.
- Rücklicht und Bremslicht BLICKDICHT abkleben oder deaktivieren.
- Bremsanlagen u. Kette kontrollieren. (Druckprobe und Bremsbeläge kontrollieren.)
- Motorrad auf Flüssigkeitsverlust überprüfen! ! (Gabel, Öl Ablassschraube, Tank, Kühler)
- Luftdruck vorne und hinten kontrollieren (Reifen-, Wetter- und Rennstreckenabhängig!) Keine abgefahrenen Reifen benutzen! Infos ohne Gewähr beim Reifendienst.
- Weiters muß das Fahrzeug soweit technisch in Ordnung sein, dass die Sicherheit des Fahrers und der anderen Teilnehmer und Personen gewährleistet ist.
- Mit der Teilnahme an der Veranstaltung bestätigt der Fahrer das sein Fahrzeug für die Benützung der Rennstrecke geeignet ist.

### Die wichtigste Bekleidungsvorschriften:

Motorradkombi (Ein oder zusammen gefügt Zweiteiler, Leder wird empfohlen), Motorradhandschuhe, Motorradhelm (ohne Beschädigungen und mit E-Prüfzeichen. Helmband geschlossen), Motorradstiefel. Wir empfehlen dringend auch einen Rückenprotektor zu verwenden. Weiters sind auch Protektoren in der Lederkombi sehr empfehlenswert. Airbags für Motorradfahrer werden empfohlen.

**Trotz einer evtl. technische Abnahme übernimmt der Veranstalter oder dessen Hilfskräfte, keine Haftung jeglicher Art insbesondere für die Sicherheit des Fahrers oder anderer Personen die aus dem technischen Zustand des Fahrzeuges entstehen.**

## Stardesign Racing HAUSORDNUNG! (Gilt bei allen Stardesign Racing Events auf allen Rennstrecken als Ergänzung zur Hausordnung des jeweiligen Ringbetreibers.)

- Der Platz vor einer Box gehört ausschließlich den Mietern der Box. Bodenmarkierungen beachten. Wer keine Box gemietet hat, bitte Plätze im allgemeinen Fahrerlager nutzen.
- Platz-/Fahrerlager sparsam nutzen. Fahrzeuge hängen aneinander in die Tiefe aufstellen und nicht nebeneinander. Keine unnötigen Zwischenräume lassen.
- Zeile, Plänen, Schirme und dergleichen müssen so gesichert sein, dass bei Aufkommen von Wind oder Sturm diese nicht davongetragen werden und anderes Eigentum beschädigen. Die Person welche die Montage und Befestigung durchführt, haftet dafür.
- Das Bohren von Löchern im Fahrerlager ist strengstens untersagt. Achtung gegebenen Falls gibt es hohe Schadenersatzansprüche der Rennstreckenleitung!
- Das Befüllen von mitgebrachten aufblasbaren Pools und dergleichen ist nur mit Genehmigung der Rennstreckenleitung gestattet! Grundsätzlich aber verboten!
- Heiße Grillrückstände nicht in die Mülltonnen bzw. Müllcontainer leeren. Brandgefahr. Schadenersatz kann vom Ringbetreiber geltend gemacht werden.
- Wertgegenstände, Handys, Fahrzeuge usw. nicht ungesichert oder unversperrt lassen. Sowohl der Ringbetreiber als auch der Veranstalter übernehmen keine Haftung.
- Von 22:00 bis 07:00 sind Testläufe von Kraftstoff getriebenen Fahrzeugen zu unterlassen.
- Ab 24:00 gilt Nachtruhe im Stardesign Fahrerlager. Unterhaltungen dürfen nur mehr sehr leise geführt werden. Musik darf nur mehr sehr sehr leise gespielt werden. Der Geräuschpegel muss so niedrig sein, dass sich der Nachbar in seiner Nachtruhe nicht gestört fühlt.
- Unnötiger Lärm ist generell und immer zu unterlassen.
- Normaler anfallender Müll wie Verpackungen, Flaschen, ... bitte in die vorgesehenen Behälter entsorgen.
- Das Hinterlassen von jedem weiteren Müll am Ringgelände wie mitgebrachten Altreifen jeglicher Art, Schutt, Sondermüll, usw. ist bei Strafe verboten und kann erhebliche Konsequenzen zur Folge haben.
- Altreifen sind wieder mit nach Hause zu nehmen oder beim Reifendienst gegen eine geringe Gebühr von ca. € 3,-/Stk. entsorgen zu lassen.
- Altöl ist in die dafür vorgesehenen von der Rennstrecke zur Verfügung gestellten Behälter zu entsorgen. Meist bei der Tankstelle.
- Zigarettenstummel bitte nicht am Boden entsorgen. Aschenbecher nutzen. Bitte gesetzliche Rauchverbote in allen Räumlichkeiten (auch Boxen) beachten.
- Jede unnötige Verunreinigung von Boxen und Fahrerlager ist zu unterlassen, bzw. wieder zu entfernen.
- Speed Limit im Fahrerlager 30 km/h. KEINE schnelleren Testfahrten.
- Wheelie, Stoppies, Burnouts und andere Motorrad-Kunststücke generell verboten!
- Feuerwerke nur mit Genehmigung der Rennstreckenleitung und Veranstalters. Grundsätzlich aber verboten!
- Raufhandlungen und grob ungebührliches Verhalten sind zu unterlassen. Auf ein freundschaftliches Miteinander wird großen Wert gelegt.
- Das Benutzen und Betreten von andern Teilen des Geländes als des Fahrerlagers, wie z.B. der Rennstrecke ist nur widmungsgemäß und mit Erlaubnis der Ringleitung und des Veranstalters gestattet und außerhalb der Betriebszeiten verboten. Über Ausnahmen bitte beim Veranstalter informieren.
- Fotografieren auf der Strecke bzw. im Infeld der Strecke nur mit Genehmigung der Rennstreckenleitung und des Veranstalters. Grundsätzlich dort aber verboten!
- Drohen sind am gesamten Gelände strengstens verboten. Ausnahmen nur mit Genehmigung des Veranstalters. Grundsätzlich aber verboten!
- Eltern haften für ihre Kinder. Kinder dürfen sich nur unter Aufsicht einer befugten Aufsichtsperson im Fahrerlager aufhalten.
- Halter haften für ihre Tiere. Diese müssen angeleint sein und dürfen im Fahrerlager grundsätzlich nicht frei herumlaufen. Unfallgefahr!
- Der Aufenthalt auf der Strecke und in der Boxengasse ist für Kinder und Tiere verboten. Das Queren der Boxengasse und der Fahrgewe darf nur unter besonderer Vorsicht erfolgen.

Es gelten unsere allgemeinen Datenschutzbedingungen veröffentlicht auf unserer Homepage [www.stardesignracing.com](http://www.stardesignracing.com). Zusätzliche dazu gilt: Dein Name, Startnummer und Motorrad wird dauerhaft auf unserer Homepage in der Jahresgesamtwertung veröffentlicht. Zusätzlich erfolgen div dem Cup betreffende Veröffentlichungen auf diversen Social Media wie Facebook, Instagram usw. Der Veranstalter hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von den Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen für weitere Werbezwecke zu verwenden. Sollte dies nicht deine Zustimmung finden ist ein diesbezgl. Mail an Stardesign Racing erforderlich. Andernfalls gehen wir von deiner Zustimmung aus.

Der Veranstalter hat während der gesamten Veranstaltung das Hausrecht. Seinen Anordnungen ist unbedingt Folge zu leisten. Nichtbeachten der Hausordnung oder der Anweisungen kann zum sofortigen, ersatzlosen Verweis von der Rennstrecke führen.

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht. Zum Rennen zugelassen sind nur Fahrer, welche sich explizit dazu angemeldet haben. Entweder bei der Online Anmeldung im Internet oder durch eintragen in die Rennteilnehmerliste bis 12:00 Mittags des Renntages im Rennbüro. Die Teilnahme ist für max. die Anzahl von Fahrern möglich, wie dies die Homologation der jeweiligen Strecke erlaubt. Die Auslosung erfolgt lt. Qualifying. Daher ist es möglich, das Fahrer trotz Rennanmeldung kein Rennen fahren können. Cup Teilnehmer aber haben einen garantierten Startplatz. D.h. das bei mehr Teilnehmer als Startplätze in einem Rennen das zum Cup zählt (das sind immer die SBK, SSP, oder Sternchen Race, selten aber die B-Race) die Cupteilnehmer soweit laut ihrer Qualifying Zeit vorgereiht werden, dass sie auf jeden Fall noch in der Startaufstellung sind. Fahrer die lt. Qualifying zwar etwas schneller sind aber nicht in der Cupwertung fahren, werden in das nächste, meistens B-Race verschoben und starten dort oder können im Ausnahmefall auch gar nicht bei einem Rennen starten. (sehr selten) Die Rennen sind kostenlos und auf eigene Gefahr. Das Rennen darf nur mit technisch einwandfreien Motorrädern gefahren werden. Das wechseln des Motorrades vor dem Rennen ist innerhalb der gefahrenen Klasse erlaubt. Der Aufenthalt an der Boxenmauer ist während des Startvorganges von Rennen verboten. Erst nach dem echten Start( nicht Aufwärmrunde) ist es auf eigene Gefahr gestattet, an die Boxenmauer heranzutreten.

Nach Aufruf eines Laufes, haben sich die Teilnehmer sofort zur Boxengassen Ausfahrt zu begeben. Nach der vom Streckenposten durchgeführten Kontrolle fahren die Teilnehmer eine Runde in Fahrtrichtung bis sie zur Startaufstellung gelangen (=Einführungsrunde oder Besichtigungsrunde). Der Platz in der Startaufstellung wird 1 Stunde vor Rennbeginn veröffentlicht (Durchsagen beachten) Die Startaufstellung sollte der vor den Rennen ausgehängten Startaufstellung entsprechen kann aber in Sonderfällen abweichen. Daher hat man in letzter Konsequenz den Anordnungen des Streckenpersonals Folge zu leisten. Jeder Rennteilnehmer muß sich seinen Startplatz merken sodaß er ihn selbstständig auf der Strecke finden kann. Bei einigen Veranstaltungen kann hilfsweise entweder vom Streckenpersonal der Startplatz angezeigt bzw. zugewiesen werden, und / oder der jeweilige Startplatz mit einer Tafel auf der die eigene Startnummer steht gekennzeichnet sein. Den Anweisungen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten. Kommt ein Fahrer zu spät zur **Boxenausfahrt, welche nur 1-2 min. nach Aufruf geöffnet** ist (siehe Zeitplan), muß er die Aufwärmrunde abwarten und das Rennen aus der Boxengasse starten. Das Nachfahren in der Aufwärmrunde ist nicht gestattet. Daher ist zu beachten, das die Reifen dann in der 1 Runde des Rennens noch kalt sein werden.

**Tip: Vor dem Rennen ausreichend Flüssigkeit aufnehmen. Dies fördert die Konzentration und die Leistungsfähigkeit. (Vorzugsweise Wasser, keinesfalls Alkohol, generelles Alkohol und Rauschmittel Verbot)**

## Welcher Start bei welchem Rennen angewandt wird , wird bei der verpflichtenden Fahrerbesprechung der Rennen bekanntgegeben.

### GP-Start mit Aufwärmrunde:

Der Streckenposten an der Start-Ziel Linie verlässt die Strecke sobald das Starterfeld fertig ist. Mit der grünen Flagge wird die Aufwärmrunde frei gegeben. Dann vorsichtig anfahren und auf den Vordermann achten. Eine zügige Aufwärmrunde fahren. Nach vollenden der Aufwärmrunde hat man wieder den selben Startplatz einzunehmen. Dieser wird jedoch nicht mehr angezeigt oder zugewiesen. Man muss sich diesen gemerkt haben. Wenn alle Fahrer die Startplätze eingenommen haben verlässt der Streckenposten an der Ziellinie die Strecke. Es erfolgt ein Ampelstart. D.h. Die Ampel geht auf Rot und wird kurz danach wieder abgeschaltet. Losgefahren darf erst werden, wenn das rote Licht wieder ausgegangen ist. Ein Frühstart hat meist 30 Strafsekunden des jeweiligen Fahrers zur Folge.

### Fliegender Start/Safty Car Start: (Bei Stardesign Racing z.B.: alle Langstreckenrennen und Sternchen Race)

Das Safty Car startet zur geführten Aufwärmrunde. Gleichzeitig wird das ganze Starterfeld mit der grünen Flagge freigegeben. Langsam und vorsichtig losfahren. Vordere Reihen im Auge behalten, da ein Fahrer wegen technischer Probleme noch auf seinem Startplatz stehen könnte. Die Aufwärmrunde ist zügig hinter dem Safty Car zu fahren um die Reifen auf Temperatur zu bringen. Dabei sollen die Positionen wie in der Startaufstellung möglichst gehalten werden. Lediglich innerhalb der eigenen Startreihe dürfen Positionen variieren. Die vorderen Startreihen dürfen nicht überholt werden. Lässt jedoch ein Fahrer der vorderen Startreihe mehr als ca. 10 m Abstand zu seinem Vordermann, darf dieser von den nachfolgenden Fahrern überholt werden. Der Überholte darf dann nicht mehr zu seiner Position aufschließen. Zwei Kurven vor der Boxen Einfahrt werden die Signalleuchten des Safty Car abgeschaltet um damit anzuzeigen, dass das Safty Car die Strecke bei der Boxeneinfahrt verlassen wird. Bei der Boxeneinfahrt verlässt das Safty Car die Strecke. Das Feld darf aber erst auf Renntempo beschleunigen, wenn das Safty Car die Strecke vollständig verlassen hat. (über die strichierte Markierung die die Strecke und die Einfahrt trennt). Es herrscht aber weiterhin Überholverbot bis zur Start-Ziel Linie. Erst ab der Start Ziellinie wird das Rennen mit der grünen Flagge freigegeben. Beim Überqueren der Start-Ziellinie wird über die Zeitnahme kontrolliert, ob die Startposition lt. Startaufstellung verändert wurde. Ist dies regelwidrig der Fall, so werden 30 Strafsekunden verhängt. Veränderungen innerhalb der eigenen Startreihe bleiben dabei unberücksichtigt. Achtung: Das **Safty Car fährt kein Renntempo**, daher beim Auffahren auf das Safty Car aufpassen und Geschwindigkeitsunterschied richtig einschätzen.

### Für beide Arten des Start gilt:

Wichtig: Tritt während des gesamten Startablaufes zu irgendeinem Zeitpunkt ein **Problem** des Fahrers oder des Fahrzeuges auf so hat dies der Fahrer sofort durch das **heben der Hand** anzuzeigen. Der Startvorgang wird dann unterbrochen. Ist das Problem nicht sofort zu lösen, hat der Fahrer sein Fahrzeug auf Anweisung der Streckenposten sofort vom Start weg, in die Boxenstrasse zu schieben.

**Vorsicht beim Start.** Möglicherweise kommt ein Fahrer der vorderen Startreihen nicht richtig weg (Motor abgewürgt, Start verschlafen, ...) Daher Starterfeld und Streckenposten im Auge behalten um Auffahrnfälle zu vermeiden. Während des gesamten Startvorganges bitte äußerste Konzentration auf die Streckenposten und das Feld. Bitte **nicht** Freunden oder Verwandten **zuwinken** oder **gestikulieren**, da das von den Streckenposten als Warnung verstanden werden könnte und der Startvorgang abgebrochen würde. Sollte man aus irgendwelchen Gründen aus dem Rennen ausscheiden, ist die Zeit bis zum Ende des Rennens in sicherer Entfernung und fernab von Sturzräumen abzuwarten. Auf die Streckenposten warten und deren Anweisungen Folge leisten.

Nach dem Rennen **nicht sofort nach der Zielflagge abbremsen**, sondern Renntempo nur langsam vermindern um Auffahrnfälle zu vermeiden. Auslaufrunde zügig fahren und in die Boxenstraße einfahren.

Bitte beachtet das unsere Rennen nur aus Freude am Sport gefahren werden. Daher ist es besser vielleicht 2 Plätze weiter hinten aber dafür sicher ins Ziel zu kommen.

Mit der Teilnahme am Rennen werden diese, als auch alle anderen verlaubtarten Bedingungen bedingungslos anerkannt und akzeptiert. Dies ist für die Teilnahme Voraussetzung. Nähere Informationen können direkt beim Veranstalter erfragt werden. Änderungen in diesem Ablauf können jederzeit durch das Streckenpersonal und dem Veranstalter vorgenommen werden. Daher auf die Durchsagen hören, Zeitplan beachten und an der Fahrerbesprechung teilnehmen.

*Die Tageswertung mit Pokalvergabe erfolgt lt. Zieleinlauf unabhängig von einer evtl. Cupwertung. D.h. die ersten 3 jedes Rennens erhalten einen Pokal, unabhängig davon ob sie Cupfahrer sind oder nicht. Ist eine Cupwertung bei diesem Rennen vorgesehen erfolgt auch die Punktevergabe der Cupteilnehmer lt. Zieleinlauf. Allerdings so, dass die Fahrer welche nicht am Cup teilnehmen nicht berücksichtigt werden. Ist also z.B.: der 1 und 2 Platzierte nicht in den Cup eingeschrieben, der Dritte aber schon, so erhält dieser dritte lt. Zieleinlauf die Punkte für den ersten Platz in der Cupwertung. Sind die 4 und 5 Platzierten wieder nicht im Cup eingetragten der 6 aber schon, so erhält dieser 6 die Punkte für den zweiten Platz in der Cupwertung. Usw. Es werden aber nur die Punkte vergeben. Eine eigene Tages Siegerehrung mit Pokalen für die Cupfahrer gibt es NICHT. Erst bei der Jahresabschlussfeier gibt es dann schöne Trophäen für die Cupwertung für die ersten 5 des Cups.*