

Lieber Racer!

Um endlich wieder Ring Luft schnuppern zu können, gibt es aufgrund der Corona Situation voraussichtlich einige Auflagen die wir alle miteinander einhalten müssen bis es einen Impfstoff und Medikamente gibt.

Zusätzlich zu unseren [Teilnahmebedingungen und der Stardesign Racing Hausordnung](#) auf Rennstrecken gelten während der Corona Zeit folgende Auflagen:

- **Nur Slovakiaring!:** Einschränkung von voraussichtlich **max. 500** Personen am Gelände der Rennstrecke bis Ende Juni. Dazu zählen nicht nur die Fahrer, sondern alle anwesenden wie Begleitpersonen, Streckenposten, Rettung, Reifendienst, Personal,... Daher bitten wir alle Teilnehmer, **nur unbedingt notwendige Begleitpersonen mitzubringen** damit 1. die Gefahr einer Ansteckung verringert wird und 2. das Limit von 500 Personen nicht überschritten wird. Erlaubt ist lt. Rennstrecke max. EINE Begleitperson pro Fahrer. Dazu gibt es bei der Einfahrt ins Fahrerlager Kontrollen. Am **Pannoniaring gibt es kein Personenlimit!** Es sind auch alle Duschen, Restaurant, Kiosk usw offen!
- Wer sich schon vor Antritt der Reise unwohl fühlt und z.B: hustet, fiebert (auch wenn nur leichtes Fieber, nimmt bitte Abstand von der Teilnahme. Es kann auch zu Fiebermessungen aller im Fahrzeug befindlichen Personen bei der Zufahrt zur Strecke kommen. Der Einlass mit Fieber wird verwehrt!
- Wenn ein Abstand von 2 m nicht gehalten werden kann, ist ein Mund Nasenschutz zu tragen. In Shops gilt Maskenpflicht. Bitte einfach eine Maske mitbringen. Im Freien bzw. im Fahrerlager wird das daher aber nicht notwendig sein.
- Um auch bei der Anmeldung Gruppenbildungen und Wartezeiten zu vermeiden, bitten wir euch die [Teilnahmebedingungen und Haftungsverzichtserklärung](#) schon zu Hause auszudrucken und fertig ausgefüllt mitzubringen. **Dies könnt ihr mit dem in eurer Bestellbestätigung enthaltenen Link schon fertig ausgefüllt herunterladen oder in eurem Account auf unserer Webseite.** Für das Blankoformular könnt ihr obigen Link nutzen oder es auch auf unserer Webseite unter Info und BEDINGUNGEN runterladen.
- Die allgemein gültige [Fahrerbesprechung](#) findet ihr hier unter dem Link oder auf unserer Webseite unter Bedingungen. Diese wird auf der Rennstrecke um 8:45 nur per Lautsprecherdurchsage erfolgen. Mit Abgabe der Teilnahmebedingungen bestätigt ihr, die [Fahrerbesprechung](#) gelesen, verstanden und akzeptiert zu haben. Bei Fragen bitte an uns wenden. Lediglich für das 123 Runden Rennen wird es eine Fahrerbesprechung mit Anwesenheitspflicht geben. Für alle die nicht lesen wollen gibt es auch ein Youtube Video zur [Allgemeinen Fahrerbesprechung](#) und für die [Fahrerbesprechung der Rennen](#) zu finden auch auf unserer Webseite unter Bedingungen.
- Auch das Regrouping wird anders erfolgen. So werden für die Dauer der Corona Krise in der Mittagspause nicht mehr alle Fahrer zu Anmeldung kommen müssen, sondern nur Einzelne wenn sie ausgerufen werden. Auch das um große Ansammlungen zu vermeiden. Am Abend gibt es dann wieder ein generelles Regrouping.
- Am Pannoniaring dürfen die kleinen Boxen nur mit max 4 Fahrer, die Großen Boxen mit 6 Fahrer belegt werden. Am Slovakiaring max. 6 Fahrer /Box.

Wir werden Vorkehrungen zu euren Schutz treffen. Dafür bitten wir schon jetzt um Verständnis. Um größere Gruppenbildungen zu vermeiden werden wir auch das Freibier bei diesen Veranstaltungen nicht ausschicken und evtl. angekündigte Boxengrill's nicht abhalten. Unser Gratis Kaffee Buffet steht euch aber selbstverständlich zur Verfügung. Aber auch hier haben wir Vorsichtsmaßnahmen getroffen und z.B.: nur einzeln verpackte Zucker und Sahne Portionen vorbereitet.

ALLGEMEINE FAHRERBESPRECHUNG 2020

Das Wichtigste für erfahrene Fahrer in Kurzform. Details in unserem gratis [Safetyfolder](#) im Anmeldebüro oder auf unserer Webseite. Fahrerbesprechung für Einsteiger verpflichtend beim Instruktor.

Nur mit **technisch einwandfreien Motorrädern** darf gefahren werden. Jeder ist für sein Motorrad selbst verantwortlich.

Auf Flüssigkeitsverlust achten! Gabel, Motorgehäuse, ...

Öl Ablassschraube, Öl Filter und Einfüllverschluss prüfen.

Lichter abschalten und abkleben. (Damit bei einem Sturz kein Splitter auf der Strecke sind)

Rück- und Bremslicht BLICKDICHT abkleben oder deaktivieren.

Lärmlimit beachten max. 105 DB erlaubt.

Keine alten abgefahrenen Reifen verwenden. Auch die Strecke ist evtl. noch kalt!

Besonderen Wert legen wir auf die Beachtung der Flaggensignale.

Die **gelbe Flagge** gehalten: Überholverbot, vorausschauend fahren, Geschwindigkeit anpassen aber nicht grundlos extrem bremsen (Auffahr Gefahr). Weiterfahren bis zum nächsten Flaggensignal.

Geschwenkte **gelbe Flaggen**: Achtung sehr gefährliche Situation vor dir. Überholverbot!

Rote Flagge: Abbruch und Überholen verboten. Geschwindigkeit auf ein ungefährliches Maß vorsichtig (Auffahr Gefahr) reduzieren und bei nächster Möglichkeit in die Boxengasse einfahren.

Auch die Turns werden mit der **ROTER Flagge** beendet. Die letzten 3 Streckenposten winken mit der **roter Flagge**. Dann gleich in die Boxengasse. NICHT weiterfahren. Ihr steht den anderen die Zeit da die Strecke erst freigegeben wird, wenn ihr wieder in der Boxengasse seid! Missachtung kann zum Ausschluss führen!

Gelb / Rot gestreifte Flagge: rutschige Fahrbahn vor dir. Vorausschauend fahren. Öl, Wasser, Teile, ...

Schwarze Flagge: **Sofort** außerhalb der Strecke stehen bleiben. Dein Fahrzeug hat ein Problem. Nie auf der Strecke stehen bleiben. Versuch bitte nicht, dich noch in die Boxengasse zur „retten“.

Hast du auf der Strecke ein Problem sodass du langsamer werden musst oder die Strecke verlassen willst bitte die linke Hand klar ersichtlich heben! (Nicht den Fuß rausstrecken und dergleichen)

Beim Auffahren auf die Rennstrecke am Rand bleiben und warten bis eine Lücke die Ausfahrt ermöglicht ohne andere zu gefährden. NIE die Strecke kreuzen! Der fließende Verkehr hat Vorrang.

Beim Verlassen der Strecke und Einfahren in die Boxengasse schon VOR der letzten Kurve am Rand bleiben, und die linke Hand heben! Nicht abrupt abbiegen.

Entschließt man sich zu spät in die Box zu fahren, oder übersieht die Einfahrt ist es besser eine Runde mehr, als ein riskantes Manöver zu fahren. Für den Hintermann berechenbar verhalten!

Kein Gruppenfahren oder Zusammenwarten auf der Strecke.

Speed Limit in der Boxengasse 60 km/h, im Fahrerlager max. 30 km/h. Achtung KINDER im Fahrerlager!

Turn 1 + 2 ist vor dem Regrouping evtl. noch nicht homogen! Aufpassen und Rücksicht nehmen!

Wheelies und Burnouts sind im gesamten Fahrerlager und auf der Strecke verboten.

Nur Pannoniaring: Das Benützen der Abkürzung nach Kurve 3 ist verboten. Außer wenn vom Streckenposten angezeigt. Achtung, teils neuer Asphalt der noch sehr rutschig sein kann! Daher Strecke neue kennen lernen,

Bitte lest den Zeitplan und diese Infos genau. Alle wichtigen Informationen findet ihr dort. Der Zeitplan bleibt auch bei Unfällen bzw. Verzögerungen gültig. Es gibt üblicherweise keine Verschiebungen! Auch Durchsagen beachten. Wird diese nicht verstanden oder bei Unklarheiten bitte bei der Anmeldung nachfragen.

Anmeldung für die Rennen immer bis 12:00 des Renntages. Wer schon im Internet bei der Anmeldung das Rennen angeklickt hat muß das nicht mehr machen. Angemeldet zu allen Einzel-Rennen sind alle Fahrer, die auf den Zeitnahme Anzeigen mit RAC gekennzeichnet sind. Langstrecken Anmeldung nur an der Strecke bis 12:00.

Startaufstellungen veröffentlichen beim Aushang. (Pannoniaring: Bürogebäude nahe Kiosk; sonst Boxentor der Anmelde-Box im Fahrerlager)

Reifen und Service Dienst: HS-Moto Racing, Pannoniaring: Im großen Gebäude bei der Einfahrt zum Pannoniaring. Am Slowakiaring vor der Box 0; In Brünn voraussichtlich Box 10 oder vor der Box 1

Altreifen nicht im Fahrerlager hinterlassen. Entsorgung gegen € 3,- beim Reifendienst oder mit heim nehmen.

Nur Rijeka betreffend: Lautsprecheranlage ist schlecht! Keine Boxensignale! Nur der ausgegebene Zeitplan gilt. Dieser wird immer genau eingehalten. Erster Turn ohne Zeitnahme, Nur zum Einfahren.

Fahrerbesprechung für die Rennen! (Für alle die zu den Rennen angemeldet sind verpflichtend!)

Wie das Rennen gestartet wird und die Dauer des Rennen findet ihr im Zeitplan.

Gilt für alle Rennen

Nach Aufruf eines Laufes, sofort zur Boxengassen-Ausfahrt kommen. Nur 1.Min. offen. Einführungsrunde, fahren

Startposition lt. Startaufstellung einnehmen! Jeder MUSS seinen Startplatz wissen! (sonst evtl. Disqualifikation) Bei GP Start Platz MERKEN! (Tipp: Nachbarn merken.)

Den Anweisungen der Streckenposten unbedingt Folge leisten.

Die Aufwärmrunde wird mit GRÜNER Flagge freigegeben, Langsam losfahren!!!

Bei Problemen während der Startphase sofort die Hand heben! Start wird abgebrochen.

Bei Safety Car Start (fliegender Start) Meist bei Sternchen Race und Langstrecken.

Aufwärmrunde hinter dem Safetycar fahren. Kein Renntempo! Langsam starten.

Immer Überholverbot hinter einem Safety Car! Bei SC Ausfall Flaggensignale beachten!

Feld geschlossen halten. Keine Löcher im Feld aufreißen lassen! Am Ende der Aufwärmrunde schaltet das Safety Car vor den letzten Kurven die Signallichter ab, was anzeigt, dass das Safety Car die Strecke verlässt und danach das Rennen fortgesetzt werden kann. Erst wenn es die Strecke vollständig verlassen hat übernimmt der Erste der Startaufstellung das Tempo. Überholt darf erst bei der Start-Ziel Linie auf der Höhe der grünen Flagge werden. Es ist aber auch verboten das Tempo unbegründet zu verringern. Auf keinen Fall mehr stehen bleiben!

Bei GP Start: Meist bei Profi Race.

Die Aufwärmrunde ist zügig zu fahren.

Nach Aufwärmrunde wieder Startplatz einnehmen.

Die Ampel ist abgeschaltet.

Die Ampel geht auf Rot und wird dann abgeschaltet.

Losfahren erst, wenn rote Licht ausgegangen ist. Ein Frühstart hat 30 Strafsekunden des jeweiligen Fahrers zur Folge.

Spezielle Regeln bei Langstrecken Rennen:

Fahrerwechsel und Transpondertausch für alle vor bzw. zwischen den Boxen in der Boxengasse.

Strom von der Box links daneben. (Boxeninhaber werden gebeten eine Steckdose abzutreten.)

Keine Reparaturen oder Tanken in der Wechselzone.

Max. 2 Motorräder pro Wechselzone.

Transponder nur seitlich montieren!

Zufahrt für Teams ohne Box: Am Pannoniaring hinter dem Bürogebäude, in Brünn durch Box 3.

Das Queren anderer Wechselzonen ist verboten,

Der fließende Verkehr hat Vorrang.

Bei Ausfällen kann der Transponder bei der Zeitnahme abgeholt werden. Lautsprecherdurchsage.

Bei einsetzenden Regen wird nicht sofort abgebrochen. Evtl. kommt das Safety Car raus.

Bei Safety Car sofort hinten einreihen. Überholverbot!

Gilt wieder für alle Starts:

Vorsicht beim Start. Gilt besonders für die Startreihen weiter hinten. Auffahrgefahr wenn der Fahrer vor dir nicht wekommt.

Streckenposten im Auge behalten.

Am besten erst nach der Start-Ziel Linie richtig Beschleunigen.

Freunden oder Verwandten bitte nicht zuwinken oder gestikulieren. Provoziert einen Startabbruch.

Nach dem Rennen bitte nicht sofort bei Start/Ziel abbremsern. AUFFAHR Gefahr!!! Bis zur ersten Kurve Renntempo weiterfahren.

Die Auslaufrunde bitte zügig fahren.

Bei körperlichen Problemen während des Rennens abbrechen und vorzeitig in die Boxengasse.

Viel trinken (kein Alkohol). Nur teilnehmen, wenn du 100 % fit bist! Abmelden kurz vor dem Rennen nicht mehr nötig.

Platz bleibt einfach frei. Ansonsten bitte bis 13:00 des Renntages abmelden.

Wir wünschen euch viel Erfolg aber vor allem viel Spaß.

ENGLISH Briefing. (Only a service. Automatic translation! Valid ist only German version!)

Use only bike if you are sure, the technical is 100 % OK! You are responsible for this.

Check your bike for loosing oil.

No brake lights or other one.

Take your attention to the noise level

Do not leave old tires in the paddock. for € 3, - take it to the tire service or take it home.

Please read the schedule exactly. You can find all the important information on it. Remains valid also if an accident. But also pay attention to announcements with speaker.

Registration for the races always until 12:00 on the race day.

Starting Grid here on the notice board. Own driver meeting mandatory.

Yellow flag means: Overtaking not allowed. But do not reduce your speed immediately. Hold the speed if possible. But drive carefully and look forward

Rotated yellow Flag means: there is a very danger situation in front of you. Be careful and drive forward.

Red flag means: Abort. Turn is over or canceled. Go to the pit and leave the track. Please do not slow down to much, because the rider behind you don't know this and so you can produce an accident. Also it is not allowed to overtake.

Red flag with yellow stripes means: slippery track in front. Maybe Oil or water or anything else.

Black flag: Stop immediately out of the track. Your bike has a problem. stop at the grass but never stop on the track.

If you want to reduce speed is to raise your left hand! (Yellow flag, technical problems,...)

To enter the racetrack stay on the edge of the road, stay right. NEVER cross the track.

To leave the track stay right BEFORE the last curve, raise your hand! Do not cross the track
If you decide to drive into the pit too late, go another lap.

No group driving or waiting together on the route.
Speedlimit in the paddock max. 30 km/h. CHILDREN!!
Pit lane 60 km/h
Regrouping is mandatory for EVERYONE.
Wheelies and burnouts are prohibited everywhere.

ENGLISH briefing for races.

Race is called, pit line is open for 1 minute
Sightseeing lap
Starting position according to the starting grid! NOTE at GP start!!! Remember neighbors!
Follow marshal's instructions.
Warm-up lap is started with the GREEN flag, Start slowly!!!
If you have any problems during the start phase, raise your hand immediately!

Safety car start (flying start) and endurance

Drive a warm-up lap behind the safety car. Start slowly.
Always no overtaking behind a safety car! Flag signals if SC problems!
Keep the field closed. Overtaking is permitted from 40 m.
At the end of the warm-up lap, the safety car switches off the signal lights before the last corner, which indicates that the safety car is leaving the track.
Only when it has left the route completely does the first of the grid take over the pace. Race is open at the start-finish line at the height of the green flag.
It is also forbidden to go slowly without reason.

GP start for Profi Race

The warm-up lap must be driven quickly.
Take your starting place again after the warm-up lap.
The traffic light is switched off.
The traffic light turns red and is then switched off.
Drive off only when the red light has gone out. An early start results in 30 penalty seconds for each driver.

ENDURANCE

Transponder changes in front of and between the boxes
Power from the box to the left.
Changes only, no repairs or refueling.
Max. 2 motorcycles.
Only mount the transponder on the side!!
Pit enter for teams without a small box in the back side of building
do not cross changes area of other teams
Flowing traffic has priority.
In case of transponder failures or accident. Loudspeaker information. Transponder at the timekeeping.
If it starts raining is not stopped immediately, safety car.
Stay behind the safety car. No overtaking!

Both starts:

- Be careful when starting, especially for the starting rows further down. Maybe rider cannot start!
- Keep an eye on the marshals
- Go on Gas only after the start-finish line.
- After the race, please do not brake immediately at the start / finish. Stay on gas till first corner
- Please drive the exit lap quickly
- If you have problems during the race, you should stop the race and drive into the pit lane.
- Drink water when it's hot. No alcohol!
- Only participate in the race when 100% fit!



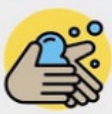
Information

Schutzmaßnahmen gegen das Coronavirus (COVID-19)

- **Waschen Sie Ihre Hände häufig!**
Reinigen Sie Ihre Hände regelmäßig und gründlich mit einer Seife oder einem Desinfektionsmittel.
- **Halten Sie Distanz!**
Halten Sie einen Abstand von mindestens einem Meter zwischen sich und allen anderen Personen ein, die husten oder niesen.
- **Berühren Sie nicht Augen, Nase und Mund!**
Hände können Viren aufnehmen und das Virus im Gesicht übertragen!
- **Achten Sie auf Atemhygiene!**
Halten Sie beim Husten oder Niesen Mund und Nase mit gebeugtem Ellbogen oder einem Taschentuch bedeckt und entsorgen Sie dieses sofort.
- **Wenn Sie Symptome aufweisen oder befürchten erkrankt zu sein, bleiben Sie zu Hause und wählen Sie bitte 1450**

Protective Measures against the coronavirus (COVID-19)

- **Wash your hands frequently!**
Regularly and thoroughly wash your hands with soap or clean them with a disinfectant.
- **Maintain social distancing!**
Maintain at least 1 metre (3 feet) distance between yourself and all other persons who are coughing or sneezing.
- **Do not touch eyes, nose and mouth!**
Hands can pick up viruses and transfer the virus to your face!
- **Practice respiratory hygiene!**
Cover your mouth and nose with your bent elbow or tissue when you cough or sneeze and dispose of the used tissue immediately.
- **If signs and symptoms occur, do not leave your home and contact health care professionals or emergency services by phone.**
Health advice hotline: 1450



Hände regelmäßig mit Seife waschen



Beim Niesen oder Husten Mund und Nase bedecken



Kontakt mit Menschen, die Grippe-Symptome zeigen, wenn möglich vermeiden

Falls du eines der Symptome **während der Veranstaltung** bemerkst, vermeide bitte sofort jeglichen Kontakt zu anderen Personen und setze dich mit der Gesundheitsbehörde deines Landes in Verbindung. Melde dich bitte telefonisch bei uns. 0043664 2605343. Wir kommen dann zu dir und du erhältst sofort kostenlos einen Mundschutz und Einweghandschuhe um andere nicht anzustecken.

Stardesign Racing HAUSORDNUNG!

Gilt bei allen Stardesign Racing Events auf allen Rennstrecken als Ergänzung zur Hausordnung des jeweiligen Ringbetreibers.

- Der Platz vor einer Box gehört ausschließlich den Mietern der Box. Bodenmarkierungen beachten. Wer keine Box gemietet hat, bitte Plätze im allgemeinen Fahrerlager nutzen.
- Platz im Fahrerlager sparsam nutzen. Fahrzeuge hintereinander in die Tiefe aufstellen und nicht nebeneinander. Keine unnötigen Zwischenräume lassen.
- Zelte, Planen, Schirme und dergleichen müssen so gesichert sein, dass bei Aufkommen von Wind oder Sturm diese nicht davongetragen werden und anderes Eigentum beschädigen. Die Person welche die Montage und Befestigung durchführt, haftet dafür.
- Das Bohren von Löchern im Fahrerlager ist strengstens untersagt. Achtung gegebenen Falls gibt es hohe Schadenersatzansprüche der Rennstreckenleitung!
- Das Befüllen von mitgebrachten aufblasbaren Pools und dergleichen ist nur mit Genehmigung der Rennstreckenleitung gestattet! Grundsätzlich aber verboten!
- Heiße Grillrückstände nicht in die Mülltonnen bzw. Müllcontainer leeren. Brandgefahr. Schadenersatz kann vom Ringbetreiber geltend gemacht werden.
- Wertgegenstände, Handys, Fahrzeuge usw. nicht ungesichert oder unversperrt lassen. Sowohl der Ringbetreiber als auch der Veranstalter übernehmen keine Haftung.
- Von 22:00 bis 07:00 sind Testläufe von Kraftstoff getriebenen Fahrzeugen zu unterlassen.
- Ab 24:00 gilt Nachtruhe im Stardesign Fahrerlager. Unterhaltungen dürfen nur mehr sehr leise geführt werden. Musik darf nur mehr sehr sehr leise gespielt werden. Der Geräuschpegel muss so niedrig sein, dass sich der Nachbar in seiner Nachtruhe nicht gestört fühlt.
- Unnötiger Lärm ist generell und immer zu unterlassen.
- Normaler anfallender Müll wie Verpackungen, Flaschen, ... bitte in die vorgesehenen Behälter entsorgen.

- Das Hinterlassen von jedem weiteren Müll am Ringgelände wie mitgebrachten Altreifen jeglicher Art, Schutt, Sondermüll, usw. ist bei Strafe verboten und kann erhebliche Konsequenzen zur Folge haben.
- Altreifen sind wieder mit nach Hause zu nehmen oder beim Reifendienst gegen eine geringe Gebühr von ca. € 3,-/Stk. entsorgen zu lassen.
- Altöl ist in die dafür vorgesehenen von der Rennstrecke zur Verfügung gestellten Behälter zu entsorgen. Meist bei der Tankstelle.
- Zigarettenstummel bitte nicht am Boden entsorgen. Aschenbecher nutzen. Bitte gesetzliche Rauchverbote in allen Räumlichkeiten (auch Boxen) beachten.
- Jede unnötige Verunreinigung von Boxen und Fahrerlager ist zu unterlassen, bzw. wieder zu entfernen.
- Speed Limit im Fahrerlager 30 km/h. KEINE schnelleren Testfahrten.
- Wheelee, Stoppies, Burnouts und andere Motorrad-Kunststücke generell verboten!
- Feuerwerke nur mit Genehmigung der Rennstreckenleitung und Veranstalters. Grundsätzlich aber verboten!
- Raufhandlungen und grob ungebührliches Verhalten sind zu unterlassen. Auf ein freundschaftliches Miteinander wird großen Wert gelegt.
- Das Benutzen und Betreten von andern Teilen des Geländes als des Fahrerlagers, wie z.B. der Rennstrecke ist nur widmungsgemäß und mit Erlaubnis der Ringleitung und des Veranstalters gestattet und außerhalb der Betriebszeiten verboten. Über Ausnahmen bitte beim Veranstalter informieren.
- Fotografieren auf der Strecke bzw. im Infield der Strecke nur mit Genehmigung der Rennstreckenleitung und des Veranstalters. Grundsätzlich dort aber verboten!
- Drohnen sind am gesamten Gelände strengstens verboten. Ausnahmen nur mit Genehmigung des Veranstalters. Grundsätzlich aber verboten!
- Eltern haften für ihre Kinder. Kinder dürfen sich nur unter Aufsicht einer befugten Aufsichtsperson im Fahrerlager aufhalten.
- Halter haften für ihre Tiere. Diese müssen angeleint sein und dürfen im Fahrerlager grundsätzlich nicht frei herumlaufen. Unfallgefahr!
- Der Aufenthalt auf der Strecke und in der Boxengasse ist für Kinder und Tiere verboten. Das Queren der Boxengasse und der Fahrwege darf nur unter besonderer Vorsicht erfolgen.

Es gelten unsere allgemeinen Datenschutzbedingungen veröffentlicht auf unserer Homepage www.stardesignracing.com. Zusätzliche dazu gilt: Dein Name, Startnummer und Motorrad wird dauerhaft auf unserer Homepage in der Jahresgesamtwertung veröffentlicht. Zusätzlich erfolgen div dem Cup betreffende Veröffentlichungen auf diversen Social Media wie Facebook, Instagram usw. Der Veranstalter hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von den Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen für weitere Werbezwecke zu verwenden. Sollte dies nicht deine Zustimmung finden ist ein diesbezgl. Mail an Stardesign Racing erforderlich. Anderenfalls gehen wir von deiner Zustimmung aus.

Der Veranstalter hat während der gesamten Veranstaltung das Hausrecht. Seinen Anordnungen ist unbedingt Folge zu leisten. Nichtbeachten der Hausordnung oder der Anweisungen kann zum sofortigen, ersatzlosen Verweis von der Rennstrecke führen.

Druckfehler und Änderungen vorbehalten!

House rule

Applies to all Stardesign Racing events on all racetracks as a supplement to the house rules of the respective ring operator.

- The place in front of a box belongs exclusively to the tenants of the box. Note ground markings. If you have not rented a box, please use places in the general paddock.
- Use space in the paddock sparingly. Place vehicles one behind the other in the depth and not next to each other. Do not leave unnecessary gaps.
- Tents, tarpaulins, umbrellas and the like must be secured in such a way that, in the event of wind or storm, they are not carried away and damage other property. The person who performs the assembly and attachment is liable for it.
- Drilling holes in the paddock is strictly prohibited. Caution given there are high claims for damages of the race track management!
- The filling of brought inflatable pools and the like is only allowed with the permission of the race track management! Basically, but forbidden!
- Do not empty hot barbecues in trash cans or dumpsters. Fire. Compensation can be claimed by the ring operator.
- Do not leave valuables, mobile phones, vehicles etc. unsecured or unsecured. Both the ring operator and the organizer assume no liability.
- From 22:00 to 07:00, test runs of fuel-driven vehicles are prohibited.
- From 24:00 night is in the star design paddock. Conversations may only be conducted very quietly. Music may only be played very very quietly. The noise level must be so low that the neighbor does not feel disturbed in his night's sleep.
- Unnecessary noise is generally and always to be avoided.
- Normal accumulating waste such as packaging, bottles, ... are to be disposed of in the designated waste containers.
- Leaving any further rubbish on the ring grounds, such as old tires of any kind, rubbish, hazardous waste, etc., is prohibited on punishment and may result in serious consequences.
- Old tires are to be taken home again or at the tire service for a small fee of about € 3, - / pcs. to dispose of.
- Waste oil must be disposed of in the appropriate container provided by the racetrack. Mostly at the gas station.
- Please do not discard the cigarette butt on the floor. Use ashtray. Please observe legal smoking bans in all rooms (including boxes).
- Any unnecessary contamination of pits and paddocks shall be omitted or removed.



- Speed limit in the paddock 30 km / h. NO faster test drives.
- Woeele, Stoppies and burnouts generally prohibited!
- Fireworks only with the permission of the race track management and the organizer. Basically, but forbidden!
- Rape and grossly improper behavior should be avoided. On a friendly togetherness is placed great value.
- Using and entering parts of the terrain other than the paddock, such as the racetrack is permitted only in accordance with the rules and with the permission of the ring operator and the organizer, and is prohibited outside the operating hours. Please inform the organizer about exceptions.
- Photographing on the track or in the infield of the track only with the permission of the race track management and the organizer. Basically there but forbidden!
- Drones are strictly prohibited throughout the site. Exceptions only with permission of the organizer. Basically, but forbidden!
- Parents are responsible for their children. Children may only stay in the paddock under the supervision of an authorized supervisor.
- Owners are responsible for their animals. These must be leashed and are not allowed to run freely in the paddock. Risk of accident!
- Staying on the track and in the pit lane is prohibited for children and animals. The crossing of the pit lane and the routes must be done with particular care.

Our general data protection conditions published on our homepage www.stardesignracing.com apply. In addition: Your name, start number and motorcycle will be permanently published on our homepage in the annual total ranking. In addition, div relevant to the Cup publications on various social media such as Facebook, Instagram, etc. The organizer has the right to race results, pictures or records of the participants without additional permission of the person concerned for further advertising purposes to use. If this does not find your consent is a dazuzgl. Mail to Stardesign Racing required. Otherwise, we assume your consent.

The organizer has the house right during the entire event. His orders must be obeyed.

Failure to comply with the house rules or instructions may result in immediate, replacement of the racetrack.

Printing errors and changes reserved!