

Das Wichtigste für erfahrene Fahrer in Kurzform. Details in unserem gratis Safetyfolder im Anmeldebüro oder auf unserer Webseite. Fahrerbesprechung für Einsteiger verpflichtend beim Instruktor.

Nur mit **technisch einwandfreien Motorrädern** darf gefahren werden. Jeder ist für sein Motorrad selbst verantwortlich.

Auf Flüssigkeitsverlust achten! Gabel, Motorgehäuse, ...

Öl Ablassschraube, Öl Filter und Einfüllverschluß prüfen.

Lichter abschalten und abkleben. (Damit bei einem Sturz kein Splitter auf der Strecke sind)

Rück- und Bremslicht BLICKDICHT abkleben oder deaktivieren.

Lärmlimit beachten max. 105 DB erlaubt.

Keine alten abgefahrenen Reifen verwenden. Auch die Strecke ist evtl. noch kalt!

Besonderen Wert legen wir auf die Beachtung der Flaggensignale.

Die **gelbe Flagge** gehalten: Überholverbot, vorausschauend fahren, Geschwindigkeit anpassen aber nicht grundlos extrem bremsen (Auffahr Gefahr). Weiterfahren bis zum nächsten Flaggensignal.

Geschwenkte **gelbe Flaggen**: Achtung sehr gefährliche Situation vor dir. Überholverbot!

Rote Flagge: Abbruch und Überholen verboten. Geschwindigkeit auf ein ungefährliches Maß vorsichtig (Auffahr Gefahr) reduzieren und bei nächster Möglichkeit in die Boxengasse einfahren.

Auch die Turns werden mit der **ROTER Flagge** beendet. Die letzten 3 Streckenposten winken mit der **roter Flagge**. Dann gleich in die Boxengasse. NICHT weiterfahren. Ihr stiehlt den anderen die Zeit da die Strecke erst freigegeben wird, wenn ihr wieder in der Boxengasse seid! Missachtung kann zum Ausschluss führen!

Gelb / Rot gestreifte Flagge: rutschige Fahrbahn vor dir. Vorausschauend fahren. Öl, Wasser, Teile, ...

Schwarze Flagge: **Sofort** außerhalb der Strecke stehen bleiben. Dein Fahrzeug hat ein Problem. Nie auf der Strecke stehen bleiben. Versuch bitte nicht, dich noch in die Boxengasse zur „retten“.

Blaue Flagge: Achtung überholen lassen, Linie halten und Platz zum überholen lassen

Weiss Flagge: Achtung langsames Fahrzeug auf der Strecke, z.B.: auch Rettung, ...)

Hast du auf der Strecke ein Problem sodass du langsamer werden musst oder die Strecke verlassen willst bitte die linke Hand klar ersichtlich heben! (Nicht den Fuß rausstrecken und dergleichen)

Beim Auffahren auf die Rennstrecke am Rand bleiben und warten bis eine Lücke die Ausfahrt ermöglicht ohne andere zu gefährden. NIE die Strecke kreuzen! Der fließende Verkehr hat Vorrang.

Beim Verlassen der Strecke und Einfahren in die Boxengasse schon VOR der letzten Kurve am Rand bleiben, und die linke Hand heben! Nicht abrupt abbiegen.

Entschließt man sich zu spät in die Box zu fahren, oder übersieht die Einfahrt ist es besser eine Runde mehr, als ein riskantes Manöver zu fahren. Für den Hintermann berechenbar verhalten!

Kein Gruppenfahren oder Zusammenwarten auf der Strecke.

Speed Limit in der Boxengasse 60 km/h, im Fahrerlager max. 30 km/h. Achtung KINDER im Fahrerlager!.

Kein Zick-Zack Fahren insbesondere auf der Start-Ziel-Geraden.

Die **Boxengasse ist Rennstrecke und Einbahn!** Niemals gegen Diese fahren. Auch nicht mit Fahrrädern oder Mopeds usw. Ausgenommen sind nur das Streckenpersonal und Mitarbeiter von Stardesign.

Es dürfen sich **nur volljährige Teammitglieder** in der Boxengasse aufhalten. Kinder, Besucher, Tiere, usw. haben strengstes Boxengassenverbot. Diese können die Aussichtsterrasse, über den Boxen benützen. Die **Fahrbahn** in der Boxengasse ist völlig **frei** zu halten. Beim überqueren äußerste Vorsicht und **nicht stehen** bleiben.

Die Fahrstreifen vor den Boxen im Fahrerlager dürfen mit Motorrädern oder Motorrollern in Längsrichtung **nicht** befahren werden.

Zelte, Fahnen, Schirme usw. müssen fest verankert sein und gegen Loslösen durch z.B.: Wind gesichert sein. Bei starkem Wind müssen diese entfernt werden. Das Befestigen von Objekten an der Boxenmauer, die mit Flaggensignalen verwechselt werden können ist verboten.

Turn 1 + 2 ist vor dem Regrouping evtl. noch nicht homogen! Aufpassen und Rücksicht nehmen!

Wheelies und Burnouts sind im gesamten Fahrerlager und auf der Strecke verboten.

Nur Pannoniaring: Das Benützen der Abkürzung nach Kurve 3 ist verboten. Außer wenn vom Streckenposten angezeigt. Achtung, teils neuer Asphalt der noch sehr rutschig sein kann! Daher Strecke neue kennen lernen,

Bitte lest den Zeitplan und diese Infos genau. Alle wichtigen Informationen findet ihr dort. Der Zeitplan bleibt auch bei Unfällen bzw. Verzögerungen gültig. Es gibt üblicherweise keine Verschiebungen! Auch Durchsagen beachten. Wird diese nicht verstanden oder bei Unklarheiten bitte bei der Anmeldung nachfragen.

Anmeldung für die Rennen immer bis 12:00 des Renntages. Wer schon im Internet bei der Anmeldung das Rennen angeklickt hat muß das nicht mehr machen. Angemeldet zu allen Einzel-Rennen sind alle Fahrer, die auf den Zeitnahme Anzeigen mit RAC gekennzeichnet sind. Langstrecken Anmeldung nur an der Strecke bis 12:00.

Startaufstellungen veröffentlichen beim Aushang. (Pannoniaring: Bürogebäude nahe Kiosk; sonst Boxentor der Anmelde-Box im Fahrerlager)

Reifen und Service Dienst: HS-Moto Racing, Pannoniaring: Im großen Gebäude bei der Einfahrt zum Pannoniaring. Am Slowakiaring vor der Box 0; In Brünn voraussichtlich Box 10 oder vor der Box 1
Altreifen nicht im Fahrerlager hinterlassen. Entsorgung gegen € 3,- beim Reifendienst oder mit heim nehmen.

Nur Rijeka betreffend: Lautsprecheranlage ist schlecht! Keine Boxensignale! Nur der ausgegebene Zeitplan gilt. Dieser wird immer genau eingehalten. Erster Turn ohne Zeitnahme, Nur zum Einfahren.

Fahrerbesprechung für die Rennen! (Für alle die zu den Rennen angemeldet sind verpflichtend!)

Wie das Rennen gestartet wird und die Dauer des Rennen findet ihr im Zeitplan.

Gilt für alle Rennen

Nach Aufruf eines Laufes, sofort zur Boxengassen-Ausfahrt kommen. Nur 1.Min. offen.

Einführungsrunde, fahren

Startposition lt. Startaufstellung einnehmen! Jeder MUSS seinen Startplatz wissen! (sonst evtl Disqualifikation) Bei GP Start Platz MERKEN ! (Tipp: Nachbarn merken.)

Den Anweisungen der Streckenposten unbedingt Folge leisten.

Die Aufwärmrunde wird mit GRÜNER Flagge freigegeben, Langsam losfahren!!!

Bei Problemen während der Startphase sofort die Hand heben! Start wird abgebrochen.

Bei Safety Car Start (fliegender Start) Meist bei Sternchen Race und Langstrecken.

Aufwärmrunde hinter dem Safetycar fahren. Kein Renntempo! Langsam starten.
Immer Überholverbot hinter einem Safety Car! Bei SC Ausfall Flaggensignale beachten!
Feld geschlossen halten. Keine Löcher im Feld aufreißen lassen! Am Ende der Aufwärmrunde schaltet das Safety Car vor den letzten Kurven die Signallichter ab, was anzeigt, dass das Safety Car die Strecke verlässt und danach das Rennen fortgesetzt werden kann. Erst wenn es die Strecke vollständig verlassen hat übernimmt der Erste der Startaufstellung das Tempo. Überholt darf erst bei der Start-Ziel Linie auf der Höhe der grünen Flagge werden. Es ist aber auch verboten das Tempo unbegründet zu verringern. Auf keinen Fall mehr stehen bleiben!

Bei GP Start: Meist bei Profi Race.

Die Aufwärmrunde ist zügig zu fahren.
Nach Aufwärmrunde wieder Startplatz einnehmen.
Die Ampel ist abgeschaltet.
Die Ampel geht auf Rot und wird dann abgeschaltet.
Losfahren erst, wenn rote Licht ausgegangen ist. Ein Frühstart hat 30 Strafsekunden des jeweiligen Fahrers zur Folge.

Spezielle Regeln bei Langstrecken Rennen: Kurzform. [Detailliert in spezieller Fahrerbesprechung für Langstrecken.](#)

Fahrerwechsel und Transpondertausch für alle vor bzw. zwischen den Boxen in der Boxengasse. Strom von der Box links daneben. (Boxeninhaber werden gebeten eine Steckdose abzutreten.)
Keine Reparaturen oder Tanken in der Wechselzone.
Max. 2 Motorräder pro Wechselzone.
Transponder nur seitlich montieren!
Zufahrt für Teams ohne Box: Am Pannoniaring hinter dem Bürogebäude, in Brünn durch Box 3.
Das Queren anderer Wechselzonen ist verboten,
Der fließende Verkehr hat Vorrang.
Bei Ausfällen kann der Transponder bei der Zeitnahme abgeholt werden. Lautsprecherdurchsage.
Bei einsetzenden Regen wird nicht sofort abgebrochen. Evtl. kommt das Safety Car raus.
Bei Safety Car sofort hinten einreihen. Überholverbot!

Gilt wieder für alle Starts:

Vorsicht beim Start. Gilt besonders für die Startreihen weiter hinten. Auffahrgefahr wenn der Fahrer vor dir nicht wegkommt.
Streckenposten im Auge behalten.
Am besten erst nach der Start-Ziel Linie richtig Beschleunigen.
Freunden oder Verwandten bitte nicht zuwinken oder gestikulieren. Provoziert einen Startabbruch.
Nach dem Rennen bitte nicht sofort bei Start/Ziel abbremesen. AUFFAHR Gefahr!!! Bis zur ersten Kurve Renntempo weiterfahren.
Die Auslaufrunde bitte zügig fahren.
Bei körperlichen Problemen während des Rennens abbrechen und vorzeitig in die Boxengasse.
Viel trinken (kein Alkohol). Nur teilnehmen, wenn du 100 % fit bist! Abmelden kurz vor dem Rennen nicht mehr nötig. Platz bleibt einfach frei. Ansonsten bitte bis 13:00 des Renntages abmelden.

Wir wünschen euch viel Erfolg aber vor allem viel Spaß.

ENGLISH Briefing. (Only a service. Automatic translation! Valid ist only German version!)

Use only bike if you are sure, the technical is 100 % OK! You are responsible for this.

Check your bike for loosing oil.

No brake lights or other one.

Take your attention to the noise level

Do not leave old tires in the paddock. for € 3, - take it to the tire service or take it home.

Please read the schedule exactly. You can find all the important information on it. Remains valid also if an accident. But also pay attention to announcements with speaker.

Registration for the races always until 12:00 on the race day.

Starting Grid here on the notice board. Own driver meeting mandatory.

Yellow flag means: Overtaking not allowed. But do not reduce your speed immediately. Hold the speed if possible. But drive carefully and look forward

Rotated yellow Flag means: there is a very danger situation in front of you. Be careful and drive forward.

Red flag means: Abort. Turn is over or canceled. Go to the pit and leave the track. Please do not slow down to much, because the rider behind you don't know this and so you can produce an accident. Also it is not allowed to overtake.

Red flag with yellow stripes means: slippery track in front. Maybe Oil or water or anything ales.

Black flag: Stop immediately out of the track. Your bike has a problem. stop at the grass but never stop on the track.

Blue flag: Faster rider behind you. Let him overtake.

White flag: Attention, slow vehicle on the track (ambulance, slow rider, service car,...)

If you want to reduce speed is to raise your left hand! (Yellow flag, technical problems,...)

To enter the racetrack stay on the edge of the road, stay right. NEVER cross the track.

To leave the track stay right BEFORE the last curve, raise your hand! Do not cross the track
If you decide to drive into the pit too late, go another lap.

No group driving or waiting together on the route.

Speedlimit in the paddock max. 30 km/h. CHILDREN!!

Pit lane 60 km/h

Regrouping is mandatory for EVERYONE.

Wheelies and burnouts are prohibited everywhere.

ENGLISH briefing for races.

Race is called, pit line is open for 1 minute

Sightseeing lap

Starting position according to the starting grid! NOTE at GP start!!! Remember neighbors!

Follow marshal's instructions.

Warm-up lap is started with the GREEN flag, Start slowly!!!

If you have any problems during the start phase, raise your hand immediately!

Safety car start (flying start) and endurance

Drive a warm-up lap behind the safety car. Start slowly.

Always no overtaking behind a safety car! Flag signals if SC problems!

Keep the field closed. Overtaking is permitted from 40 m.

At the end of the warm-up lap, the safety car switches off the signal lights before the last corner, which indicates that the safety car is leaving the track.

Only when it has left the route completely does the first of the grid take over the pace. Race is open at the start-finish line at the height of the green flag.

It is also forbidden to go slowly without reason.

GP start for Profi Race

The warm-up lap must be driven quickly.

Take your starting place again after the warm-up lap.

The traffic light is switched off.

The traffic light turns red and is then switched off.

Drive off only when the red light has gone out. An early start results in 30 penalty seconds for each driver.

ENDURANCE

Transponder changes in front of and between the boxes

Power from the box to the left.

Changes only, no repairs or refueling.

Max. 2 motorcycles.

Only mount the transponder on the side!!

Pit enter for teams without a small box in the back side of building

do not cross changes area of other teams

Flowing traffic has priority.

In case of transponder failures or accidents. Loudspeaker information. Transponder at the timekeeping.

If it starts raining is not stopped immediately, safety car.

Stay behind the safety car. No overtaking!

Both starts:

Be careful when starting, especially for the starting rows further down. Maybe rider cannot start!

Keep an eye on the marshals

Go on Gas only after the start-finish line.

After the race, please do not brake immediately at the start / finish. Stay on gas till first corner

Please drive the exit lap quickly

If you have problems during the race, you should stop the race and drive into the pit lane.

Drink water when it's hot. No alcohol!

Only participate in the race when 100% fit!



Information

Schutzmaßnahmen gegen das Coronavirus (COVID-19)

- **Waschen Sie Ihre Hände häufig!**
Reinigen Sie Ihre Hände regelmäßig und gründlich mit einer Seife oder einem Desinfektionsmittel.
- **Halten Sie Distanz!**
Halten Sie einen Abstand von mindestens einem Meter zwischen sich und allen anderen Personen ein, die husten oder niesen.
- **Berühren Sie nicht Augen, Nase und Mund!**
Hände können Viren aufnehmen und das Virus im Gesicht übertragen!
- **Achten Sie auf Atemhygiene!**
Halten Sie beim Husten oder Niesen Mund und Nase mit gebeugtem Ellbogen oder einem Taschentuch bedeckt und entsorgen Sie dieses sofort.
- **Wenn Sie Symptome aufweisen oder befürchten erkrankt zu sein, bleiben Sie zu Hause und wählen Sie bitte 1450**

Protective Measures against the coronavirus (COVID-19)

- **Wash your hands frequently!**
Regularly and thoroughly wash your hands with soap or clean them with a disinfectant.
- **Maintain social distancing!**
Maintain at least 1 metre (3 feet) distance between yourself and all other persons who are coughing or sneezing.
- **Do not touch eyes, nose and mouth!**
Hands can pick up viruses and transfer the virus to your face!
- **Practice respiratory hygiene!**
Cover your mouth and nose with your bent elbow or tissue when you cough or sneeze and dispose of the used tissue immediately.
- **If signs and symptoms occur, do not leave your home and contact health care professionals or emergency services by phone.**
Health advice hotline: 1450



Hände regelmäßig mit Seife waschen



Beim Niesen oder Husten Mund und Nase bedecken



Kontakt mit Menschen, die Grippe-Symptome zeigen, wenn möglich vermeiden

Falls du eines der Symptome **während der Veranstaltung** bemerkst, vermeide bitte sofort jeglichen Kontakt zu anderen Personen und setze dich mit der Gesundheitsbehörde deines Landes in Verbindung. Melde dich bitte telefonisch bei uns. 0043664 2605343. Wir kommen dann zu dir und du erhältst sofort kostenlos einen Mundschutz und Einweghandschuhe um andere nicht anzustecken.