



Allgemeine Teilnahmebedingungen:

Es gelten die Teilnahmebedingungen von Stardesign Racing in ihrer aktuellen Form veröffentlicht auf unserer Webseite <http://www.stardesignracing.com> unter [Infos/Bedingungen](#). Deren Akzeptanz ist Grundvoraussetzung um an den Veranstaltungen teilnehmen zu dürfen.

Erweiterte Teilnahmebedingungen:

Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Teilnahme an Stardesign Veranstaltungen oder Wettbewerben. Der Veranstalter kann Fahrer ohne Angabe von Gründen ausschließen.

2 Minuten Limit:

Fahrer, welche bis in der vergangenen Saison, eine Rundenzeit von 2:00:000 konstant (d.h. wer diese Zeit im Zuge eines Tages öfter als 3 x unterbietet, bzw. unterboten hat, fährt sie konstant). am Pannoniaring unterschritten haben, werden bei **keiner** Tageswertung am Pannoniaring eines Stardesign Racing Events mehr berücksichtigt. Sie sind auch bei keinem Bewerb mit Jahreswertung zugelassen. Sie fahren somit außer Konkurrenz und stehen nicht am Podium, werden bei der Siegerehrung aber genannt. Auf allen anderen Rennstrecken werden diese Fahrer aber für das Tages Podium herangezogen, dürfen aber freiwillig auf ihre Wertung verzichten.

Bei Stardesign Racing Veranstaltungen gibt es aus Sicherheitsgründen **Transponder Pflicht!** Die evtl. Kosten der Zeitnahme und *Informationen zur [Transponder Pflicht](#) den [Stornobedingungen](#), [Versicherungen](#), [Gutscheinen](#), u.v.m. findest du auf unserer Webseite <http://www.stardesignracing.com> unter [Info](#).*

Allgemeines Regelement zu allen Wettbewerben mit Jahreswertung (Cups,...).

Alle bei Stardesign Racing ausgetragenen Rennen und Wettbewerbe sind Clubveranstaltungen/Rennen/Wertungen. Eine Rennlizenz ist NICHT notwendig. Um an einen der unten genannten Wettbewerben mit Jahreswertung teilnehmen zu können, ist die Buchung des entsprechenden Wettbewerbes (Cups) die Buchung einer individuellen Jahreskarte **oder** die Zahlung einer einmaligen Einschreibgebühr von € 50,- notwendig. Die Punktevergabe ist erst ab dem Einschreibtermin und der vollständigen Bezahlung der Buchung und nicht rückwirkend möglich. Durch die Entrichtung der Einschreibgebühr bzw. der Buchung der Jahreskarte entsteht **keine** Teilnahmeobligo an den Rennen. **Es können beliebig viele Rennen ausgelassen werden.** Die Vergünstigungen bleiben davon unberührt und können ohne Einschränkungen in Anspruch genommen werden. Wird regelkonform am Rennen teilgenommen werden auch die Punkte zum Cup zugeteilt. Ein Verzicht ist somit nicht möglich. Zur Jahreswertung zählen nur die unten beim jeweiligen Bewerb angegebenen Renntage. Die Teilnahme aller Fahrer an den Fahrerbesprechungen ist vorgeschrieben.

Technisches Regelement: Classic Special

Sicherheits Aspekt:

Der Fahrer ist immer selbst für den einwandfreien technischen Zustand seines Fahrzeuges verantwortlich! Die Motorräder müssen den allgemeinen technisch üblichen Standard für Rennstrecken entsprechen und werden daraufhin bei der technischen Kontrolle von Stardesign Racing hin überprüft. Die technischen Voraussetzungen von Motorrad und Bekleidung sind in den Statuten von Stardesign Racing unter „[Technische Abnahme](#)“ geregelt. Es gibt keine weiteren die Sicherheit

betreffende Einschränkungen sofern sie die Sicherheit des Fahrers oder anderer nicht beeinträchtigt (Im Zweifelsfalle entscheidet der Veranstalter)

Regelment spezifischer Aspekt der technischen Kontrolle:

Alle Teilnehmer am Classic Cup **müssen** sich einer technischen Kontrolle ihrer Motorräder unterziehen. Dabei werden der allgemeine technische Zustand aber auch die Motorisierung und Type des Motorrades kontrolliert mit dem am Rennen teilgenommen werden soll. Die technische Kontrolle findet immer am Vorabend des Rennens vor der Veranstalter Box statt. Siehe jeweiligen Zeitplan. Für evtl. Nachzügler ist ein kurzes Zeitfenster am Renntag von 8:30 bis 9:00 vorgesehen. Das Regelment der Einteilung der Motorräder ist weiterführend unter „**Klassen**“ veröffentlicht.

Startnummern:

Jeder Fahrer oder jedes Team erhält eine Startnummer vom Veranstalter zugewiesen. Der Fahrer kann aber auch eine Wunschstartnummer bei der Nennung bekannt geben welche ihm nach Möglich- und Verfügbarkeit zugewiesen wird. Die Startnummern müssen am Cockpit vorne in der Mitte oder seitlich rechts, angebracht sein. Die Nummer müssen mind. 10 cm hoch sein. Die Nummern können kostenlos beim Veranstalter beantragt werden. Bei Teams (z.B.: Langstrecke) müssen alle Fahrer des selben Teams die gleiche Startnummer vorne gut leserlich anbringen.

Qualifying

Das Qualifying findet laut Zeitplan statt. **Beachte bitte, das meist auch gefahrene Zeiten von den Vortagen, welche nicht im Paketpreis enthalten sind zum Qualifying zählen können** (siehe Zeitplan beim jeweiligen Event). Dadurch kann es abhängig von den Witterungsbedingungen zu Vorteilen für Fahrer kommen, die auch die Vortage dazu buchen. Es zählt die beste gefahrene Zeit, die du im Qualifying gefahren hast. Achtung: Es können nur Runden gewertet werden, bei denen du deinen Transponder auch mitgehabt hast! Fahrer, die keine gewertete Runde gefahren sind, starten aus der Boxengasse. Es besteht kein Anspruch auf einen bestimmten Startplatz aus welchen Gründen auch immer, auch wenn es durch unglückliche Umstände passiert, dass ein Transponder nicht funktioniert. Bitte um Verständnis, da es sich nur um Spaß-Rennen handelt bei dem es um nichts geht. Jeder Fahrer hat sich sofort nach Veröffentlichung der Startaufstellung (siehe Zeitplan und Durchsagen) selbst zu überzeugen, ob er sich darauf findet und die Position stimmt. Bei Fehlern in der Startaufstellung sind diese binnen 10 min. nach Veröffentlichung bei der Zeitnahme zu melden. Später Meldungen können nicht mehr berücksichtigt werden, auch wenn der Fehler beim Veranstalter oder der Zeitnahme liegt. Nach Möglichkeit wird dann nach einer Kompromisslösung gesucht, welche aber Wettbewerbsnachteile bringen können.

Transponder:

Der Transponder muss mittels der dafür vorgesehenen Halterung (bei der Zeitnahme erhältlich) am Motorrad Heck, in einer Höhe von 20 bis 70 cm vom Strecken Belag aus gemessen (= ca. Höhe der hinteren Fußrasten bei Straßen Motorräder), so montiert und gesichert werden, dass der schwarze Teil des Transponders nach unten zeigt und sich keine Teile zwischen Transponder und Straße in gerader Linie befinden. Die Halterung muss dabei am Motorrad fixiert sein. Klettverschlüsse sind verboten! (Achtet aber auch auf genügend Abstand zum Auspuff, mind. 10 cm, um den Transponder nicht zu beschädigen.) Auf welcher Seite des Motorrades spielt keine Rolle. (Warum diese Vorschrift?: verlorene Transponder auf der Strecke wegen defekter Klettverschlüsse und dgl., besseres Transpondersignal für die Zeitnahme, ...) Wahlweise darf der Transponder auch an den Gabelholmen seitlich außen montiert werden.

Startaufstellung/Startmodus/Startzeiten

Wann welches Rennen mit welcher Startprozedur startet ist im jeweiligem Zeitplan angegeben. Der Ablauf der dort angegebenen Startprozedur ist in der [Fahrerbesprechung](#) nachzulesen. Das Rennen wird bei jeder Witterung durchgeführt! Die Startaufstellung erfolgt wie bei normalen Rennen lt. Qualifying nach Vorbild der Moto-GP. Fahrer die zu spät zur Boxenausfahrt kommen müssen aus der Boxengasse starten.

Frühstart:

Bei einem Frühstart eines Fahrers (es gilt die Aussage der Streckenposten und/oder des Veranstalters) werden dem Fahrer 30 Strafsekunden zu seiner Gesamtzeit hinzugerechnet und aufgrund dieser sich ergebenden Zeit in der Wertung berücksichtigt.

Streichresultate:

Bei **allen Bewerbungen (Cups) gibt es 2 Streichresultate**. Es werden nur die besten Ergebnisse der für die Wertung in Frage kommenden Rennen (siehe unten) der Saison für die Gesamtwertung herangezogen. Aus besonderen Gründen kann ein Rennen ersatzlos ausfallen. Die Jahresgesamtwertung verkürzt sich dann um diesen Termin. Das ist dann aber nicht gleich das Streichresultat.

Rennabbruch:

Bei Abbruch eines Rennens zählt der letzte vollständige Durchlauf. Wurde mehr als die Hälfte des Rennens gefahren wird das Rennen gewertet und die volle Punkteanzahl vergeben. Es gibt dann keinen Neu- oder Re-Start. Wurde weniger als die Hälfte gefahren erfolgt ein Neu- in Ausnahmefällen und in der Langstrecke auf jeden Fall, ein Restart. Bei Langstreckenrennen wird das Rennen nach Möglichkeit fortgesetzt (Re-Start), wobei der letzte Durchlauf die Startaufstellung darstellt. Wird das Rennen neu gestartet (Neu-Start), werden bisher gefahrenen Runden nicht berücksichtigt.

Disqualifikation:

Es gelten die als bekannt vorausgesetzten Regeln auf der Rennstrecke, wie Flaggensignale, nicht stehen bleiben, usw., wie unter anderem in der Fahrerbesprechung, im Safetyfolder und Teilnahmebedingungen des Veranstalters angeführt.

Werden diese Regeln von einem Fahrer zu irgendeinem Zeitpunkt nachweislich verletzt (es gilt u.a. die Aussage der Streckenposten) so wird der Fahrer je nach schwere des Vergehens bestraft, was auch zur Disqualifikation führen kann. Die nachfolgenden Fahrer rücken dann auf. Besonderen Wert wird auf die Beachtung und Befolgung der Flaggensignale und faires Verhalten gelegt.

Werden einem Teilnehmer zu irgendeinem Zeitpunkt unfaires, unsportliches und im Besonderen gefährliches Verhalten den anderen Teilnehmern gegenüber auf der Rennstrecke nachgewiesen, auch wenn dies im freien Fahren oder im Qualifying geschieht, so wird der Teilnehmer sofort disqualifiziert. Er wird für alle weiteren Veranstaltungen von Stardesign-Racing gesperrt. Bis dahin angefallene Punkte werden gestrichen. Vergehen gegen das Reglement bzw. unfaires oder gefährliches Verhalten werden mit Strafen geahndet, die von 30 Strafsekunden, über Versetzung in eine andere Rennklasse und bei besonders schweren oder wiederholten Vergehen bis zur ersatzlosen Disqualifikation führen können. Die Strafe wird ausschließlich vom Veranstalter ausgesprochen und ist nicht beeinspruchbar. Besonderen Wert wird auf die Beachtung und Befolgung der Flaggensignale und faires Verhalten gelegt. Eine Rückerstattung der Ringmiete auch nur teilweise ist nicht möglich. Für einen durch sein Verhalten entstandenen Schaden haftet ausschließlich der Fahrer bzw. das Team selbst.

Mindestteilnehmerzahl!

Jeder Cup bzw. jede Wertung Bedarf einer Mindestteilnehmerzahl von 5 Fahrern um sie zu aktivieren. Ansonsten wird sie entweder ersatzlos gestrichen oder mit anderen Cup oder Wertungen zusammengelegt. Dies hat jedoch keinen Einfluß auf die Jahreskarten. Die darin enthaltenen Termine können selbstverständlich wie geplant gefahren werden und auch alle Konditionen bleiben aufrecht.

Podium und Preisvergabe:

Für jeden Cup und jede Klasse gibt es eine eigene Jahreswertung mit Trophäen bei der Jahresabschlussfeier!

Für das Tages Podium eines Rennens werden die ersten 3 Fahrer des Rennens der zu fahrenden Klasse berücksichtigt sofern keine Vergehen gegen das Regelement begangen wurden. Für das Tagespodium zählt der Zieleinlauf, unabhängig davon ob die Fahrer in einem Cup eingeschrieben sind oder nicht. Die ersten 3 jeder Klasse eines Rennens erhalten einen Siegerpokal. Für die Gesamtwertung der Jahreswertungen zählen nur zu diesen eingeschriebenen Fahrer. Die Jahreswertungen der Bewerbe (Cups) erfolgt unabhängig von den anderen Fahrern des Rennens welche nicht im Cup eingetragen sind. Ist z.B.:der Dritte im Rennen der Erste der auch im Cup eingetragen ist, erhält er die Punkte des 1 Platzierten, der Nächste im Cup Eingetragene im Rennergebnis erhält die Punkte des 2 Platzierten, unabhängig davon welche Platzierung er im Rennen erreicht hat. Eine eigene Siegerehrung der Cupfahrer eines Rennens ist nicht vorgesehen. Jedoch gibt es eine große

Siegerehrung der Jahreswertungen am Ende der Saison.

Die ersten drei jeder Klasse der Jahresgesamtwertungen erhalten bei der Jahresabschlussfeier einen großen Pokal.

Ergebnisse/Proteste

Nach Veröffentlichung eines jeden Rennens besteht 10 min. die Möglichkeit Protest einzulegen. Bezieht sich der Protest auf den technischen Zustand eines Motorrades oder den gesundheitlichen Zustand eines Fahrers, so ist eine Protestgebühr von Euro 200,- zu hinterlegen. Der Protest wird dann vom Veranstalter und hinzugezogenem Fachpersonal unter Ausschluss der Öffentlichkeit überprüft. Ist der Protest gerechtfertigt, werden die Euro 200,- zurückbezahlt, andernfalls verfällt der Betrag und der Protestierende hat die Kosten die durch den Protest entstanden sind zu tragen. Insbesondere Kosten für die Wiederherstellung bez. Zusammenbau eines Motorrades wobei der Beklagte die alleinige Entscheidungsgewalt hat. Bei erfolgreichem Protest hat der Beklagte die Kosten des Protestes zu übernehmen.

Bei Streitigkeiten entscheidet im Zweifelsfall der Veranstalter nach bestem Wissen und Gewissen. Es können keinerlei Rechtsansprüche in Bezug auf die Rennen, deren Ausführung, Wertung und Platzierung geltend gemacht werden. Es besteht kein Anspruch auf die Durchführung eines Rennens. Gründe die zur Absage führen können, sind z.B.: Extrem schlechtes Wetter, besonders gefährliche Umstände, moralische Gründe, weniger als 5 Fahrer die an den Start gehen. (Auch wenn mehr gemeldet sind) u. ä. m

Anmeldung:

Individuelle Jahreskarten oder einzelnen Events bitte auf unserer Webseite unter Events buchen. Angebote zu Jahreskarten mit Jahreswertungen findet ihr auf unsere Homepage www.stardesignracing.com unter „CUP“
Solltest du mit Computern auf Kriegsfuß stehen, ruf uns bitte einfach an: 0043 664 260 53 43

In jeder Jahreskarte oder Cupkarte enthalten:

Alle Rennen (aber nur Eines/Tag), Aber keine Teilnahmepflicht!
Die Einschreibgebühr für eines unserer für dich passende Cupangebote.
(In die Jahreswertung fliesen aber nur die im gewählten Cup vorgesehenen Rennen ein.)
Zu Jahresbeginn bei einem deiner ersten Ringtagen gibt es div. Aufmerksamkeiten von unseren Sponsoren.

Alle Cups können selbstverständlich auch mit weniger Events und Rennen mitgefahren werden.

CUP-Jahreskarten Angebote! (allgem. wichtige Infos)

In den Cup Angeboten sind **oft nur jene Tage enthalten, an denen das Rennen gefahren wird. Möchtest du weitere Tage dazu buchen**, wie z. B. den Vortag eines Rennens dessen Zeiten immer auch schon zusätzlich zum Qualifying zählen, buche bitte **zuerst den gewünschten Cup** unter **CUPS** auf unserer Webseite und **dannach die gewünschten zusätzlichen Tage** unter **EVENTS** dazu. **Auch diese werden dir dort dann vergünstigt zum Jahreskartenpreis berechnet.** Auch Boxen und Versicherungswünsche kannst du unter Events noch individuell anpassen. Passt keines unserer fertig zusammengestellten Cup Angebote, nutze bitte unser Angebot der...

individuellen Jahreskarte mit wahlweiser Cup Jahreswertung!

Registrierte dich dazu bitte auf unserer Webseite www.stardesignracing.com unter „Login“. Log dich dann ein und buche unter „Events“ mindestens 10 beliebige Tage. Sobald du den 10ten Tag ausgewählt hast werden dir in der rechten Spalte dein Jahreskartenrabatt und die sich ergebende Summe der Ringmieten angezeigt. Buchst du somit z.B.: 3 komplette Wochenenden zu je 3 Tagen und nimmst bei einem noch den Donnerstag (wenn angeboten) dazu, hast du bereits deine 10 Tage zusammen und bekommst deinen Jahreskartenpreis angezeigt. Möchtest du an einer Cupwertung teilnehmen, gib das bitte einfach per Mail bekannt. (office@stardesignracing.com)

Zur Wertung zählenden Rennen des
Classic Superbike Challenge in allen Klassen. = **Startpakete um € 889,-**

Im Startpaket enthaltene Events mit Cupwertung	Ring	Beschreibung
Sonntag 28.03.	Pannoniaring	Qualy+Rennen
Dienstag 13.04.	Pannoniaring	Qualy+Rennen
Dienstag 04.05.	BRÜNN	Qualy+Rennen
Sonntag 16.05.	Pannoniaring	Qualy+Rennen
Montag+Dienstag 21+22.06.	Rijeka/Grobnik	Qualy+Rennen
Dienstag 27.07.	Slovakiaring	Qualy+Rennen
Sonntag 08.08.	Pannoniaring	Qualy+Rennen
Dienstag 07.09.	Pannoniaring	Qualy+Rennen
Nicht im Startpaket enthaltene Zusatz Events MIT Cupwertung	Ring	Beschreibung
Freitag - Montag 22.10. - 25.10.	Grobnig/Rijeka	Qualy+Rennen (zubuchbar unter Events)
Freies Fahren an allen Tagen vor den Renntagen zählen auch zum Qualifying!		

Bei allen Bewerbungen (Cups) gibt es **2 Streichresultate**. Daher werden nur die besten 7 Ergebnisse für die Gesamtwertung herangezogen.

Klassen:

Gefahren und gewertet in bis zu 6 Klassen gemeinsam gefahren im Zuge der Classic Race (in Ausnahmefällen zusammen mit Sternchen Race) aber immer jede Klasse getrennt für das Tagespodium gewertet.

Classic 500

Seriensportmaschinen Viertakt bis 500 ccm und Seriensportmaschinen Zweitakt bis 250ccm die bis 1990 homologiert wurden. Gemeinsame Wertung.

Fahrzeugliste: CBR500F, FZR500, FZR400, VFR400R, ZXR400, GPZ500 (Zwei und Vierzylinder), Suzuki GSXR400, sowie Motorräder luftgekühlt (2 und 4Zylinder) Zweitakt: Suzuki RGV 250, Asprilla RSV 250, Yamaha TZR250

Supersport 600 (+ 2Takt Open)

Seriensportmaschinen bis 600ccm die bis 1996 homologiert wurden und Rennmaschinen 2Takt ohne Hubraum und Baujahrsbeschränkung. Gemeinsame Wertung.

Fahrzeugliste: Honda CBR600F1-F3, FZR600R, Kawasaki ZX6R FModell, sowie 2Takt Motorräder ohne Hubraum und Altersbeschränkung, (ab 5 Motorräder eigene Wertung 2Takt Open!)

Classic Legends

Motorräder bis 750 ccm und über 750 ccm bis Baujahr 1986 homologiert. Gemeinsame Wertung.

Fahrzeugliste: Honda VF750F(RC15), VFR750 (RC24), Yamaha FZ750, Suzuki GSXR750R(GR75 Modelle) Kawasaki Z Modelle, Suzuki GS Modelle, Honda VF1000F/R, Kawasaki GPZ900/1000, Ducati alle Modelle bis 1986, die originale Optik sollte jedoch erhalten bleiben.

Classic SBK750

4 Zylinder bis 750ccm und 2 Zylinder über 750ccm die bis 1993 homologiert wurden.

Fahrzeugliste: Kawasaki ZXR750 (H1/JKLM Modelle), Yamaha YZF750 und OW01, Honda VFR750 (RC30/36 sowie RC24 stark modifiziert), Suzuki GSXR750 (GR77B-GR7BB), Ducati 851-888)

Pro Superbike

4 Zylinder bis 750ccm Homologationsjahr 2000 und 2 Zylinder 1000ccm bis 2000. Es sind nur 2 Zylinder Motorräder zugelassen die in der Superbike WM homologiert gewesen sind!

Fahrzeugliste: Ducati 996, Suzuki SRAD 750, Kawasaki ZX7R, Honda VTR alle Evolutionsstufen, VFR 750 RC 36/2, Suzuki TL1000, Yamaha R7 sowie Motorräder, welche in den Klassen Supersport 600 das Homologationjahr geringfügig überschreiten. (Unsere Rookies und Freunde der Classic Superbike Challenge Stammfahrer).

Classic Open

Motorräder 4 Zylinder über 750 ccm bis 1996

Rahmen, Gabel und Motor sind freigestellt und Verwendung moderner Komponenten nach 1996 erlaubt, jedoch muss zumindest eine der Komponenten in Form von Motor oder Chassis den oben genannten Perioden entsprechen. Die Verwendung von Motoren mit Einspritzanlagen ist in dieser Klasse nicht erlaubt!!!

Fahrzeugliste: FZR 1000, GSXR 1100, Honda CBR900 SC 28/33, Suzuki Bandit 1200, Yamaha XJR 1200/1300, Kawasaki ZRX1100, sowie Motorräder mit Spezialrahmen.

Bei Unklarheiten und Fragen bezgl. des Reglements oder wenn dein Motorrad nicht angeführt ist wende dich bitte an den Promotor und technischen Verantwortlichen für die Classic Superbike Challenge:

Helmut Strasil
Othmar Knoll Straße 460
2274 Rabensburg
Kontakt: +436604227949; helmut.strasil@gmail.com

Fahrer, die sich zum Classic Race angemeldet haben, jedoch im Qualifying eine langsamere Zeit als 2.40.000 am Pannoniaring fahren, werden automatisch in das Sternchen-Race übernommen und in dieser Startaufstellung eingereiht. Sie dürfen dann im Classic Race nicht starten.

Punktesystem:

Die ersten 15 jeder Klasse erhalten Punkte für die Gesamtwertung nach folgendem System.

1. Platz 25 Punkte	4. Platz 13 Punkte	7. Platz 9 Punkte	10. Platz 6 Punkte
2. Platz 20 Punkte	5. Platz 11 Punkte	8. Platz 8 Punkte	11. Platz 5 Punkte
3. Platz 16 Punkte	6. Platz 10 Punkte	9. Platz 7 Punkte	usw.15. Platz 1 Punkt

Vorbehalt:

Stardesign behält sich das Recht vor erforderliche Änderungen der Ausschreibungen und des Reglements vorzunehmen oder die Veranstaltung unter Rückerstattung der Beiträge, abzusagen. Es besteht kein Anspruch auf die Durchführung eines Rennens. Gründe die zur Absage führen können, sind z.B.: Extrem schlechtes Wetter, besonders gefährliche Umstände, moralische Gründe u. ä. m Außer der Rückerstattung bereits bezahlter Ringmiete, können keine weiteren Ansprüche geltend gemacht werden.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Änderungen in den Reglements durchzuführen wenn dies die Sicherheit oder Chancengleichheit verlangt.

Mit der Anmeldung und Teilnahme am Rennen werden alle Bedingungen vom Teilnehmer anerkannt. Anmeldungen sind erst nach vollständigem Kontoeingang gültig!

Datenschutz

Es gelten unsere allgemeinen Datenschutzbedingungen veröffentlicht auf unserer Homepage www.stardesignracing.com. Zusätzliche dazu gilt:

Dein Name, Startnummer und Motorrad wird dauerhaft auf unserer Homepage in der Jahresgesamtwertung veröffentlicht. Zusätzlich erfolgen div dem Cup betreffende Veröffentlichungen auf diversen Social Media wie Facebook, Instagramm usw.

Der Veranstalter hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von den Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen für weitere Werbezwecke zu verwenden.

Sollte dies nicht dein Zustimmung finden ist ein diesbezgl. Mail an Stardesign Racing erforderlich. Anderenfalls gehen wir von deiner Zustimmung aus.

Impressum:

Veranstalter:



Ausschreibung der Classic Superbike Challenge 2021



10. Nov. 2020; Seite:7/7

Motorsportclub Stardesign Racing, ZVR-Zahl 393852908
Kurzformen: Stardesign-Racing
Anschrift: Wiesenmühlstraße 130, 2032 Enzersdorf im Thale, Austria
Tel.: +43 664 260 53 43; E-Mail: office@stardesignracing.com

- Co-Veranstalter/Unterstützer:
Star-Design Houdek KG, Schwaigergasse 39, 1210 Wien. Bei einzelnen wenigen Events können weitere Co-Veranstalter auftreten.

Weitere Infos für Fahrer und Sponsoren unter 0043/664/2605343 oder www.stardesignracing.com
Mit der Anmeldung und Teilnahme werden alle Bedingungen vom Teilnehmer anerkannt.
Es gilt ergänzend das verlaubliche bei der Fahrerbesprechung an der Rennstrecke.

Wir wünschen euch viel Erfolg und spannende Rennen.
Druckfehler und Änderungen vorbehalten!