

Klassen:

Classic 500

Seriensportmaschinen Viertakt bis 500 ccm und Seriensportmaschinen Zweitakt bis 250ccm die bis 1990 homologiert wurden. Technisches Reglement: Originale oder seriennahe Bremsanlage und der Serien Homologation entsprechende Felgen vorausgesetzt. Keine Schaltautomaten. Fahrzeuge ohne original eingestanzter Motornummer am Motorblock sind nicht in dieser Klasse gewertet. Nachstanzungen werden NICHT akzeptiert. Leistungssteigernde Eingriffe in den Motor sind verboten. Ausgenommen Motorrevision bis zum 3 Übermaß.

Fahrzeugliste: CBR500F, FZR500, FZR400, VFR400R, ZXR400, GPZ500 (Zwei und Vierzylinder), Suzuki GSXR400, sowie Motorräder luftgekühlt (2 und 4Zylinder) Zweitakt: Suzuki RGV 250, Asprilla RSV 250, Yamaha TZR250, weitere auf Anfrage.

Classic Legends

Motorräder bis Baujahr 1986 homologiert. Gemeinsame Wertung.

Fahrzeugliste: Honda VF750F(RC15), VFR750 (RC24), Yamaha FZ750, Suzuki GSXR750R(GR75 Modelle) Kawasaki Z Modelle, Suzuki GS Modelle, Honda VF1000F/R, Kawasaki GPZ900/1000, Ducati alle Modelle bis 1986, die originale Optik sollte jedoch erhalten bleiben.

Supersport 600 (+ 2Takt Open)

Seriensportmaschinen bis 600ccm die bis 1996 homologiert wurden und Rennmaschinen 2Takt ohne Hubraum und Baujahrbeschränkung. Gemeinsame Wertung.

Fahrzeugliste: Honda CBR600F1-F3, FZR600R, Kawasaki ZX6R FModell, sowie 2Takt Motorräder ohne Hubraum und Altersbeschränkung, (ab 5 Motorräder eigene Wertung 2Takt Open!)

Classic SBK750

4 Zylinder bis 750ccm und 2 Zylinder über 750ccm die bis 1993 homologiert wurden.

Fahrzeugliste: Kawasaki ZXR750 (H1/JKLM Modelle), Yamaha YZF750 und OW01, Honda VFR750 (RC30/36 sowie RC24 stark modifiziert), Suzuki GSXR750 (GR77B-GR7BB), Ducati 851-888)

Pro Superbike

4 Zylinder bis 750ccm Homologationsjahr 2000 und 2 Zylinder 1000ccm bis 2000. Es sind nur 2 Zylinder Motorräder zugelassen die in der Superbike WM homologiert gewesen sind!

Fahrzeugliste: Ducati 996, Suzuki SRAD 750, Kawasaki ZX7R, Honda VTR alle Evolutionsstufen, VFR 750 RC 36/2, Suzuki TL1000, Yamaha R7 sowie Motorräder, welche in den Klassen Supersport 600 das Homologationsjahr geringfügig überschreiten.

(Unsere Rookies und Freunde der Classic Superbike Challenge Stammfahrer).

Classic Open

Motorräder 4 Zylinder über 750 ccm bis Homologationsjahr 1996

Rahmen, Gabel und Motor sind freigestellt und Verwendung moderner Komponenten nach 1996 erlaubt, jedoch muss zumindest eine der Komponenten in Form von Motor oder Chassis den oben genannten Perioden entsprechen. Die Verwendung von Motoren mit Einspritzanlagen ist in dieser Klasse nicht erlaubt!!!

Fahrzeugliste: FZR 1000, GSXR 1100, Honda CBR900 SC 28/33, Suzuki Bandit 1200, Yamaha XJR 1200/1300, Kawasaki ZRX1100, sowie Motorräder mit Spezialrahmen.

Datenschutz

Es gelten unsere allgemeinen Datenschutzbedingungen veröffentlicht auf unserer Homepage www.stardesignracing.com. Zusätzliche dazu gilt:

Dein Name, Startnummer und Motorrad wird dauerhaft auf unserer Homepage in der Jahresgesamtwertung veröffentlicht. Zusätzlich erfolgen div dem Cup betreffende Veröffentlichungen auf diversen Social Media wie Facebook, Instagram usw.

Der Veranstalter hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von den Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen für weitere Werbezwecke zu verwenden.

Sollte dies nicht deine Zustimmung finden ist ein diesbezgl. Mail an Stardesign Racing erforderlich. Anderenfalls gehen wir von deiner Zustimmung aus.