

---

### **Allgemeine Teilnahmebedingungen:**

Es gelten die Teilnahmebedingungen von Stardesign Racing in ihrer aktuellen Form veröffentlicht auf unserer Webseite <http://www.stardesignracing.com> unter [Infos/Bedingungen](#). Deren Akzeptanz ist Grundvoraussetzung um an den Veranstaltungen teilnehmen zu dürfen.

**Kurzfassung: Für Fahrer nicht schneller als 2:17.000 im Qualifying und 2:13.000 im Rennen am Pannoniaring. Mindest Rundenzeit im Qualifying 2:40.000**

Bei Stardesign Racing Veranstaltungen gibt es aus Sicherheitsgründen **Transponder Pflicht!** Die evtl. Kosten der Zeitnahme und *Informationen zur [Transponder Pflicht](#) den [Stornobedingungen](#), [Versicherungen](#), [Gutscheinen](#), u.v.m. findest du auf unserer Webseite <http://www.stardesignracing.com> unter [Info](#).*

Rennen im Zuge jeder Tagesveranstaltung lt. Terminliste zu je 5 Runden mit eigener Tages-Wertung.

### **Klassen:**

Gefahren in einem Rennen und gewertet in 2 Klassen im Zuge der Sternchen Race von Stardesign Racing

#### **Klasse SSP750**

Entspricht Motorrädern: bis 750 ccm 3 oder 4 Zylinder und bis 900 ccm 2 o. 1 Zylinder

#### **Klasse SBK1000**

Entspricht Motorrädern: über 750 ccm 3 oder 4 Zylinder und bis 1200 ccm 2 o 1 Zylinder

### **Technisches Regelement:**

**Der Fahrer ist immer selbst für den einwandfreien technischen Zustand seines Fahrzeuges verantwortlich!** Die Motorräder müssen den allgemeinen technisch üblichen Standart für Rennstrecken entsprechen und werden gelegentlich daraufhin bei der technischen Kontrolle von Stardesign Racing hin stichprobenartig überprüft. Die technischen mindest Voraussetzungen von Motorrad und Bekleidung sind in den Statuten von Stardesign Racing unter „[Technische Abnahme](#)“ geregelt. Es gibt keine weiteren Einschränkungen sofern sie die Sicherheit des Fahrers oder anderer nicht beeinträchtigt (Im Zweifelsfalle entscheidet der Veranstalter)

### **Startnummern:**

Jeder Fahrer oder jedes Team erhält eine Startnummer vom Veranstalter zugewiesen. Der Fahrer kann aber auch eine Wunschstartnummer bei der Nennung bekannt geben welche ihm nach Möglichkeit und Verfügbarkeit zugewiesen wird. Die Startnummern müssen am Cockpit vorne in der Mitte oder seitlich rechts, angebracht sein. Die Nummer müssen mind. 10 cm hoch sein. Die Nummern können kostenlos beim Veranstalter beantragt werden. Bei Teams (z.B.: Langstrecke) müssen alle Fahrer des selben Teams die gleiche Startnummer vorne gut leserlich anbringen.

### **Qualifying**

Das Qualifying findet laut Zeitplan statt. **Beachte bitte, das meist auch gefahrene Zeiten von den Vortagen, welche nicht im Paketpreis enthalten sind zum Qualifying zählen können** (siehe Zeitplan beim jeweiligen Event). Dadurch kann es abhängig von den Witterungsbedingungen zu Vorteilen für Fahrer kommen, die auch die Vortage dazu buchen. Es zählt die beste gefahrene Zeit, die du im Qualifying gefahren hast. Achtung: Es können nur Runden gewertet werden, bei denen du deinen Transponder auch mitgehabt hast! Fahrer, die keine gewertete Runde gefahren sind, starten aus der Boxengasse. Es besteht kein Anspruch auf einen bestimmten Startplatz aus welchen Gründen auch immer, auch wenn es durch unglückliche Umstände passiert, dass ein Transponder nicht funktioniert. Bitte um Verständnis, da es sich nur um Spaß-Rennen handelt bei dem es um nichts geht. Jeder Fahrer hat sich sofort nach Veröffentlichung der Startaufstellung (siehe Zeitplan und Durchsagen) selbst zu überzeugen, ob er sich darauf findet und die Position stimmt. Bei Fehlern in der Startaufstellung sind diese binnen 10 min. nach Veröffentlichung bei der Zeitnahme zu melden. Später Meldungen können nicht mehr berücksichtigt werden, auch wenn der Fehler beim Veranstalter oder der Zeitnahme liegt. Nach Möglichkeit wird dann nach einer Kompromisslösung gesucht, welche aber Wettbewerbsnachteile bringen können.

#### Transponder:

Der Transponder muss mittels der dafür vorgesehenen Halterung (bei der Zeitnahme erhältlich) am Motorrad Heck, in einer Höhe von 20 bis 70 cm vom Strecken Belag aus gemessen (= ca. Höhe der hinteren Fußrasten bei Straßen Motorrädern), so montiert und gesichert werden, dass der schwarze Teil des Transponders nach unten zeigt und sich keine Teile zwischen Transponder und Straße in gerader Linie befinden. Die Halterung muss dabei am Motorrad fixiert sein. Klettverschlüsse sind verboten! (Achtet aber auch auf genügend Abstand zum Auspuff, mind. 10 cm, um den Transponder nicht zu beschädigen.) Auf welcher Seite des Motorrades spielt keine Rolle. (Warum diese Vorschrift?: verlorene Transponder auf der Strecke wegen defekter Klettverschlüsse und dgl., besseres Transpondersignal für die Zeitnahme, ...) Wahlweise darf der Transponder auch an den Gabelholmen seitlich außen montiert werden.

#### Startaufstellung/Startmodus/Startzeiten

Wann welches Rennen mit welcher Startprozedur startet ist im jeweiligen Zeitplan angegeben. Der Ablauf der dort angegebenen Startprozedur ist in der [Fahrerbesprechung](#) nachzulesen. Das Rennen wird bei jeder Witterung durchgeführt! Die Startaufstellung erfolgt wie bei normalen Rennen lt. Qualifying nach Vorbild der Moto-GP. Fahrer die zu spät zur Boxenausfahrt kommen müssen aus der Boxengasse starten.

#### Frühstart:

Bei einem Frühstart eines Fahrers (es gilt die Aussage der Streckenposten und/oder des Veranstalters) werden dem Fahrer 30 Strafsekunden zu seiner Gesamtzeit hinzugerechnet und aufgrund dieser sich ergebenden Zeit in der Wertung berücksichtigt.

#### Rennabbruch:

Bei Abbruch eines Rennens zählt der letzte vollständige Durchlauf. Wurde mehr als die Hälfte des Rennens gefahren wird das Rennen gewertet und die volle Punkteanzahl vergeben. Es gibt dann keinen Neu- oder Re-Start. Wurde weniger als die Hälfte gefahren erfolgt ein Neu- in Ausnahmefällen und in der Langstrecke auf jeden Fall, ein Restart. Bei Langstreckenrennen wird das Rennen nach Möglichkeit fortgesetzt (Re-Start), wobei der letzte Durchlauf die Startaufstellung darstellt. Wird das Rennen neu gestartet (Neu-Start), werden bisher gefahrenen Runden nicht berücksichtigt.

#### Disqualifikation:

Fahrer, welche im Rennen schneller als 2.13.000 fahren, werden disqualifiziert. Die nachfolgenden Fahrer rücken dann in der Platzierung nach. Wir wissen aus Erfahrung, dass im Rennen Zeiten von bis zu ca. 4 Sekunden schneller als im Qualifying möglich sind, daher diese Grenze. Von einer Disqualifikation kann in keinem Fall Abstand genommen werden. Weitere Gründe für eine Disqualifikation sind u. a. Verstöße gegen die Teilnahmebedingungen und Verhaltensregeln. Siehe Teilnahmebedingungen und Infoblatt zum Rennablauf.

Es gelten die bekannten Regeln auf der Rennstrecke, wie Flaggensignale, nicht stehen bleiben, usw., wie unter anderem in den Verhaltensregeln und Teilnahmebedingungen des Veranstalters angeführt. Werden diese Regeln von einem Fahrer zu irgendeinem Zeitpunkt nachweislich verletzt (es gilt u.a. die Aussage der Streckenposten) so wird der Fahrer für dieses Rennen disqualifiziert. Die nachfolgenden Fahrer rücken auf. Besonderen Wert wird auf die Beachtung und Befolgung der Flaggensignale sowie faires Verhalten gelegt. Werden einem Teilnehmer zu irgendeinem Zeitpunkt unfaires, unsportliches und im Besonderen gefährliches Verhalten den anderen Teilnehmern gegenüber auf der Rennstrecke nachgewiesen, auch wenn dies im freien Fahren oder im Qualifying geschieht, so wird der Teilnehmer sofort disqualifiziert. Er wird für alle weiteren Veranstaltungen von Stardesign-Racing gesperrt. Bis dahin angefallene Punkte werden gestrichen. Eine Rückerstattung der Ringmiete auch nur teilweise ist nicht möglich. Für einen durch sein Verhalten entstandenen Schaden haftet ausschließlich der Fahrer selbst.

Es gelten die als bekannt vorausgesetzten Regeln auf der Rennstrecke, wie Flaggensignale, nicht stehen bleiben, usw., wie unter anderem in der Fahrerbesprechung, im Safetyfolder und Teilnahmebedingungen des Veranstalters angeführt.

Werden diese Regeln von einem Fahrer zu irgendeinem Zeitpunkt nachweislich verletzt (es gilt u.a. die Aussage der Streckenposten) so wird der Fahrer je nach schwere des Vergehens bestraft, was auch zur Disqualifikation führen kann. Die nachfolgenden Fahrer rücken dann auf. Besonderen Wert wird auf die Beachtung und Befolgung der Flaggensignale und faires Verhalten gelegt.

Werden einem Teilnehmer zu irgendeinem Zeitpunkt unfaires, unsportliches und im Besonderen gefährliches Verhalten den anderen Teilnehmern gegenüber auf der Rennstrecke nachgewiesen, auch



## Ausschreibung Sternchen Race ab2022.

28. Mrz. 2022

wenn dies im freien Fahren oder im Qualifying geschieht, so wird der Teilnehmer sofort disqualifiziert. Er wird für alle weiteren Veranstaltungen von Stardesign-Racing gesperrt. Bis dahin angefallene Punkte werden gestrichen. Eine Rückerstattung der Ringmiete auch nur teilweise ist nicht möglich. Für einen durch sein Verhalten entstandenen Schaden haftet ausschließlich der Fahrer selbst.

### Mindestteilnehmerzahl!

Jedes Rennen bzw. jede Wertung Bedarf einer Mindestteilnehmerzahl von 5 Fahrern um sie zu aktivieren. Ansonsten wird sie entweder ersatzlos gestrichen oder mit anderen Cup oder Wertungen

### Erweiterte Teilnahmebedingungen:

Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Teilnahme an Stardesign Veranstaltungen oder Bewerben. Der Veranstalter kann Fahrer ohne Angabe von Gründen ausschließen.

### 2 Minuten Limit:

Fahrer, welche bis in der vergangenen Saison, eine Rundenzeit von 2:00:000 konstant (d.h. wer diese Zeit im Zuge eines Tages öfter als 3 x unterbietet, bzw. unterboten hat, fährt sie konstant). am Pannoniaring unterschritten haben, werden bei **keiner** Tageswertung am Pannoniaring eines Stardesign Racing Events mehr berücksichtigt. Sie sind auch bei keinem Bewerb mit Jahreswertung zugelassen. Sie fahren somit außer Konkurrenz und stehen nicht am Podium, werden bei der Siegerehrung aber genannt. Auf allen anderen Rennstrecken werden diese Fahrer aber für das Tages Podium herangezogen, dürfen aber freiwillig auf ihre Wertung verzichten. zusammengelegt.

### Podium und Preisvergabe:

Für das Tages Podium eines Rennens werden die ersten 3 Fahrer des Rennens der zu fahrenden Klasse berücksichtigt sofern keine Vergehen gegen das Regelement begangen wurden. Für das Tagespodium zählt der Zieleinlauf, unabhängig davon ob die Fahrer in einem Cup eingeschrieben sind oder nicht. Die ersten 3 jeder Klasse eines Rennens erhalten einen Siegerpokal. Für die Gesamtwertung der Jahreswertungen zählen nur zu diesen eingeschriebenen Fahrer. Die Jahreswertungen der Bewerbe (Cups) erfolgt unabhängig von den anderen Fahrern des Rennens welche nicht im Cup eingetragen sind. Ist z.B.:der Dritte im Rennen der Erste der auch im Cup eingetragen ist, erhält er die Punkte des 1 Platzierten, der Nächste im Cup Eingetragene im Rennergebnis erhält die Punkte des 2 Platzierten, unabhängig davon welche Platzierung er im Rennen erreicht hat. Eine eigene Siegerehrung der Cupfahrer eines Rennens ist nicht vorgesehen. Jedoch gibt es eine große

### Ergebnisse/Proteste

Nach Veröffentlichung eines jeden Rennens besteht 10 min. die Möglichkeit Protest einzulegen. Bezieht sich der Protest auf den technischen Zustand eines Motorrades oder den gesundheitlichen Zustand eines Fahrers, so ist eine Protestgebühr von Euro 200,- zu hinterlegen. Der Protest wird dann vom Veranstalter und hinzugezogenem Fachpersonal unter Ausschluss der Öffentlichkeit überprüft. Ist der Protest gerechtfertigt, werden die Euro 200,- zurückbezahlt, andernfalls verfällt der Betrag und der Protestierende hat die Kosten die durch den Protest entstanden sind zu tragen. Insbesondere Kosten für die Wiederherstellung bez. Zusammenbau eines Motorrades wobei der Beklagte die alleinige Entscheidungsgewalt hat. Bei erfolgreichem Protest hat der Beklagte die Kosten des Protestes zu übernehmen.

Bei Streitigkeiten entscheidet im Zweifelsfall der Veranstalter nach bestem Wissen und Gewissen. Es können keinerlei Rechtsansprüche in Bezug auf die Rennen, deren Ausführung, Wertung und Platzierung geltend gemacht werden. Es besteht kein Anspruch auf die Durchführung eines Rennens. Gründe die zur Absage führen können, sind z.B.: Extrem schlechtes Wetter, besonders gefährliche Umstände, moralische Gründe, weniger als 5 Fahrer die an den Start gehen. (Auch wenn mehr gemeldet sind) u. ä. m

### Anmeldung:

Rennanmeldungen entweder direkt bei der Buchung durch anwählen des Kästchens oder bis 12:00 des Renntages an der Rennstrecke durch eintragen in die Rennliste die im Veranstalterbüro aufliegt. Solltest du mit Computern auf Kriegsfuß stehen, ruf uns bitte einfach an: 0043 664 260 53 43 Die Rennen sind bei uns immer Gratis.

### Vorbehalt:

Stardesign behält sich das Recht vor erforderliche Änderungen der Ausschreibungen und des Reglements vorzunehmen oder die Veranstaltung unter Rückerstattung der Beiträge, abzusagen. Es



## **Ausschreibung Sternchen Race ab2022.**

28. Mrz. 2022

besteht kein Anspruch auf die Durchführung eines Rennens. Gründe die zur Absage führen können, sind z.B.: Extrem schlechtes Wetter, besonders gefährliche Umstände, moralische Gründe u. ä. m Außer der Rückerstattung bereits bezahlter Ringmiete, können keine weiteren Ansprüche geltend gemacht werden.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Änderungen in den Reglements durchzuführen wenn dies die Sicherheit oder Chancengleichheit verlangt.

Mit der Anmeldung und Teilnahme am Rennen werden alle Bedingungen vom Teilnehmer anerkannt. Anmeldungen sind erst nach vollständigem Kontoeingang gültig!

### **Datenschutz**

Es gelten unsere allgemeinen Datenschutzbedingungen veröffentlicht auf unserer Homepage [www.stardesignracing.com](http://www.stardesignracing.com). Zusätzliche dazu gilt:

Dein Name, Startnummer und Motorrad wird dauerhaft auf unserer Homepage in der Jahresgesamtwertung veröffentlicht. Zusätzlich erfolgen div dem Cup betreffende Veröffentlichungen auf diversen Social Media wie Facebook, Instagramm usw.

Der Veranstalter hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von den Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen für weitere Werbezwecke zu verwenden.

Sollte dies nicht deine Zustimmung finden ist ein diesbezgl. Mail an Stardesign Racing erforderlich.

Anderenfalls gehen wir von deiner Zustimmung aus.

### **Impressum:**

Veranstalter:

Motorsportclub Stardesign Racing, ZVR-Zahl 393852908

Kurzformen: Stardesign-Racing

Anschrift: Wiesenmühlstraße 130, 2032 Enzersdorf im Thale, Austria

Tel.: +43 664 260 53 43; E-Mail: [office@stardesignracing.com](mailto:office@stardesignracing.com)

- Co-Veranstalter/Unterstützer:

Star-Design Houdek KG, Schwaigergasse 39, 1210 Wien. Bei einzelnen wenigen Events können weitere Co-Veranstalter auftreten.

Weitere Infos für Fahrer und Sponsoren unter 0043/664/2605343 oder [www.stardesignracing.com](http://www.stardesignracing.com)

Mit der Anmeldung und Teilnahme werden alle Bedingungen vom Teilnehmer anerkannt.

Es gilt ergänzend das verlautebarte bei der Fahrerbesprechung an der Rennstrecke.

Wir wünschen euch viel Erfolg und spannende Rennen.

Druckfehler und Änderungen vorbehalten!