

# Mittwoch/Wednesday



powered by pannoniaring.com

## ZEITPLAN



am Pannoniaring

- Dienstag:** ab 18:00 - ca. 21.00 Anmeldung, Transponderausgabe, technische Abnahme vor dem Race Office
- Mittwoch:**
- Ab 07:30 Anmeldung, Transponderausgabe, technische Abnahme vor dem Race Office
- 08:30 - 08:50 Fahrerbesprechung vor dem Race Office (**Teilnahmepflicht**)
- 09:00 - 09:20 Warm UP **alle Gruppen**,  
**Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Warm-Up wechseln (Transponder Test- kein Qualifying).**
- 09:20 - 09:45 1. Qualifying **B Gruppe**, Rundenzeiten zwischen 2:30 und 2:12 (im Rennen 2:08.000)  
**Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln. Laptimerverbot!!**
- 09:45 - 10:10 1. Qualifying **A Gruppe**, Rundenzeiten schneller als 2:12  
**Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln.**
- 10:10 - 10:30 2. Qualifying **B Gruppe**, Rundenzeiten zwischen 2:30 und 2:12 (im Rennen 2:08.000)  
**Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln. Laptimerverbot!!**
- 10:30 - 10:50 2. Qualifying **A Gruppe**, Rundenzeiten schneller als 2:12  
**Nur 1 Fahrer pro Team mit dem Transponder darf auf die Strecke. Die Fahrer dürfen aber auch im Qualifying wechseln.**
- 10:55 Veröffentlichung der Startaufstellung
- 10:50 - 11:50 Mittagspause
- 11:15 - 11:45 PITWALK, Zuschauer dürfen in die Boxengasse und die Teams besuchen.  
(Fahrverbot für alle Motorgetriebene Fahrzeuge. Zutritt zu den Boxen nur mit Genehmigung der Boxencrew!)
- 11:50 - 11:55 Anfahrt zur Boxenausfahrt, Laptimer-Kontrolle, Allgemeine Kontrollen  
**Boxenausfahrt nur 5 min geöffnet.** Einführungsrunde zur Startaufstellung zum 123 Runden Rennen für alle Gruppen. **Laptimerverbot für B-Gruppen!**  
**max. 2 Teammitglieder dürfen auf eigene Gefahr zur Betreuung des Fahrers auf die Strecke zur Startaufstellung. Evtl. Gridgirl(-man) zusätzlich gestattet. Besondere Vorsicht!!**
- 12:10 Safety Car 1 startet zur Checking Lap.  
**Teammitglieder und Gridgirls verlassen rasch die Strecke. SIGNALTON beachten!!!**
- anschließend Aufwärmrunde zum 123 Runden Rennen für alle Gruppen **hinter dem Safety Car 2.**
- Ca. 12:15 **Fliegender Start zum 123 Runden Rennen für alle Gruppen, Das Rennen ist erst ab der Start Ziellinie freigegeben!** Vergehen beim Start werden mit 30 Strafsekunden bestraft. Siehe Fahrerbesprechung. Laptimer Verbot für B-Gruppen!



ZEITPLAN / SCHEDULE / TIMETABLE

**Das Rennen ist nach 123 Runden spätestens aber um 17:55 (Pannonia-Zeit) zu Ende. Auch wenn bis zu diesem Zeitpunkt die Rundenanzahl aus welchen Gründen auch immer noch nicht erreicht wurde. Bei besonderen Umständen kann das Rennen vom Veranstalter oder Ringbetreiber vorzeitig beendet oder abgebrochen werden. Es zählt dann der letzte volle Durchlauf. Das Team das den Abbruch fahrlässig auslöst wird mit 5 Runden Abzug, bei grob Fahrlässigkeit gar nicht gewertet. Die Entscheidung trifft ausschließlich der Veranstalter.**



pollinis-motorradteile.at

Druckfehler und Änderungen vorbehalten!



mac & more

Handel - Support - Service

Autorisierter Händler  
hbt24.com - Wien

Motorrad Bekleidung  
Maß Lederkombis u. mehr.



findet ihr in der Nähe  
unserer Anmelde Box.