Ablauf der Start‘s der Rennen

Das Rennen darf nur mit technisch einwandfreien Motorrädern gefahren werden. Das wechseln des Motorrades vor dem Rennen ist innerhalb der gefahrenen Klasse erlaubt. Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist pflicht. Es herrscht während der gesamten Veranstaltung also auch bei den Rennen **absolutes Wheele und Burnout verbot (Disqualifikation).**

Nach Aufruf eines Laufes, haben sich die Teilnehmer sofort zur Boxengassen Ausfahrt zu begeben. Nach der vom Streckenposten durchgeführten Kontrolle fahren die Teilnehmer eine Runde in Fahrtrichtung bis sie zur Startaufstellung gelangen (=Einführungsrunde oder Besichtigungsrunde). Der Platz in der Startaufstellung wird 1 Stunden vor Rennbeginn veröffentlicht (Durchsagen beachten) Die Startaufstellung sollte der vor den Rennen ausgehängten Startaufstellung entsprechen kann aber in Sonderfällen abweichen. Daher hat man in letzter Konsequenz den Anordnungen des Streckenpersonals Folge zu leisten. Jeder Rennteilnehmer muß sich seinen Startplatz merken sodaß er ihn selbstständig auf der Strecke finden kann. Bei einigen Veranstaltungen kann hilfsweise entweder vom Streckenpersonal der Startplatz angezeigt bzw. zugewiesen werden, und / oder der jeweilige Startplatz mit einer Tafel auf der die eigene Startnummer steht gekennzeichnet sein. Kommt ein Fahrer zu spät zur **Boxenausfahrt, welche nur 1-2 min. nach Aufruf geöffnet** ist (siehe Zeitplan), muß er die Aufwärmrunde abwarten und das Rennen aus der Boxengasse starten, Das Nachfahren in der Aufwärmrunde ist nicht gestattet. Daher ist zu beachten, das die Reifen dann in der 1 Runde des Rennens noch kalt sein werden.

Tip: Vor dem Rennen ausreichend Flüssigkeit aufnehmen. Dies fördert die Konzentration und die Leistungsfähigkeit. (Vorzugsweise Wasser, keinesfalls Alkohol, Alkoholverbot)

Welcher Start bei welchem Rennen angewandt wird , wird bei der verpflichtenden Fahrerbesprechung der Rennen bekanntgegeben.

GP-Start:
Es folgt eine Aufwärmrunde. Der Start der Aufwärmrunde erfolgt durch das Streckenpersonal. Der Streckenposten an der Start-Ziel Linie verlässt die Strecke sobald das Starterfeld fertig ist. Mit der grünen Flagge wird die Aufwärmrunde frei gegeben. Dann vorsichtig anfahren und auf den Fordermann achten. Eine zügige Aufwärmrunde fahren
Nach vollenden der Aufwärmrunde hat man wieder den selben Startplatz einzunehmen. Dieser wird jedoch nicht mehr angezeigt oder zugewiesen. Man sollte sich diesen gemerkt haben. Wenn alle Fahrer die Startplätze eingenommen haben ertönt ein Signal. Die Streckenposten an der Ziellinie verlassen die Strecke. Es erfolgt ein Ampelstart. D.h. Die Ampel geht auf rot und wird kurz danach wieder abgeschaltet. Losgefahren darf erst werden, wenn das rote Licht wieder ausgegangen ist. Ein Frühstart hat meist 30 Strafsekunden des jeweiligen Fahrers zur Folge.

Fliegender Start / Safty-Car Start: (Bei Stardesign Racing z.B.: alle Langstreckenrennen und Sternchen Race)
Das Safety Car startet zur geführten Aufwärmrunde. Gleichzeitig wird das ganze Starterfeld mit der grünen Flagge freigegeben. Langsam und vorsichtig losfahren. Vordere Reihen im Auge behalten, da ein Fahrer wegen technischer Probleme noch auf seinem Startplatz stehen könnte. Die Aufwärmrunde ist zügig hinter dem Safety Car zu fahren um die Reifen auf Temperatur zu bringen. Dabei sollen die Positionen wie in der Startaufstellung möglichst gehalten werden. Lediglich innerhalb der eigenen Startreihe dürfen Positionen variieren. Die vorderen Startreihen dürfen nicht überholt werden. Lässt jedoch ein Fahrer der vorderen Startreihe mehr als ca. 10 m Abstand zu seinem Vordermann, darf dieser von den nachfolgenden Fahrern überholt werden. Der Überholte darf dann nicht mehr zu seiner Position aufschließen. 2 Kurven vor der Boxen Einfahrt werden die Signalleuchten des Safety Car abgeschaltet um damit anzuzeigen, dass das Safety Car die Strecke bei der Boxeneinfahrt verlassen wird. Bei der Boxeneinfahrt verlässt das Saftey Car die Strecke. Das Feld darf aber erst auf Renntempo beschleunigen, wenn das Safety Car die Strecke vollständig verlassen hat. (über die strichlierte Markierung die die Strecke und die Einfahrt trennt). Es herrscht aber weiterhin Überholverbot bis zur Start-Ziel Linie. Erst ab der Start Ziellinie wird das Rennen mit der grünen Flagge freigegeben. Beim Überqueren der Startziellinie wird über die Zeitnahme kontrolliert, ob die Startposition lt. Startaufstellung verändert wurde. Ist dies regelwidrig der Fall, so werden 30 Strafsekunden verhängt. Veränderungen innerhalb der eigenen Startreihe bleiben dabei unberücksichtigt. Achtung: Das Safety Car fährt kein Renntempo, daher beim Auffahren auf das Safety Car aufpassen und Geschwindigkeitsunterschied richtig einschätzen.
Für beide Arten des Start gilt:
Wichtig: Tritt während des gesamten Startablaufes zu irgendeinem Zeitpunkt ein **Problem** des Fahrers oder des Fahrzeuges auf so hat dies der Fahrer sofort durch das **heben der Hand** anzuzeigen. Der Startvorgang wird dann unterbrochen. Ist das Problem nicht sofort zu lösen, hat der Fahrer sein Fahrzeug auf Anweisung der Streckenposten sofort vom Start weg in die Boxenstrasse zu schieben.
Vorsicht beim Start. Möglicherweise kommt ein Fahrer der vorderen Startreihen nicht richtig weg (Motor abgewürgt, Start verschlafen, ...) Daher Starterfeld und Streckenposten im Auge behalten um Auffahrunfälle zu vermeiden. Während des gesamten Startvorganges bitte äußerste Konzentration auf die Streckenposten und das Feld. Bitte nicht Freunden oder Verwandten zuwinken oder gestikulieren, da das von den Streckenposten als Warnung´ verstanden werden könnte und der Startvorgang abgebrochen würde. Sollte man aus irgendwelchen Gründen aus dem Rennen ausscheiden, ist die Zeit bis zum Ende des Rennens in sicherer Entfernung und fernab von Sturzräumen abzuwarten. Auf die Streckenposten warten und deren Anweisungen Folge leisten.
Nach dem Rennen **nicht sofort nach der Zielflagge abbremsen**, sondern Renntempo nur langsam vermindern um Auffahrunfälle zu vermeiden. Auslaufrunde zügig fahren und in die Boxenstraße einfahren. Achtung; **Speed Limit in der Boxenstraße**.
Bitte beachtet das unsere Rennen nur aus Freude am Sport gefahren werden. Daher ist es besser vielleicht 2 Plätze weiter hinten aber dafür sicher ins Ziel zu kommen.
Mit der Teilnahme am Rennen werden diese, als auch alle anderen verlautbarten Bedingungen bedingungslos anerkannt und akzeptiert. Dies ist für die Teilnahme Voraussetzung. Nähere Informationen können direkt beim Veranstalter erfragt werden. Änderungen in diesem Ablauf können jederzeit durch das Streckenpersonal und dem Veranstalter vorgenommen werden. Daher auf die Durchsagen hören, Zeitplan beachten und an der Fahrerbesprechung teilnehmen.

ZVR:393852908

Program: Montag/Monday

Vortag	19:00 - 21:00 Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box
07:30	Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box 10 Registration, Registration for beginners in our box
08:15 - 08:45	Anfängerkurs Theorie vor der Instruktor Box (verpflichtend für Anfänger) Instructions for beginners in front of instructor box (mandatory for beginners)
08:40	Fahrerbesprechung vor der Box 10 in d. Boxengasse (Deutsch) Teilnahmepflicht
08:50	Briefing in front of box10 in the pit (English) Mandatory
	Qualifying: 09:10 - 17:00 (Qualifying, for all race of the event)
09:00	**2 Besichtigungsrunden.Überholverbot ! 2 Laps behind our Instructor. No overtaking!**
anschließend - 09:25	freies Fahren Gruppe A nicht ganz so schnelle Gruppe, free practice slower group A
09:25 - 09:40	freies Fahren Gruppe B schnellere Gruppe, free practice faster group B
09:40 - 09:55	freies Fahren Gruppe C Raser Gruppe, free practice fast group C
09:55 - 10:10	freies Fahren Gruppe D wahnsinnig schnelle Raser Gruppe, free practice very fast group D
10:10 - 10:30	freies Fahren Gruppe A
10:30 - 10:50	freies Fahren Gruppe B
10:50 - 11:10	freies Fahren Gruppe C
11:10 - 11:30	freies Fahren Gruppe D
11:30 - 11:45	freies Fahren Gruppe A
11:45 - 12:00	freies Fahren Gruppe B
12:00 - 12:15	freies Fahren Gruppe C
12:15 - 12:30	freies Fahren Gruppe D
12:30 - 13:00	**Mittagspause Lunch break.** **REGROUPING!!! Neue Ausfahrtsgenehmigung holen!! Get new tiket from us.**
13:00 - 13:20	freies Fahren Gruppe A
13:20 - 13:40	freies Fahren Gruppe B
13:40 - 14:00	freies Fahren Gruppe C
14:00 - 14:20	freies Fahren Gruppe D
14:20 - 14:40	freies Fahren Gruppe A
14:40 - 15:00	freies Fahren Gruppe B
15:00 - 15:20	freies Fahren Gruppe C
15:20 - 15:40	freies Fahren Gruppe D
15:40 - 16:00	freies Fahren Gruppe A
16:00 - 16:20	freies Fahren Gruppe B
16:20 - 16:40	freies Fahren Gruppe C
16:40 - 17:00	freies Fahren Gruppe D
17:00 - 17:30	Instruktor Lap
Voraussichtlich/possibly:	**REGROUPING!!! Neue Ausfahrtsgenehmigung holen!! Get new tiket from us.**
17:00 - 19:00	Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box

ZEITPLAN / SCHEDULE / TIMETABLE

./.

POLLINIS motorradteile
pollinis-motorradteile.at

Motorrad Bekleidung
Maß Lederkombis u. mehr.
JOEKER CUSTOM RACEWEAR
findet ihr in der Nähe
unserer Anmelde Box.

BRP BLAHA RACINGPARTS
www.b-rp.de

polo
polo-motorrad.com

birner.at
birner

Reifen-/Service
HS MOTO RACING
Pannoniaring im Gebäude vorm Fahrerlager
sonst vor unserer Anmelde Box

Program: Dienstag/Tuesday

ZVR:393852908

www.stardesignracing.com

07:30 Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box
Registration, Registration for beginners in our box

08:15 - 08:45 Anfängerkurs Theorie Teil 1 vor der Instruktor Box (verpflichtend für Anfänger)
Instructions for beginners in front of intructor box (mandatory for beginners)

08:45 Fahrerbesprechung vor der Box 10 in d. Boxengasse (Deutsch) Teilnahmepflicht für Neuzugänge

08:50 Briefing in front of box10 in the pit (English) Mandatory for new rider

Qualifying: 09:00 - 13:30 (Qualifying, for all race of the event)

09:00 - 09:20 freies Fahren Gruppe A nicht ganz so schnelle Gruppe, free practice slower group A
09:20 - 09:40 freies Fahren Gruppe B schnellere Gruppe, free practice faster group B
09:40 - 10:00 freies Fahren Gruppe C Raser Gruppe, free practice fast group C
10:00 - 10:20 freies Fahren Gruppe D wahnsinnig schnelle Raser Gruppe, free practice very fast group D

10:20 - 10:40 freies Fahren Gruppe A
10:40 - 11:00 freies Fahren Gruppe B
11:00 - 11:20 freies Fahren Gruppe C
11:20 - 11:40 freies Fahren Gruppe D

11:40 - 12:10 Mittagspause / Lunch Break
Voraussichtlich/possibly: REGROUPING!!! Neue Ausfahrtsgenehmigung bei der Anmeldung holen!! Get new tiket from us.

12:10 - 12:30 freies Fahren Gruppe A
12:30 - 12:50 freies Fahren Gruppe B
12:50 - 13:10 freies Fahren Gruppe C
13:10 - 13:30 freies Fahren Gruppe D
Qualy ENDE **Veröffentlichung d. Startaufstellung / Puplishing of starding grid.**
13:30 - 13:45 freies Fahren Gruppe A
13:45 - 14:00 freies Fahren Gruppe B
14:00 - 14:15 freies Fahren Gruppe C
14:15 - 14:30 freies Fahren Gruppe D

14:30 - 14:45 freies Fahren Gruppe A
14:45 - 15:00 freies Fahren Gruppe B
15:00 - 15:15 freies Fahren Gruppe C
15:15 - 15:30 freies Fahren Gruppe D

Alle Rennen, sind wenn nicht anders angegeben, Clubrennen ohne offiziellen Charakter. Daher ist der Besitz irgendeiner Lizenz unerheblich und die Teilnahme ausschließlich auf eigene Gefahr.
All race at Star Design Racing are, unless stated otherwise, club races without official character. Therefore, the possession of any license is irrelevant and participate at your own risk.

15:30 - 17:30 LANGSTRECKE/Endurance Team Bewerb A und B Wertung in offener Klasse (max 40 Teams)
Boxenausfahrt nur 1 min geöffnet. mindest Rundenzeit: 2:00.000 Grobnik
Safety Car Start! Laptimerverbot für B-Gruppen! **Dauer 1h45min**

18:00 - 19:00 Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box
Registration, Registration for beginners in our box

Langstreckenrennen bitte **immer** an der Strecke bis 12 Uhr anmelden. Internet Anmeldung gilt nicht für Langstrecke!
Registration for ENDURANCE allways and only at the track/timekeeping till 12:00 o'clock! Internet registration not valid!

ZEITPLAN / SCHEDULE / TIMETABLE

Mittwoch/Wednestay

ZVR:393852908

www.stardesignracing.com

07:30 Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box
Registration, Registration for beginners in our box

letztes Qualifying: 09:00 - 11:40 (last qualifying for race)

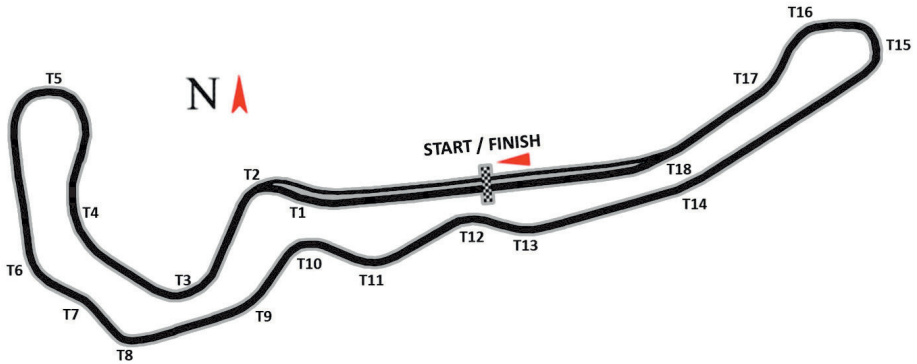
09:00 - 09:20 freies Fahren Gruppe A nicht ganz so schnelle Gruppe, free practice slower group A
09:20 - 09:40 freies Fahren Gruppe B schnellere Gruppe, free practice faster group B
09:40 - 10:00 freies Fahren Gruppe C Raser Gruppe, free practice fast group C
10:00 - 10:20 freies Fahren Gruppe D wahnsinnig schnelle Raser Gruppe, free practice very fast group D

10:20 - 10:40 freies Fahren Gruppe A
10:40 - 11:00 freies Fahren Gruppe B
11:00 - 11:20 freies Fahren Gruppe C
11:20 - 11:40 freies Fahren Gruppe D
Qualy ENDE
11:40 - 12:00 freies Fahren Gruppe A
12:00 - 12:20 freies Fahren Gruppe B
12:20 - 12:40 freies Fahren Gruppe C
12:40 - 13:00 freies Fahren Gruppe D
Veröffentlichung d. Startaufstellung / Puplishing of starding grid.
13:00 - 13:30 Mittagspause Lunch break

Anmeldung zu den Rennen immer bis 11:00 des Renntages bei der Zeitnahme möglich. Hast du dich bei der Anmeldung im Internet schon zum Sprint Rennen angemeldet, mußt du das nicht mehr tun. Markierung am Monitor beachten! (RAC = angemeldet für Sprint Rennen) Rennanmeldung gilt auch für Folgetage. Langstreckenrennen bitte **immer** und nur an der Strecke anmelden. Internet Anmeldung gilt nicht für Langstrecke! Alle Rennen sind

Alle Rennen, sind wenn nicht anders angegeben, Clubrennen ohne offiziellen Charakter. Daher ist der Besitz irgendeiner Lizenz unerheblich und die Teilnahme ausschließlich auf eigene Gefahr. Wettrace werden immer nur 5 Runden gefahren!
All race at Star Design Racing are, unless stated otherwise, club races without official character. Therefore, the possession of any license is irrelevant and participate at your own risk. Wettrace allway only about 5 laps!

Die Boxenausfahrt ist nach Aufruf nur 1 min geöffnet! Pit lane is open for 1 minute!
13:30 **Classic Race** (7 Laps) GP-Start, Wertung lt. Cup
next Race SBK-1000 (7 Runden / 7-Laps))Stardesign Cup Wertung. GP Start
next Race SSP750 (3+4 Zyl. -750ccm / 2+1 Zyl. -900ccm / 7 Laps/ GP Start)
next Race **Sternchen Race** 5 Laps, Safety Bike-Start, Sternchen Cup Wertung
next Race B Race (7 Runden / 7-Laps)) GP Start (nur bei vielen Startern im SBK1000 Rennen.
Transponder bitte nach den Rennen zurückbringen. DANKE!!!! Please return tranponder now!
next - 17:30 freies Fahren für alle Gruppen A+B+C+D, free practice for all groups
15 min nach allen Rennen Siegerehrung / Pricegiving at the podium gleich nach den Rennen



ZEITPLAN / SCHEDULE / TIMETABLE

Schwarzweiß karierte Flagge
Black/White flag
Ende des Rennens oder Trainings !
Runde fertigfahren und sofort in die Box!
End of race or practice. Come in!

Grüne Flagge
Green flag
Ende der Gefahrenzone, freie Strecke !
Track is free again!

Weiße Flagge/White flag
Service- bzw. langsames Fahrzeug auf der Strecke!
Zusatztafel „SC" = Safetycar auf der Strecke
Slow vehicle at the track!

Die wichtigsten Verhaltensregeln + Flaggensignale / Kurzfassung!
1. techn. Zustand d. Fahrzeuges u. Bekleidung prüfen! (Bremse, Luftdr., Helm,...)
2. Beim Rausfahren Schulterblick. Am Rand bleiben! Strecke nicht queren!
3. Linie halten! Keine abrupten Manöver u. Richtungswechsel!
4. Bei Problemen linke Hand heben. Strecke verlassen!
5. NIE (auf keinen Fall) auf der Strecke stehen bleiben!
6. Beim Einfahren in die Box: 2 Kurven vorher auf der Ausfahrtsseite bleiben. Strecke nicht mehr queren. Extreme Unfallgefahr.
7. Streckenposten beachten und Anweisungen und Signale befolgen!
mehr und Details beim Veranstalter und auf www.stardesignracing.com

Gelbe Flagge
Yellow flag
Überholen verboten
Gehalten: Gefahr!
Geschwenkt: Unmittelbare Gefahr. Bremsbereit fahren, Geschwindigkeit nicht abrupt reduzieren!
Overtaking forbidden!

Rote Flagge
Red flag
Überholen verboten
Overtaking forbidden!
Abbruch! Runde zu Ende fahren und **sofort** in die Box. Geschwindigkeit langsam verringern!
Abort! Go to pit! Come in immediately!

Gelbe Flagge mit roten Streifen
Yellow/red flag
Rutschgefahr, Teile auf der Strecke,...
Attention! Slippery track or parts