Ablauf der Start‘s der Rennen

Das Rennen darf nur mit technisch einwandfreien Motorrädern gefahren werden. Das wechseln des Motorrades vor dem Rennen ist innerhalb der gefahrenen Klasse erlaubt. Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist pflicht. Es herrscht während der gesamten Veranstaltung also auch bei den Rennen **absolutes Wheele und Burnout verbot (Disqualifikation).**

Nach Aufruf eines Laufes, haben sich die Teilnehmer sofort zur Boxengassen Ausfahrt zu begeben. Nach der vom Streckenposten durchgeführten Kontrolle fahren die Teilnehmer eine Runde in Fahrtrichtung bis sie zur Startaufstellung gelangen (=Einführungsrunde oder Besichtigungsrunde). Der Platz in der Startaufstellung wird 1 Stunden vor Rennbeginn veröffentlicht (Durchsagen beachten) Die Startaufstellung sollte der vor den Rennen ausgehängten Startaufstellung entsprechen kann aber in Sonderfällen abweichen. Daher hat man in letzter Konsequenz den Anordnungen des Streckenpersonals Folge zu leisten. Jeder Rennteilnehmer muß sich seinen Startplatz merken sodaß er ihn selbstständig auf der Strecke finden kann. Bei einigen Veranstaltungen kann hilfsweise entweder vom Streckenpersonal der Startplatz angezeigt bzw. zugewiesen werden, und / oder der jeweilige Startplatz mit einer Tafel auf der die eigene Startnummer steht gekennzeichnet sein. Kommt ein Fahrer zu spät zur **Boxenausfahrt, welche nur 1-2 min. nach Aufruf geöffnet** ist (siehe Zeitplan), muß er die Aufwärmrunde abwarten und das Rennen aus der Boxengasse starten, Das Nachfahren in der Aufwärmrunde ist nicht gestattet. Daher ist zu beachten, das die Reifen dann in der 1 Runde des Rennens noch kalt sein werden.

Tip: Vor dem Rennen ausreichend Flüssigkeit aufnehmen. Dies fördert die Konzentration und die Leistungsfähigkeit. (Vorzugsweise Wasser, keinesfalls Alkohol, Alkoholverbot)

Welcher Start bei welchem Rennen angewandt wird , wird bei der verpflichtenden Fahrerbesprechung der Rennen bekanntgegeben.

GP-Start:
Es folgt eine Aufwärmrunde. Der Start der Aufwärmrunde erfolgt durch das Streckenpersonal. Der Streckenposten an der Start-Ziel Linie verlässt die Strecke sobald das Starterfeld fertig ist. Mit der grünen Flagge wird die Aufwärmrunde frei gegeben. Dann vorsichtig anfahren und auf den Fordermann achten. Eine zügige Aufwärmrunde fahren
Nach vollenden der Aufwärmrunde hat man wieder den selben Startplatz einzunehmen. Dieser wird jedoch nicht mehr angezeigt oder zugewiesen. Man sollte sich diesen gemerkt haben. Wenn alle Fahrer die Startplätze eingenommen haben ertönt ein Signal. Die Streckenposten an der Ziellinie verlassen die Strecke. Es erfolgt ein Ampelstart. D.h. Die Ampel geht auf rot und wird kurz danach wieder abgeschaltet. Losgefahren darf erst werden, wenn das rote Licht wieder ausgegangen ist. Ein Frühstart hat meist 30 Strafsekunden des jeweiligen Fahrers zur Folge.

Fliegender Start / Safty-Car Start: (Bei Stardesign Racing z.B.: alle Langstreckenrennen und Sternchen Race)
Das Safety Car startet zur geführten Aufwärmrunde. Gleichzeitig wird das ganze Starterfeld mit der grünen Flagge freigegeben. Langsam und vorsichtig losfahren. Vordere Reihen im Auge behalten, da ein Fahrer wegen technischer Probleme noch auf seinem Startplatz stehen könnte. Die Aufwärmrunde ist zügig hinter dem Safety Car zu fahren um die Reifen auf Temperatur zu bringen. Dabei sollen die Positionen wie in der Startaufstellung möglichst gehalten werden. Lediglich innerhalb der eigenen Startreihe dürfen Positionen variieren. Die vorderen Startreihen dürfen nicht überholt werden. Lässt jedoch ein Fahrer der vorderen Startreihe mehr als ca. 10 m Abstand zu seinem Vordermann, darf dieser von den nachfolgenden Fahrern überholt werden. Der Überholte darf dann nicht mehr zu seiner Position aufschließen. 2 Kurven vor der Boxen Einfahrt werden die Signalleuchten des Safety Car abgeschaltet um damit anzuzeigen, dass das Safety Car die Strecke bei der Boxeneinfahrt verlassen wird. Bei der Boxeneinfahrt verlässt das Saftey Car die Strecke. Das Feld darf aber erst auf Renntempo beschleunigen, wenn das Safety Car die Strecke vollständig verlassen hat. (über die strichlierte Markierung die die Strecke und die Einfahrt trennt). Es herrscht aber weiterhin Überholverbot bis zur Start-Ziel Linie. Erst ab der Start Ziellinie wird das Rennen mit der grünen Flagge freigegeben. Beim Überqueren der Startziellinie wird über die Zeitnahme kontrolliert, ob die Startposition lt. Startaufstellung verändert wurde. Ist dies regelwidrig der Fall, so werden 30 Strafsekunden verhängt. Veränderungen innerhalb der eigenen Startreihe bleiben dabei unberücksichtigt. Achtung: Das Safety Car fährt kein Renntempo, daher beim Auffahren auf das Safety Car aufpassen und Geschwindigkeitsunterschied richtig einschätzen.
Für beide Arten des Start gilt:
Wichtig: Tritt während des gesamten Startablaufes zu irgendeinem Zeitpunkt ein **Problem** des Fahrers oder des Fahrzeuges auf so hat dies der Fahrer sofort durch das **heben der Hand** anzuzeigen. Der Startvorgang wird dann unterbrochen. Ist das Problem nicht sofort zu lösen, hat der Fahrer sein Fahrzeug auf Anweisung der Streckenposten sofort vom Start weg in die Boxenstrasse zu schieben.
Vorsicht beim Start. Möglicherweise kommt ein Fahrer der vorderen Startreihen nicht richtig weg (Motor abgewürgt, Start verschlafen, ...) Daher Starterfeld und Streckenposten im Auge behalten um Auffahrunfälle zu vermeiden. Während des gesamten Startvorganges bitte äußerste Konzentration auf die Streckenposten und das Feld. Bitte nicht Freunden oder Verwandten zuwinken oder gestikulieren, da das von den Streckenposten als Warnung´ verstanden werden könnte und der Startvorgang abgebrochen würde. Sollte man aus irgendwelchen Gründen aus dem Rennen ausscheiden, ist die Zeit bis zum Ende des Rennens in sicherer Entfernung und fernab von Sturzräumen abzuwarten. Auf die Streckenposten warten und deren Anweisungen Folge leisten.
Nach dem Rennen **nicht sofort nach der Zielflagge abbremsen**, sondern Renntempo nur langsam vermindern um Auffahrunfälle zu vermeiden. Auslaufrunde zügig fahren und in die Boxenstraße einfahren. Achtung; **Speed Limit in der Boxenstraße**.
Bitte beachtet das unsere Rennen nur aus Freude am Sport gefahren werden. Daher ist es besser vielleicht 2 Plätze weiter hinten aber dafür sicher ins Ziel zu kommen.
Mit der Teilnahme am Rennen werden diese, als auch alle anderen verlautbarten Bedingungen bedingungslos anerkannt und akzeptiert. Dies ist für die Teilnahme Voraussetzung. Nähere Informationen können direkt beim Veranstalter erfragt werden. Änderungen in diesem Ablauf können jederzeit durch das Streckenpersonal und dem Veranstalter vorgenommen werden. Daher auf die Durchsagen hören, Zeitplan beachten und an der Fahrerbesprechung teilnehmen.

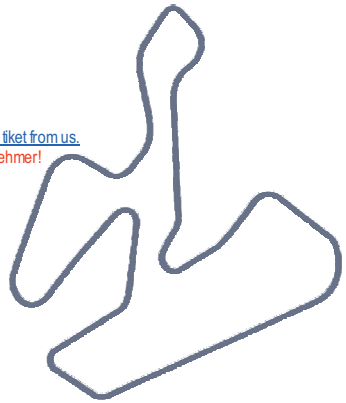
ZVR:393852908

Program: Freitag/Friday

ZEITPLAN / SCHEDULE / TIMETABLE

Vortag/Day before	19:00 - 20:30	Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Instruktor Box Registration, Registration for beginners in our box
07:30		Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box
08:15 - 08:20		Anfängerkurs Theorie Teil 1 vor der Instruktor Box (verpflichtend für Anfänger)
08:30 - 08:50		Anfängerkurs Praxis: Einige Besichtigungsrunden hinter dem Instruktor. Überholverbot! Beginners practice, 2 Laps behind the instructor, no overtaking!
08:35		Fahrerbesprechung vor dem Race Office (Deutsch) Teilnahmepflicht
08:45		Briefing in front of the race office (English) mandatory
08:55 - 09:15		Anfängerkurs Theorie Teil 2 (verpflichtend für Anfänger) Instructions for beginners in front of instructor box (mandatory for beginners)
Qualifying: 09:00 - 14:20 (Qualifying, for all race of the event)		
09:00 - 09:15		freies Fahren Gruppe A nicht ganz so schnelle Gruppe, free practice slower group A
09:15 - 09:30		freies Fahren Gruppe B schnellere Gruppe, free practice faster group B
09:30 - 09:45		freies Fahren Gruppe C Raser Gruppe, free practice fast group C
09:45 - 10:00		freies Fahren Gruppe D wahnsinnig schnelle Raser Gruppe, free practice very fast group D
10:00 - 10:20		freies Fahren Gruppe A
10:20 - 10:40		freies Fahren Gruppe B
10:40 - 11:00		freies Fahren Gruppe C
11:00 - 11:20		freies Fahren Gruppe D
11:20 - 12:35		freies Fahren Gruppe A
11:35 - 11:50		freies Fahren Gruppe B
11:50 - 12:05		freies Fahren Gruppe C
12:05 - 12:20		freies Fahren Gruppe D
12:20 - 13:00		Mittagspause / Lunch Break
Voraussichtlich/possibly		REGROUPING!!! Neue Ausfahrtsgenehmigung bei der Anmeldung holen!! Get new tiket from us.
12:30		Fahrerbesprechung vor dem Race Office (Deutsch) Teilnahmepflicht aller Rennteilnehmer!
12:35		Briefing in front of the race office (English) Mandatory for take part on the race!
13:00 - 13:20		freies Fahren Gruppe A
13:20 - 13:40		freies Fahren Gruppe B
13:40 - 14:00		freies Fahren Gruppe C
14:00 - 14:20		freies Fahren Gruppe D
Veröffentlichung d. Startaufstellung / puplishing of starding grid; End of qualifying.		
14:20 - 14:40		freies Fahren Gruppe A
14:40 - 15:00		freies Fahren Gruppe B
15:00 - 15:20		freies Fahren Gruppe C
15:20 - 15:40		freies Fahren Gruppe D

Langstreckenrennen bitte **immer** an der Strecke bis 12 Uhr anmelden. Internet Anmeldung gilt nicht für Langstrecke!
Registration for ENDURANCE allways and only at the track/timekeeping till 12:00 o'clock! Internet registration not valid!



Alle Rennen, sind wenn nicht anders angegeben, Clubrennen ohne offiziellen Charakter. Daher ist der Besitz irgendeiner Lizenz unerheblich und die Teilnahme ausschließlich auf eigene Gefahr. Sprint-Wettrace werden immer nur 5 Runden gefahren!
All race at Star Design Racing are, unless stated otherwise, club races without official character. Therefore, the possession of any license is irrelevant and participate at your own risk. Sprint-Wettrace allway only about 5 laps!

Die Boxenausfahrt ist nach Aufruf nur 1 min geöffnet! Pit lane is open for 1 minute!

15:40 - 17:40	LANGSTRECKE/Endurance Team Bewerb A und B Wertung in offener Klasse (max 50 Teams) Boxenausfahrt nur 1 min geöffnet. mindest Rundenzeit: 2:25.000 am Pann, 2:30.000 in Brünn oder Slovakiaring Safety Car Start! Laptimerverbot für B-Gruppen! **Dauer 1h50min**
17:40 Ende	
Ca. 18:00	Siegerehrung / Pricegiving
Voraussichtlich/possibly:	REGROUPING!!! Neue Ausfahrtsgenehmigung bei der Anmeldung holen!! Get new tiket from us

./.

Reifen-/Service HS MOTO Racing
Pannoniaring im Gebäude vorm Fahrerlager sonst vor unserer Anmelde Box
POLLINIS motorradteile pollinis-motorradteile.at
Ducati Ersatzteile
Motorrad Werkstatt
2100 Stetten/Korneuburg
Motorrad Bekleidung
Maß Lederkombis u. mehr.
JOEKER CUSTOM RACEWEAR
findet ihr in der Nähe unserer Anmelde Box.
birner.at
birner
Dr. richard
polo
polo-motorrad.com
BRP BLAHA RACINGPARTS
www.b-rp.de
mac & more
Handel - Support - Service
Beierl Martin / Wien
Autorisierter Händler
hot24 GmbH - Wien
YAMAHA
Revs Your Heart

Samstag/Saturday

ZVR:393852908

www.stardesignracing.com

07:30	Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box
08:15 - 08:20	Anfängerkurs Theorie Teil 1 vor der Instruktor Box (verpflichtend für Anfänger)
08:30 - 08:50	Anfängerkurs Praxis: Einige Besichtigungsrunden hinter dem Instruktor. Überholverbot! Beginners practice, 2 Laps behind the instructor, no overtaking!
08:35	Fahrerbesprechung vor dem Race Office (Deutsch) Teilnahmepflicht
08:45	Briefing in front of the race office (English) mandatory
08:55 - 09:15	Anfängerkurs Theorie Teil 2 (verpflichtend für Anfänger) Instructions for beginners in front of instructor box (mandatory for beginners)

Qualifying: 09:00 - 14:38 (all qualyfing laps from all days are valid!)

09:00 - 09:15	freies Fahren Gruppe A nicht ganz so schnelle Gruppe, free practice slower group A
09:15 - 09:30	freies Fahren Gruppe B schnellere Gruppe, free practice faster group B
09:30 - 09:45	freies Fahren Gruppe C Raser Gruppe, free practice fast group C
09:45 - 10:00	freies Fahren Gruppe D wahnsinnig schnelle Raser Gruppe, free practice very fast group D
10:00 - 10:20	freies Fahren Gruppe A
10:20 - 10:40	freies Fahren Gruppe B
10:40 - 11:00	freies Fahren Gruppe C
11:00 - 11:20	freies Fahren Gruppe D
11:20 - 12:35	freies Fahren Gruppe A
11:35 - 11:50	freies Fahren Gruppe B
11:50 - 12:05	freies Fahren Gruppe C
12:05 - 12:20	freies Fahren Gruppe D

Anmeldung zu den Rennen immer bis 12:00 des Renntages bei der Zeitnahme möglich. Hast du dich bei der Anmeldung im Internet schon zum Sprint Rennen angemeldet, mußt du das nicht mehr tun. Markierung am Monitor beachten! (RAC = angemeldet für Sprint Rennen) Rennanmeldung gilt auch für Folgetage. Langstreckenrennen bitte **immer** und nur an der Strecke anmelden. Internet Anmeldung gilt nicht für Langstrecke! Alle Rennen sind Gratis aber nur 1 Rennen pro Fahrer/Tag möglich.
Registration for all of our race at the timekeeping till 12:00 o'clock of the day of race. If you have allready registered with the web registration this way is not necessary. Note the mark at our monitor (RAC = registered for all sprint race). Registration for ENDURANCE allways and only at the track/timekeeping till 12:00 o'clock! All race are free of fee but allway one race for each rider per day possible.

12:20 - 13:20	Mittagspause / Lunch Break REGROUPING!!! Neue Ausfahrtsgenehmigung bei der Anmeldung holen!! Get new tiket from us.
13:00	Fahrerbesprechung vor dem Race Office (Deutsch) Teilnahmepflicht aller Rennteilnehmer!
13:10	Briefing in the race office (English) Mandatory for take part on the race!
13:20 - 13:40	freies Fahren Gruppe A
13:40 - 14:00	freies Fahren Gruppe B
14:00 - 14:20	freies Fahren Gruppe C
14:20 - 14:40	freies Fahren Gruppe D **(Veröffentlichung d. Startaufstellung / puplishing of starding grid) End of Qualifying**
14:40 - 14:55	freies Fahren Gruppe A
14:55 - 15:10	freies Fahren Gruppe B
15:10 - 15:25	freies Fahren Gruppe C
15:25 - 15:40	freies Fahren Gruppe D

Alle Rennen, sind wenn nicht anders angegeben, Clubrennen ohne offiziellen Charakter. Daher ist der Besitz irgendeiner Lizenz unerheblich und die Teilnahme ausschließlich auf eigene Gefahr. Wettrace werden immer nur 5 Runden gefahren!
All race at Star Design Racing are, unless stated otherwise, club races without official character. Therefore, the possession of any license is irrelevant and participate at your own risk. Wettrace allway only about 5 laps!

Die Boxenausfahrt ist nach Aufruf nur 1 min geöffnet! Pit lane is open for 1 minute!

15:40	**Sternchen (Rookie) Race** Klasse SSP750 und SBK1000 getrennt gewertet. 5 Laps. Safety Car Start Für Fahrer mir Rundenzeit von 2:17.000 bis 2:40.000
next Race	**SBK1000** (über/above 900 ccm / 5 Laps/ GP Start)
next Race	**SSP750** (3+4 Zyl. -750ccm / 2+1 Zyl. -900ccm / 5 Laps/ GP Start)
next Race	**B Race** Klasse SBK1000 . 5 Laps.GP Start! (nur bei vielen Startern!) Für Fahrer mir Rundenzeit von 2:09.000 bis 2:17.000
next - 18:00	freies Fahren für alle Gruppen A+B+C+D, free practice for all groups (nur wenn min. 10 min übrig!)
Ca. 18:10	Siegerehrung / Pricegiving
Voraussichtlich/possibly	REGROUPING!!! Neue Ausfahrtsgenehmigung bei der Anmeldung holen!! Get new tiket from us.
18:30 - 19:30	Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box

ZEITPLAN / SCHEDULE / TIMETABLE

Sonntag/Sunday

ZVR:393852908

www.stardesignracing.com

07:30	Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box
08:15 - 08:20	Anfängerkurs Theorie Teil 1 vor der Instruktor Box (verpflichtend für Anfänger)
08:30 - 08:50	Anfängerkurs Praxis: Einige Besichtigungsrunden hinter dem Instruktor. Überholverbot! Beginners practice, 2 Laps behind the instructor, no overtaking!
08:35	Fahrerbesprechung vor dem Race Office (Deutsch) Teilnahmepflicht
08:45	Briefing in front of the race office (English) mandatory
08:55 - 09:15	Anfängerkurs Theorie Teil 2 (verpflichtend für Anfänger) Instructions for beginners in front of instructor box (mandatory for beginners)

Qualifying: 09:00 - 13:00 (all qualyfing laps from all days are valid!)

09:00 - 09:20	freies Fahren Gruppe A nicht ganz so schnelle Gruppe, free practice slower group A
09:20 - 09:40	freies Fahren Gruppe B schnellere Gruppe, free practice faster group B
09:40 - 10:00	freies Fahren Gruppe C Raser Gruppe, free practice fast group C
10:00 - 10:20	freies Fahren Gruppe D wahnsinnig schnelle Raser Gruppe, free practice very fast group D
10:20 - 10:40	freies Fahren Gruppe A
10:40 - 11:00	freies Fahren Gruppe B
11:00 - 11:20	freies Fahren Gruppe C
11:20 - 11:40	freies Fahren Gruppe D
11:40 - 12:00	freies Fahren Gruppe A
12:00 - 12:20	freies Fahren Gruppe B
12:20 - 12:40	freies Fahren Gruppe C
12:40 - 13:00	freies Fahren Gruppe D

Anmeldung zu den Rennen immer bis 12:00 des Renntages bei der Zeitnahme möglich. Hast du dich bei der Anmeldung im Internet schon zum Sprint Rennen angemeldet, mußt du das nicht mehr tun. Markierung am Monitor beachten! (RAC = angemeldet für Sprint Rennen) Rennanmeldung gilt auch für Folgetage. Langstreckenrennen bitte **immer** und nur an der Strecke anmelden. Internet Anmeldung gilt nicht für Langstrecke! Alle Rennen sind Gratis aber nur 1 Rennen pro Fahrer/Tag möglich.
Registration for all of our race at the timekeeping till 12:00 o'clock of the day of race. If you have allready registered with the web registration this way is not necessary. Note the mark at our monitor (RAC = registered for all sprint race). Registration for ENDURANCE allways and only at the track/timekeeping till 12:00 o'clock! All race are free of fee but allway one race for each rider per day possible.

13:00 - 13:45	Mittagspause / Lunch Break (Veröffentl. d. Startaufstellung / puplishing of starding grid)
13:05	Fahrerbesprechung vor dem Race Office (Deutsch) Teilnahmepflicht aller Rennteilnehmer!
13:10	Briefing in the race office (English) Mandatory for take part on the race! **(Veröffentlichung d. Startaufstellung / puplishing of starding grid) End of Qualifying**
13:45 - 14:05	freies Fahren Gruppe A
14:05 - 14:25	freies Fahren Gruppe B
14:25 - 14:45	freies Fahren Gruppe C
14:45 - 15:05	freies Fahren Gruppe D

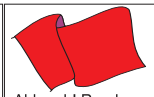
Alle Rennen, sind wenn nicht anders angegeben, Clubrennen ohne offiziellen Charakter. Daher ist der Besitz irgendeiner Lizenz unerheblich und die Teilnahme ausschließlich auf eigene Gefahr. Wettrace werden immer nur 5 Runden gefahren!
All race at Star Design Racing are, unless stated otherwise, club races without official character. Therefore, the possession of any license is irrelevant and participate at your own risk. Wettrace allway only about 5 laps!

Die Boxenausfahrt ist nach Aufruf nur 1 min geöffnet! Pit lane is open for 1 minute!

15:07	Classic Race (5 Laps) GP-Start, getrennt gewertet lt. Cup
next Race	**SBK1000** (über/above 750 ccm /5 Laps/ GP Start)
next Race	SSP750 (3+4 Zyl. -750ccm / 2+1 Zyl. -900ccm /5 Laps/GP Start)
next Race	Sternchen Race, Klasse SSP750 und SBK1000 getrennt gewertet. 5 Laps. Safety Car Start! Für Fahrer die in den anderen Rennen keinen Platz fanden. For slower rider not qualified for the other ra
next Race	**B Race** Klasse SBK1000 . 5 Laps.GP Start! (nur bei vielen Startern!) Für Fahrer mir Rundenzeit von 2:09.000 bis 2:17.000
next - 17:45	freies Fahren für alle Gruppen A+B+C+D, free practice for all groups
Voraussichtlich/possibly	REGROUPING!!! Neue Ausfahrtsgenehmigung bei der Anmeldung holen!! Get new tiket from us.
18:30 - 19:30	Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box

ZEITPLAN / SCHEDULE / TIMETABLE

Gelbe Flagge
Yellow flag
Überholen verboten
Gehalten: Gefahr!
Geschwenkt: Unmittelbare Gefahr. Bremsbereit fahren, Geschwindigkeit nicht abrupt reduzieren!
Overtaking forbidden!



Rote Flagge
Red flag
Überholen verboten
Overtaking forbidden!
Abbruch! Runde zu Ende fahren und **sofort** in die Box. Geschwindigkeit langsam verringern!
Abort! Go to pit! Come in immediately!

Gelbe Flagge mit roten Streifen
Yellow/red flag
Rutschgefahr, Teile auf der Strecke,...
Attention! Slippery track or parts

Schwarze Flagge mit orangem Kreis oder schwarze Flagge.
Black oder Black/Orange flag
Dein Bike hat ein Problem. SOFORT außerhalb der Strecke stehen bleiben.
Problem with your bike. Stop immediately outside the track.

Grüne Flagge
Green flag
Ende der Gefahrenzone, freie Strecke !
Track is free again!

Weiße Flagge/White flag
Service- bzw. langsames Fahrzeug auf der Strecke!
Zusatztafel „SC" = Safetycar auf der Strecke
Slow vehicle at the track!

Die wichtigsten Verhaltensregeln + Flaggensignale / Kurzfassung!
1. techn. Zustand d. Fahrzeuges u. Bekleidung prüfen! (Bremse, Luftdr., Helm,...)
2. Beim Rausfahren Schulterblick. Am Rand bleiben! Strecke nicht queren!
3. Linie halten! Keine abrupten Manöver u. Richtungswechsel!
4. Bei Problemen linke Hand heben. Strecke verlassen!
5. NIE (auf keinen Fall) auf der Strecke stehen bleiben!
6. Beim Einfahren in die Box: 2 Kurven vorher auf der Ausfahrtsseite bleiben. Strecke nicht mehr queren. Extreme Unfallgefahr.
7. Streckenposten beachten und Anweisungen und Signale befolgen!
mehr und Details beim Veranstalter und auf www.stardesignracing.com