

Die Startaufstellung sollte der vor den Rennen ausgegangenen Startaufstellung
 abweichen. Daher hat man in letzter Konsequenz den Anordnungen des
 a. Jeder Renn Teilnehmer muß sich seinen Startplatz merken sodaß er ihn selbstständig auf
 n Veranstaltungen kann hilfsweise entweder vom Streckenpersonal der Startplatz angezeigt
 er der jeweilige Startplatz mit einer Tafel auf der die eigene Startnummer steht
 ahner zu spät zur **Boxenausfahrt, welche nur 1-2 min. nach Aufruf geöffnet** ist (siehe
 de abwarten und das Rennen aus der Boxengasse starten, Das Nachfahren in der
 daher ist zu beachten, das die Reifen dann in der 1 Runde des Rennens noch kalt sein

**Flüssigkeit aufnehmen. Dies fördert die Konzentration und die Leistungsfähigkeit.
 Als Alkohol, Alkoholverbot)**

angewandt wird , wird bei der verpflichtenden Fahrerbesprechung der Rennen

der Aufwärmrunde erfolgt durch das Streckenpersonal. Der Streckenposten an der Start-
 ld das Starterfeld fertig ist. Mit der grünen Flagge wird die Aufwärmrunde frei gegeben. Dann
 rdermann achten. Eine zügige Aufwärmrunde fahren
 hat man wieder den selben Startplatz einzunehmen. Dieser wird jedoch nicht mehr
 olte sich diesen gemerkt haben. Wenn alle Fahrer die Startplätze eingenommen haben
 en an der Ziellinie verlassen die Strecke. Es erfolgt ein Ampelstart. D.h. Die Ampel geht auf
 geschaltet. Losgefahren darf erst werden, wenn das rote Licht wieder ausgegangen ist. Ein
 des jeweiligen Fahrers zur Folge.

Bei Stardesign Racing z.B.: alle Langstreckenrennen und Sternchen Race)

n Aufwärmrunde. Gleichzeitig wird das ganze Starterfeld mit der grünen Flagge freigegeben.
 Vordere Reihen im Auge behalten, da ein Fahrer wegen technischer Probleme noch auf
 ie Aufwärmrunde ist zügig hinter dem Safety Car zu fahren um die Reifen auf Temperatur zu
 n wie in der Startaufstellung möglichst gehalten werden. Lediglich innerhalb der eigenen
 en. Die vorderen Startreihen dürfen nicht überholt werden. Lässt jedoch ein Fahrer der
) m Abstand zu seinem Vordermann, darf dieser von den nachfolgenden Fahrern überholt
 icht mehr zu seiner Position aufschließen. 2 Kurven vor der Boxen Einfahrt werden die
 eschaltet um damit anzuzeigen, dass das Safety Car die Strecke bei der Boxeneinfahrt
 hrt verlässt das Safety Car die Strecke. Das Feld darf aber erst auf Renntempo
 ar die Strecke vollständig verlassen hat. (über die strichlierte Markierung die die Strecke und
 er weiterhin Überholverbot bis zur Start-Ziel Linie. Erst ab der Start Ziellinie wird das Rennen
 . Beim Überqueren der Startziellinie wird über die Zeitnahme kontrolliert, ob die Startposition
 . Ist dies regelwidrig der Fall, so werden 30 Strafsekunden verhängt. Veränderungen
 eiben dabei unberücksichtigt. Achtung: Das Safety Car fährt kein Renntempo, daher beim
 assen und Geschwindigkeitsunterschied richtig einschätzen. Feld geschlossen halten.

en Startablaufes zu irgendeinem Zeitpunkt ein **Problem** des Fahrers oder des Fahrzeuges
 urch das **heben der Hand** anzuzeigen. Der Startvorgang wird dann unterbrochen. Ist das
 der Fahrer sein Fahrzeug auf Anweisung der Streckenposten sofort vom Start weg in die

ise kommt ein Fahrer der vorderen Startreihen nicht richtig weg (Motor abgewürgt, Start
 nd Streckenposten im Auge behalten um Auffahrunfälle zu vermeiden. Während des
 berste Konzentration auf die Streckenposten und das Feld. Bitte nicht Freunden oder
 lieren, da das von den Streckenposten als Warnung´ verstanden werden könnte und der
 Sollte man aus irgendwelchen Gründen aus dem Rennen ausscheiden, ist die Zeit bis zum
 fernung und fernab von Sturzräumen abzuwarten. Auf die Streckenposten warten und deren

| | | |
|--------------------------|---------------|--|
| <u>Vortag/Day before</u> | 19:00 - 21:00 | Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Instruktor Box Registration, Registration for beginners in our box |
| | 07:30 | Anmeldung, Anmeldung zum Anfängerkurs in der Veranstalter Box Registration, Registration for beginners in our box |
| | 08:15 - 08:20 | Anfängerkurs Theorie Teil 1 vor der Instruktor Box (<u>verpflichtend für Anfänger</u>) |
| | 08:30 | Anfängerkurs Praxis: Einige Besichtigungsrunden hinter dem Instruktor. Überholverbot Beginners practice, 2 Laps behind the instructor, no overtaking! |
| | 08:35 | Fahrerbesprechung vor dem Race Office (Deutsch) Teilnahmepflicht |
| | 08:45 | Briefing in front of the race office (English) mandatory |
| | 08:55 | Anfängerkurs Theorie Teil 2 (<u>verpflichtend für Anfänger</u>) Instructions for beginners in front of instructor box (mandatory for beginners) |

Qualifying: 09:00 - 14:20 (Qualifying, for all race of the event)

| | | |
|--|-------|---|
| | 09:00 | freies Fahren Gruppe A nicht ganz so schnelle Gruppe, <u>free practice slower group A</u> |
| | 09:15 | freies Fahren Gruppe B schnellere Gruppe, <u>free practice faster group B</u> |
| | 09:30 | freies Fahren Gruppe C Raser Gruppe, <u>free practice fast group C</u> |
| | 09:45 | freies Fahren Gruppe D wahnsinnig schnelle Raser Gruppe, <u>free practice very fast group D</u> |
| | 10:00 | freies Fahren Gruppe A |
| | 10:20 | freies Fahren Gruppe B |
| | 10:40 | freies Fahren Gruppe C |
| | 11:00 | freies Fahren Gruppe D |
| | 11:20 | freies Fahren Gruppe A |
| | 11:35 | freies Fahren Gruppe B |
| | 11:50 | freies Fahren Gruppe C |
| | 12:05 | freies Fahren Gruppe D |

Anmeldung zu den Rennen immer bis 12:00 des Renntages bei der Zeitnahme möglich
 dich bei der Anmeldung im Internet schon zum Sprint Rennen angemeldet, mußst du
 mehr tun. Markierung am Monitor beachten! (RAC = angemeldet für Sprint Rennen)
 Rennanmeldung gilt auch für Folgetage. Langstreckenrennen bitte immer und nur
 anmelden. Internet Anmeldung gilt nicht für Langstrecke! Alle Rennen sind Gratis ab
 Rennen pro Fahrer/Tag möglich.
 Registration for all of our race at the timekeeping till 12:00 o'clock of the day of race
 already registered with the web registration this way is not necessary. Note the mar
 monitor (RAC = registered for all sprint race). Registration for ENDURANCE always
 the track/timekeeping till 12:00 o'clock! All race are free of fee but allway one race fo
 per day possible.

**Langstreckenrennen bitte immer an der Strecke bis 12 Uhr anmelden. Internet
 Registration for ENDURANCE always and only at the track/timekeeping till 12:00**

12:20 - 13:00 Mittagspause / Lunch Break

Voraussichtlich/possibly **REGROUPING!!! Neue Ausfahrtsgenehmigung bei der Anmeldung holen!! Get new tiket from us**
 12:30 Fahrerbesprechung vor dem Race Office (Deutsch) **Teilnahmepflicht aller Renn Teilnehmer!**
 12:35 Briefing in front of the race office (English) **Mandatory for take part on the race!**

| | | |
|--|-------|------------------------|
| | 13:00 | freies Fahren Gruppe A |
| | 13:20 | freies Fahren Gruppe B |
| | 13:40 | freies Fahren Gruppe C |
| | 14:00 | freies Fahren Gruppe D |

| | | |
|--|-------|------------------------|
| | 14:20 | freies Fahren Gruppe A |
| | 14:40 | freies Fahren Gruppe B |
| | 15:00 | freies Fahren Gruppe C |
| | 15:20 | freies Fahren Gruppe D |

Veröffentlichung d. Startaufstellung / publishing of starding grid; End of qualifying.

Alle Rennen, sind wenn nicht anders angegeben, Clubrennen ohne offiziellen Charakter. Daher ist der Besitz irgend
 Lizenz unerheblich und die Teilnahme ausschließlich auf eigene Gefahr. **Sprint-Wettrace werden immer nur 5 Runden**
All race at Star Design Racing are, unless stated otherwise, club races without official character. Therefore, the posses
any license is irrelevant and participate at your own risk. Sprint-Wettrace allway only about 5 laps!

Die Boxenausfahrt ist nach Aufruf nur 1 min geöffnet! **Pit lane is open for 1 minute!**

| | | |
|--|------------|--|
| | 15:40 | LANGSTRECKE/Endurance Team Bewerb A und B Wertung in offener Klasse (max 50 Teams) Boxenausfahrt nur 1 min geöffnet mindest Rundenzeit 2:25.000 am Pann, Safety Car Start! Laptimerverbot für B-Gruppen! Dauer 1h50min |
| | 17:40 Ende | Siegerehrung / Pricemgiving |

Voraussichtlich/possibly **REGROUPING!!! Neue Ausfahrtsenehmigung bei der Anmeldung holen!! Get new tiket from us**

for dem Race Office (Deutsch) Teilnahmepflicht

the race office (English) mandatory

orie Teil 2 (verpflichtend für Anfänger)

inners in front of instructor box (mandatory for beginners)

4:38 (all qualifying laps from all days are valid!)

pe A nicht ganz so schnelle Gruppe, free practice slower group A

pe B schnellere Gruppe, free practice faster group B

pe C Raser Gruppe, free practice fast group C

pe D wahnsinnig schnelle Raser Gruppe, free practice very fast group D

pe A

pe B

pe C

pe D

Anmeldung zu den Rennen immer bis 12:00 des Renntages bei der Zeitnahme möglich. Hast du dich bei der Anmeldung im Internet schon zum Sprint Rennen angemeldet, mußt du das nicht mehr tun. Markierung am Monitor beachten! (RAC = angemeldet für Sprint Rennen)
 Rennanmeldung gilt auch für Folgetage. Langstreckenrennen bitte immer und nur an der Strecke anmelden. Internet Anmeldung gilt nicht für Langstrecke! Alle Rennen sind Gratis aber nur 1 Rennen pro Fahrer/Tag möglich.
 Registration for all of our race at the timekeeping till 12:00 o'clock of the day of race. If you have already registered with the web registration this way is not necessary. Note the mark at our monitor (RAC = registered for all sprint race). Registration for ENDURANCE allways and only at the track/timekeeping till 12:00 o'clock! All race are free of fee but allway one race for each rider per day possible.

ch Break

Neue Ausfahrtsgenehmigung bei der Anmeldung holen!! Get new tiket from us.

ng vor dem Race Office (Deutsch) Teilnahmepflicht aller Rennteilnehmer!

office (English) Mandatory for take part on the race!

pe A

pe B

pe C

pe D

ublishing of starding grid) End of Qualifying

pe A

pe B

pe C

pe D

pe A

pe B

pe C + D

geben, Clubrennen ohne offiziellen Charakter. Daher ist der Besitz irgendeiner Lizenz

schließlich auf eigene Gefahr. **Wettrace werden immer nur 5 Runden gefahren!**

stated otherwise, club races without official character. Therefore, the possession of any

and participate at your own risk. Wettrace allway only about 5 laps!

geöffnet! Pit lane is open for 1 minute!

offene Annanas. Offene Klasse. 5 Laps.

sten zum Rennen angemeldeten Fahrer; Safety Car Start!

offene Annanas. Offene Klasse. 5 Laps.

schnellsten zum Rennen angemeldeten Fahrer; Safety Car Start!

SSP750 und SBK1000 getrennt gewertet. 3 LAPS, **OHNE Warm UP LAP!**

r als 2:23.000 (bei wenig Starter bis 2:20.000) Mindestzeit 2:59.999, max. 25 Starter, GP Start.

lle Gruppen A+B+C+D, **free practice for all groups** (nur wenn min. 10 min übrig!)

icegiving

ZEITPLAN / SCHEDULE / TIMETABLE

08:35

Beginners practice, 2 Laps behind the instructor, no overtaking!

08:45

Fahrerbesprechung vor dem Race Office (Deutsch) Teilnahmepflicht

08:55

Briefing in front of the race office (English) mandatory

Anfängerkurs Theorie Teil 2 (verpflichtend für Anfänger)

Instructions for beginners in front of instructor box (mandatory for beginners)

Qualifying: 09:00 - 13:00 (all qualifying laps from all days are valid)

09:00

freies Fahren Gruppe A nicht ganz so schnelle Gruppe, free practice slower

09:20

freies Fahren Gruppe B schnellere Gruppe, free practice faster group B

09:40

freies Fahren Gruppe C Raser Gruppe, free practice fast group C

10:00

freies Fahren Gruppe D wahnsinnig schnelle Raser Gruppe, free practice

10:20

freies Fahren Gruppe A

10:40

freies Fahren Gruppe B

11:00

freies Fahren Gruppe C

11:20

freies Fahren Gruppe D

Anmeldung zu den Rennen immer bis 12:00 des Renntages bei der Zeitnahme möglich. Hast du dich bei der Anmeldung im Internet schon zum Sprint Rennen angemeldet, mußt du das nicht mehr tun. Markierung am Monitor beachten! (RAC = angemeldet für Sprint Rennen)
 Rennanmeldung gilt auch für Folgetage. Langstreckenrennen bitte immer und nur an der Strecke anmelden. Internet Anmeldung gilt nicht für Langstrecke! Alle Rennen sind Gratis aber nur 1 Rennen pro Fahrer/Tag möglich.
 Registration for all of our race at the timekeeping till 12:00 o'clock of the day of race. If you have already registered with the web registration this way is not necessary. Note the mark at our monitor (RAC = registered for all sprint race). Registration for ENDURANCE allways and only at the track/timekeeping till 12:00 o'clock! All race are free of fee but allway one race for each rider per day possible.

11:40

freies Fahren Gruppe A

12:00

freies Fahren Gruppe B

12:20

freies Fahren Gruppe C

12:40

freies Fahren Gruppe D

13:00 - 13:45

Mittagspause / Lunch Break (Veröffentl. d. Startaufstellung / publishing of starting grid)

13:05

Fahrerbesprechung vor dem Race Office (Deutsch) Teilnahmepflicht aller Fahrer

13:10

Briefing in the race office (English) Mandatory for take part on the race!

(Veröffentlichung d. Startaufstellung / publishing of starting grid)

13:45

freies Fahren Gruppe A

14:05

freies Fahren Gruppe B

14:25

freies Fahren Gruppe C

14:45

freies Fahren Gruppe D

Alle Rennen, sind wenn nicht anders angegeben, Clubrennen ohne offiziellen Charakter. Daher ist der Besitz irgendeiner Lizenz unerheblich und die Teilnahme ausschließlich auf eigene Gefahr. **Wettrace werden immer nur 5 Runden gefahren!**
 All race at Star Design Racing are, unless stated otherwise, club races without official character. Therefore, the possession of any license is irrelevant and participate at your own risk. **Wettrace allway only about 5 laps!**

Die Boxenausfahrt ist nach Aufruf nur 1 min geöffnet! Pit lane is open for 1 minute!

15:07

Sternchen, Klasse SSP750 und SBK1000 getrennt gewertet. 5 Laps. Safety Car Start!

Für Fahrer mir Rundenzeit von 2:17.000 bis 2:40.000

next Race

SBK1000 (über/above 750 ccm /6 Runden/6 Laps/ GP Start)

next Race

SSP750 (3+4 Zyl. -750ccm / 2+1 Zyl. -900ccm /6 Runden /6 Laps/GP Start)

next Race

B Race Klasse SBK1000 . 6 Laps.GP Start! (nur bei vielen Startern!)

Für Fahrer mir Rundenzeit von 2:09.000 bis 2:17.000

Zeitnahme endet. Bitte Transponder zurückbringen. End of timekeeping. Please return transponder!